

# LES CHIFFRES CLÉS DU TOURISME DES DESTINATIONS ULTRAMARINES FRANÇAISES



SEANCE PÔLE OUTRE-MER DU 11 MAI 2021

## —— POUR LES OUTRE-MER

L'objectif poursuivi était de pouvoir disposer et visualiser des **données communes et comparables**.

Il s'agissait également d'identifier les points de convergences, les indicateurs clés, leur période de construction et de diffusion, susceptibles d'être reproduits pour disposer d'un socle commun.

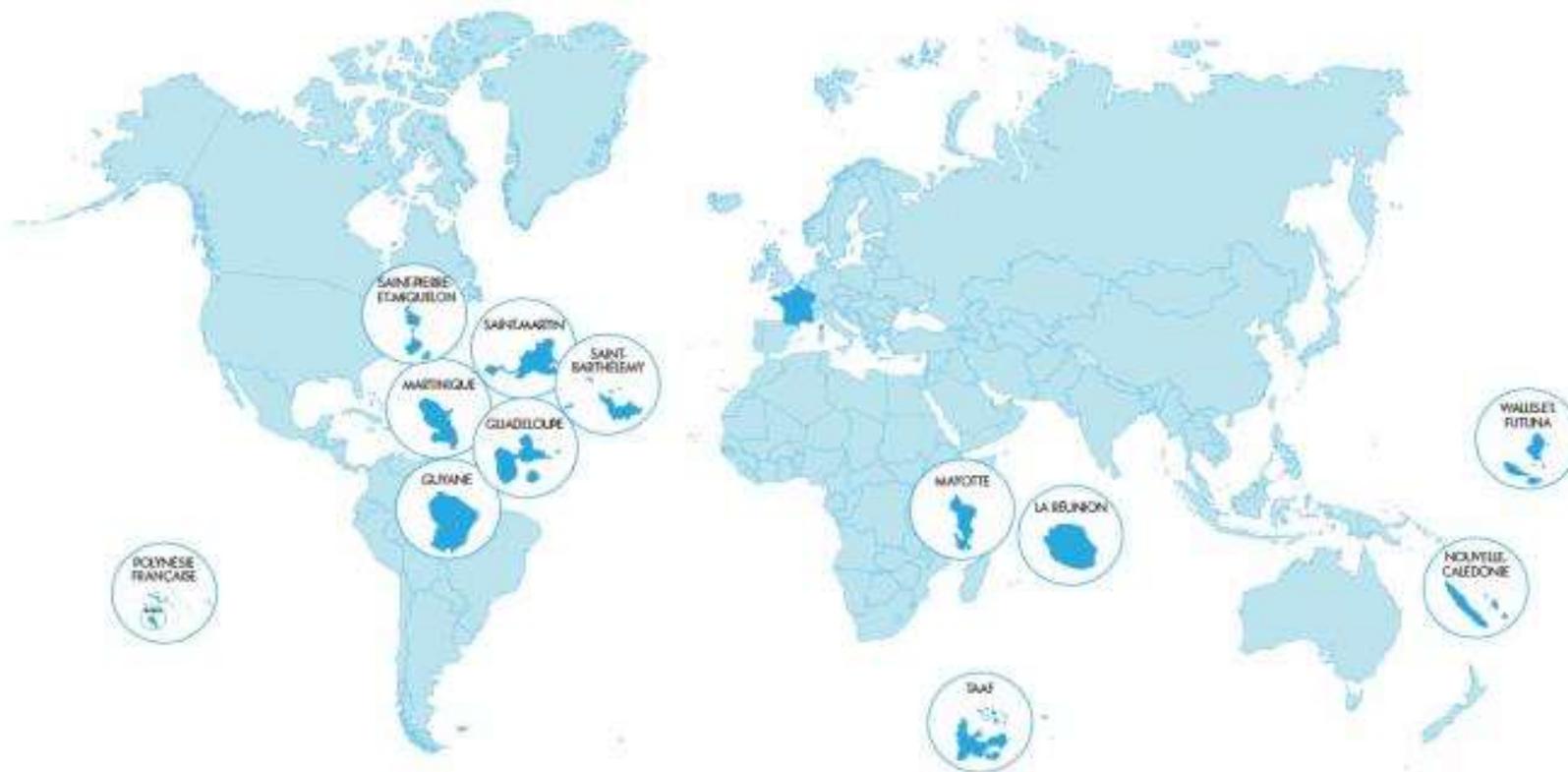
Dans cette perspective, nous avons pris notamment en compte :

1. Les flux & la fréquentation : les touristes extérieurs, arrivés par avion, communément disponibles sur les territoires.
2. Le volume de passagers aériens, nombre de touristes aériens, nombre de croisiéristes, le locatif Airdna
3. Les dépenses touristiques

De plus il s'agissait d'identifier des focus réalisables sur certaines destinations et/ou sur certains profils (i.e. publications observatoire de la Réunion, de la Martinique...).

**L'avancement des travaux de recherches et les différentes réunions de travail nous ont conduit à nous focaliser sur « les touristes aériens », ces destinations dépendantes fortement de l'offre aérienne et de leur connectivité à la métropole, aux aéroports ultra marins et/ou internationaux.**

# LE CHAMP D'ÉTUDE



En 2020	Guadeloupe	Martinique	Saint-Barthélemy	Saint-Martin	Guyane	La Réunion	Mayotte	Wallis et Futuna	Nouvelle-Calédonie	Polynésie Française	Saint Pierre et Miquelon
Nombre d'habitants	376 879	358 749	9 793	35 334	290 691	859 959	279 471	13 450	271 940	298 992	6 296

## — LES TERRITOIRES ULTRA-MARINS EN QUELQUES CHIFFRES CLÉS (2018)

**7,2 millions de sièges** offerts en 2018, dont **60% pour la zone « Antilles-Guyane »**, **29% pour l'Océan Indien** et **11% pour le Pacifique Sud**. Les vols directs au départ de la métropole totalisent 37% de cette offre. (52% pour les Antilles et 44% pour l'Océan Indien)

**10,6 millions de passagers aériens** (*hors trafic intérieur, Arrivées + Départs*)

**2,7 millions de touristes aériens** en 2018

**2,4 milliards de dépenses touristiques**

Une **clientèle internationale prédominante pour la Polynésie et la Nouvelle Calédonie** (respectivement 68% et 55%), et inversement **83% pour la Métropole à la Réunion**.

Des **saisonnalités différenciées** (hors fréquentation des résidents) :

- Zone Antilles-Guyane : de Décembre à avril
- Océan Indien : pics de fréquentation en juillet puis d'octobre à décembre
- Polynésie : une fréquentation plus étale dans l'année (de mars à décembre) avec une pointe en juillet

**2,2 millions de croisiéristes** (passagers en escales) **et 325 000 en Tête de ligne**

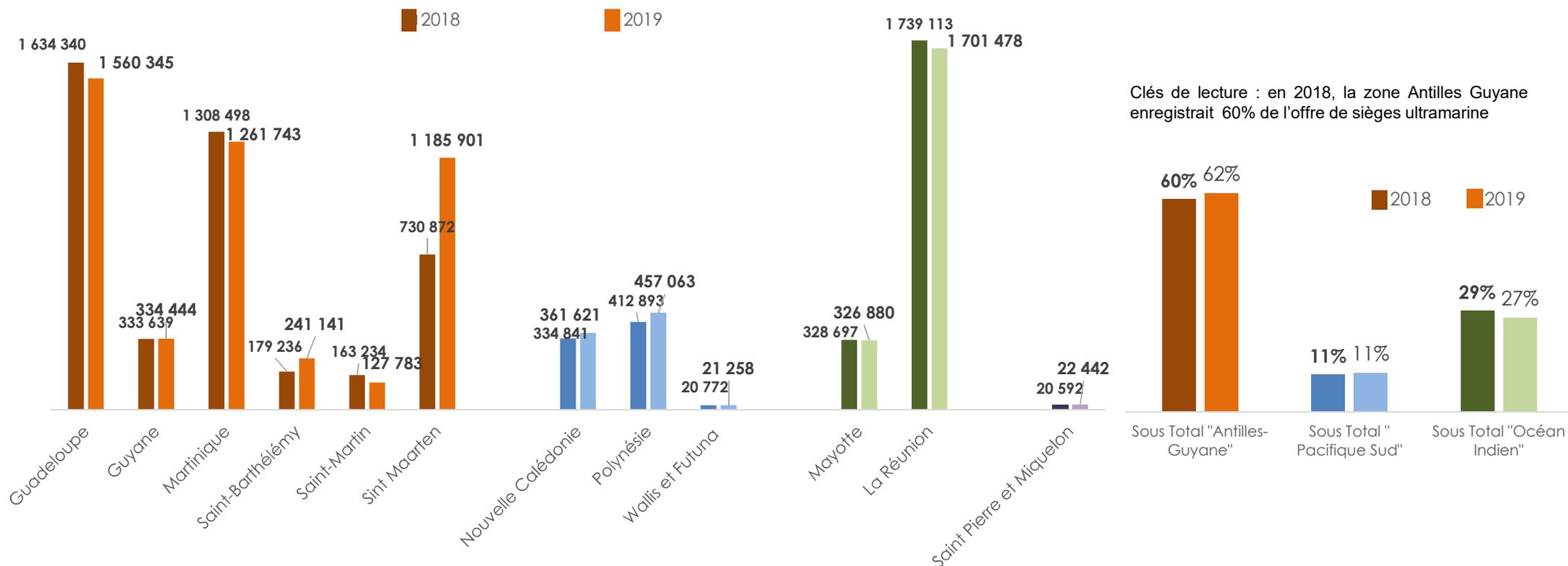
## — LES SOURCES ET PRÉCISIONS MÉTHODOLOGIQUES

Les différentes sources utilisées (*publications 2018 sauf précisions*)

- Publications de IEOM, IEDOM présentent des données de cadrages sur le tourisme
- Enquêtes hébergements : INSEE, ISPF, ISEE, AIRDNA retraitements Atout France (C to C – locatifs)
- Enquêtes passagers : ISEE (Nouvelle Calédonie), Police Air et Frontières (St Pierre et Miquelon), ISPF (Polynésie), observatoires du tourisme des destinations (i.e. : Martinique, Guadeloupe, Guyane, La Réunion, Mayotte), Tourism board (Île de Saint-Martin, Saint Barthelemy)
- Capacités aériennes : source OAG, retraitements Atout France (abonnement Atout France)
- Flux touristiques aériens : source ForwardKeys (commande effectuée par Atout France)
- Nombres de passagers aériens : DGAC

## FOCUS « AERIEN »

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES (EN NB DE SIÈGES) – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE



### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « ANTILLES GUYANE »

### LES CAPACITÉS AÉRIENNES – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

GUADELOUPE En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>France</b>	<b>823 285</b>	<b>849 547</b>	<b>3%</b>	<b>50%</b>	<b>54%</b>
Martinique	389 227	312 987	-20%	24%	20%
Saint-Martin	154 828	143 608	-7%	9%	9%
Haiti	45 588	45 414	0%	3%	3%
Saint Barthelemy	34 221	35 462	4%	2%	2%
Canada	28 981	34 645	20%	2%	2%
USA	52 790	33 170	-37%	3%	2%
Dominican Republic	27 552	25 868	-6%	2%	2%
Dominica	9 888	15 809	60%	1%	1%
St Maarten (dutch Part)	14 903	13 602	-9%	1%	1%
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	10 656	10 676	0%	1%	1%
Italy	11 847	10 411	-12%	1%	1%
French Guiana	7 220	9 678	34%	0%	1%
Barbados	7 584	7 536	-1%	0%	0%
Cuba	10 290	4 910	-52%	1%	0%
Germany	4 403	4 144	-6%	0%	0%
Puerto Rico	0	2 160	--	0%	0%
Belgium	718	718	0%	0%	0%
Denmark	359	--	-100%	0%	0%
<b>Total général</b>	<b>1 634 340</b>	<b>1 560 345</b>	<b>-5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

GUYANE En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>France</b>	<b>200 748</b>	<b>215 951</b>	<b>8%</b>	<b>60%</b>	<b>65%</b>
Martinique	93 000	94 242	1%	28%	28%
Brazil	18 450	12 272	-33%	6%	4%
Guadeloupe	13 747	11 979	-13%	4%	4%
Suriname	7 694	0	-100%	2%	0%
<b>Total général</b>	<b>333 639</b>	<b>334 444</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Clés de lecture : la Métropole totalise 60% des sièges offerts au profit de la Guyane

#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « ANTILLES GUYANE »

### — LES CAPACITÉS AÉRIENNES — SOURCE OAG — TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

MARTINIQUE En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>France</b>	<b>681 698</b>	<b>714 020</b>	5%	<b>52%</b>	<b>57%</b>
Guadeloupe	402 287	315 952	-21%	31%	25%
French Guiana	97 664	98 488	1%	7%	8%
USA	46 898	33 634	-28%	4%	3%
Canada	24 047	33 212	38%	2%	3%
Barbados	22 956	25 196	10%	2%	2%
Saint Lucia	18 260	19 546	7%	1%	2%
Germany	7 269	9 792	35%	1%	1%
Cuba	5 366	5 754	7%	0%	0%
Belgium	--	1 831	--	0%	0%
Dominican Republic	1 476	1 624	10%	0%	0%
Brazil	--	1 302	--	0%	0%
Dominica	--	1 248	--	0%	0%
Curacao	48	96	100%	0%	0%
Puerto Rico	--	48	--	0%	0%
Jamaica	174		-100%	0%	0%
St Maarten (dutch Part)	355		-100%	0%	0%
<b>Total général</b>	<b>1 308 498</b>	<b>1 261 743</b>	<b>-4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

SAINT BARTHÉLEMY En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>St Maarten (dutch Part)</b>	<b>110 629</b>	<b>165 898</b>	<b>50%</b>	<b>62%</b>	<b>69%</b>
Guadeloupe	34 221	35 451	4%	19%	15%
Puerto Rico	15 560	18 528	19%	9%	8%
Saint-Martin	12 078	13 725	14%	7%	6%
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	3 875	3 934	2%	2%	2%
Anguilla, Leeward Islands	2 403	3 285	37%	1%	1%
Virgin Islands, US	424	312	-26%	0,2%	0,1%
Saint Kitts and Nevis, Leeward Islands	8	8	0%	0%	0%
Bonaire, Saint Eustatius and Saba	38	--	-100%	0%	0%
<b>Total général</b>	<b>179 236</b>	<b>241 141</b>	<b>35%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « ANTILLES GUYANE »

### — LES CAPACITÉS AÉRIENNES – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

ST MAARTEN (DUTCH PART) En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>USA</b>	<b>169 767</b>	<b>442 245</b>	161%	<b>23%</b>	<b>37%</b>
<b>Saint Barthelemy</b>	<b>111 136</b>	<b>166 989</b>	50%	<b>15%</b>	<b>14%</b>
France	49 988	87 460	75%	7%	7%
Virgin Islands, British	54 714	69 080	26%	7%	6%
Curacao	42 191	52 903	25%	6%	4%
Bonaire, Saint Eustatius and Saba	45 713	50 255	10%	6%	4%
Canada	10 730	44 123	311%	1%	4%
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	26 909	36 239	35%	4%	3%
Netherlands	30 727	35 820	17%	4%	3%
Saint Kitts and Nevis, Leeward Islands	26 788	31 727	18%	4%	3%
Puerto Rico	36 100	30 188	-16%	5%	3%
Dominican Republic	26 241	27 654	5%	4%	2%
Panama	12 898	21 458	66%	2%	2%
Dominica	10 603	16 070	52%	1%	1%
Jamaica	15 772	15 600	-1%	2%	1%
Trinidad and Tobago	15 772	15 600	-1%	2%	1%
Anguilla, Leeward Islands	14 794	14 712	-1%	2%	1%
Virgin Islands, US	10 950	10 984	0%	1%	1%
Guadeloupe	12 099	10 470	-13%	2%	1%
Haiti	6 932	5 808	-16%	1%	0%
Suriname	0	468			0%
Aruba	0	48			0%
Saint-Martin	48		-100%	0%	
<b>Total général</b>	<b>730 872</b>	<b>1 185 901</b>	<b>62%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

SAINT-MARTIN En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Guadeloupe</b>	<b>151 060</b>	<b>114 490</b>	-24%	<b>93%</b>	<b>90%</b>
Saint Barthelemy	12 078	12 168	1%	7%	10%
St Maarten (dutch Part)	96	1 125	1072%	0%	1%
<b>Total général</b>	<b>163 234</b>	<b>127 783</b>	<b>-22%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « PACIFIQUE SUD »

### — LES CAPACITÉS AÉRIENNES — SOURCE OAG — TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

NOUVELLE-CALÉDONIE En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Australia</b>	<b>116 101</b>	<b>136 376</b>	<b>17%</b>	<b>35%</b>	<b>38%</b>
<b>Japan</b>	<b>105 713</b>	<b>109 052</b>	<b>3%</b>	<b>32%</b>	<b>30%</b>
New Zealand	48 236	49 794	3%	14%	14%
Vanuatu	30 912	31 302	1%	9%	9%
French Polynesia	12 377	13 309	8%	4%	4%
Wallis and Futuna Islands	11 956	11 946	0%	4%	3%
Fiji	9 546	9 750	2%	3%	3%
Indonesia	--	92	--	0%	0%
<b>Total général</b>	<b>334 841</b>	<b>361 621</b>	<b>8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

POLYNÉSIE En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>USA</b>	<b>261 862</b>	<b>307 718</b>	<b>18%</b>	<b>63%</b>	<b>67%</b>
New Zealand	87 464	86 799	-1%	21%	19%
Japan	32 228	30 994	-4%	8%	7%
Chile	16 469	15 472	-6%	4%	3%
New Caledonia	12 377	13 309	8%	3%	3%
Cook Islands	1 763	2 024	15%	0%	0%
Fiji	730	438	-40%	0%	0%
Costa Rica	0	309		0%	0%
<b>Total général</b>	<b>412 893</b>	<b>457 063</b>	<b>11%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

WALLIS ET FUTUNA En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
Fiji	15 954	11 282	-29%	77%	53%
New Caledonia	4 818	9 976	107%	23%	47%
<b>Total général</b>	<b>20 772</b>	<b>21 258</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, mais sont classés ici en « USA ».

#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « OCÉAN INDIEN »

### — LES CAPACITÉS AÉRIENNES – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

MAYOTTE En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>La Réunion</b>	<b>123 348</b>	<b>107 359</b>	<b>-13%</b>	<b>38%</b>	<b>33%</b>
<b>Comoros</b>	<b>65 738</b>	<b>83 560</b>	<b>27%</b>	<b>20%</b>	<b>26%</b>
France	51 406	59 609	16%	16%	18%
Madagascar	58 132	47 302	-19%	18%	14%
Kenya	19 833	17 402	-12%	6%	5%
Mozambique	6 720	6 656	-1%	2%	2%
Tanzania United Republic of	3 520	4 992	42%	1%	2%
<b>Total général</b>	<b>328 697</b>	<b>326 880</b>	<b>-1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

LA REUNION En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>France</b>	<b>854 129</b>	<b>836 485</b>	<b>-2%</b>	<b>49%</b>	<b>49%</b>
<b>Mauritius</b>	<b>518 412</b>	<b>514 090</b>	<b>-1%</b>	<b>30%</b>	<b>30%</b>
Madagascar	144 104	145 368	1%	8%	9%
Mayotte	123 018	108 461	-12%	7%	6%
Thailand	27 132	28 878	6%	2%	2%
South Africa	18 630	20 803	12%	1%	1%
China	21 450	16 775	-22%	1%	1%
Seychelles	11 502	11 826	3%	1%	1%
India	10 854	11 502	6%	1%	1%
Comoros	9 882	7 290	-26%	1%	0%
<b>Total général</b>	<b>1 739 113</b>	<b>1 701 478</b>	<b>-2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

### — LES CAPACITÉS AÉRIENNES – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

SAINT PIERRE ET MIQUELON En nb de sièges	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
Canada	19 400	20 654	6%	94%	92%
France	1 192	1 788	50%	6%	8%
<b>Total général</b>	<b>20 592</b>	<b>22 442</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

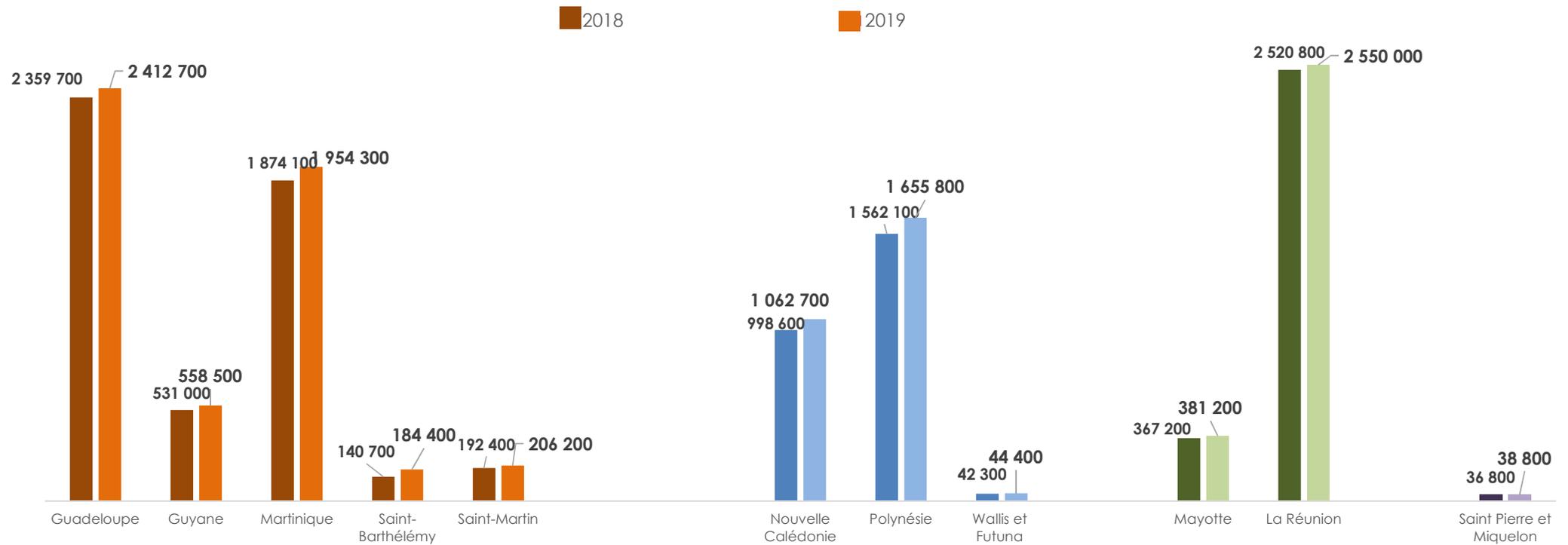
#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG ((Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS LA FREQUENTATION AÉRIENNE

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS (SOURCE DGAC)

10,6 millions de passagers aériens (hors trafic intérieur, Arrivées + Départs)



### Précisions méthodologiques :

- Sources : DGAC – retraitements Atout-France
- Trafic passagers Arrivées + Départ, hors trafic domestique

## FOCUS « ANTILLES GUYANE »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

GUADELOUPE	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	<b>1 435 200</b>	<b>1 502 400</b>	<b>5%</b>	<b>61%</b>	<b>62%</b>
International	288 600	278 500	-3%	12%	12%
Outre-Mer	635 900	631 900	-1%	27%	26%
<b>Total général</b>	<b>2 359 700</b>	<b>2 412 700</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

SAINT-BARTHELEMY	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	0	0	--	--	--
International	85 900	134 500	57%	61%	73%
Outre-Mer	54 800	50 000	-9%	39%	27%
<b>Total général</b>	<b>140 700</b>	<b>184 400</b>	<b>31%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

GUYANE	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	<b>332 200</b>	<b>351 600</b>	<b>6%</b>	<b>63%</b>	<b>63%</b>
International	30 500	24 500	-20%	6%	4%
Outre-Mer	168 300	182 400	8%	32%	33%
<b>Total général</b>	<b>531 000</b>	<b>558 500</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

SAINT-MARTIN	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	0	0	--	--	--
International	100	0	-100%	0%	0%
Outre-Mer	192 300	206 200	7%	100%	100%
<b>Total général</b>	<b>192 400</b>	<b>206 200</b>	<b>7%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

MARTINIQUE	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	<b>1 206 300</b>	<b>1 268 200</b>	<b>5%</b>	<b>64%</b>	<b>65%</b>
International	177 800	189 200	6%	9%	10%
Outre-Mer	490 000	496 900	1%	26%	25%
<b>Total général</b>	<b>1 874 100</b>	<b>1 954 300</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Précisions méthodologiques :

- Sources : DGAC Trafic passagers Arrivées + Départ, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « PACIFIQUE SUD »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

NOUVELLE CALÉDONIE	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019	POLYNÉSIE	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	0	0	--	--	--	<b>Métropole</b>	<b>135 100</b>	<b>169 000</b>	<b>25%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>
International	490 900	515 500	5%	49%	49%	International	509 800	520 300	2%	33%	31%
Outre-Mer	507 700	547 200	8%	51%	51%	Outre-Mer	917 200	966 500	5%	59%	58%
<b>Total général</b>	<b>998 600</b>	<b>1 062 700</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>Total général</b>	<b>1 562 100</b>	<b>1 655 800</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

WALLIS ET FUTUNA	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	0	0	--	--	--
International	3 800	3 600	-5%	9%	8%
Outre-Mer	38 500	40 800	6%	91%	92%
<b>Total général</b>	<b>42 300</b>	<b>44 400</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Précisions méthodologiques :

- Sources : DGAC Trafic passagers Arrivées + Départ, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « OCÉAN INDIEN »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

#### Océan Indien

MAYOTTE	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	<b>86 000</b>	<b>100 200</b>	<b>17%</b>	<b>23%</b>	<b>26%</b>
International	114 300	113 000	-1%	31%	30%
Outre-Mer	167 000	168 000	1%	45%	44%
<b>Total général</b>	<b>367 200</b>	<b>381 200</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

LA RÉUNION	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	<b>1 461 800</b>	<b>1 460 800</b>	<b>0%</b>	<b>58%</b>	<b>57%</b>
International	891 100	921 700	3%	35%	36%
Outre-Mer	167 800	167 400	0%	7%	7%
<b>Total général</b>	<b>2 520 800</b>	<b>2 550 000</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Précisions méthodologiques :

- Sources : DGAC Trafic passagers Arrivées + Départ, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

### Saint-Pierre et Miquelon

SAINT PIERRE ET MIQUELON	2018	2019	Evol 2019 vs 2018	% 2018	% 2019
<b>Métropole</b>	<b>1 500</b>	<b>2 300</b>	<b>53%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>
International	27 700	28 000	1%	75%	72%
Outre-Mer	7 600	8 500	12%	21%	22%
<b>Total général</b>	<b>36 800</b>	<b>38 800</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

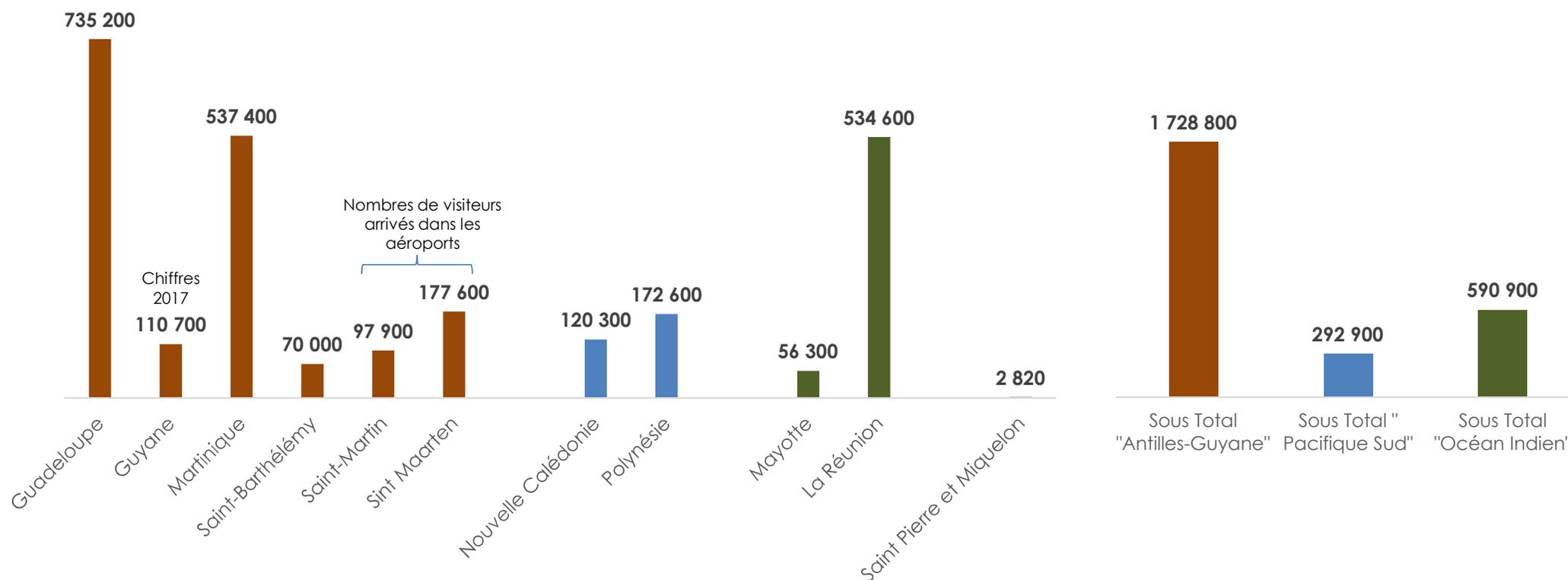
#### Précisions méthodologiques :

- Sources : DGAC Trafic passagers Arrivées + Départ, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## LA FREQUENTATION TOURISTIQUE AÉRIENNE

### — VUE D'ENSEMBLE 2018 : 2,7 MILLIONS DE TOURISTES



Remarques : il s'agit du nombre de touristes, hors croisières issus des différentes publications et études menées. Pour l'île de Saint-Martin l'année 2018 est l'année post Irma et les chiffres présentés sont relatifs « aux visiteurs » arrivés dans les 2 aéroports. Pas de données pour W&F. Pour la Polynésie il s'agit du nombre de touristes en hébergement terrestre.  
 Guyane : chiffres 2017

## FOCUS SEGMENTS DE CLIENTÈLES

63% des touristes proviennent de la métropole et 24% de l'international. La Nouvelle Calédonie et la Polynésie se démarquent avec une proportion prédominante des clientèles internationales.

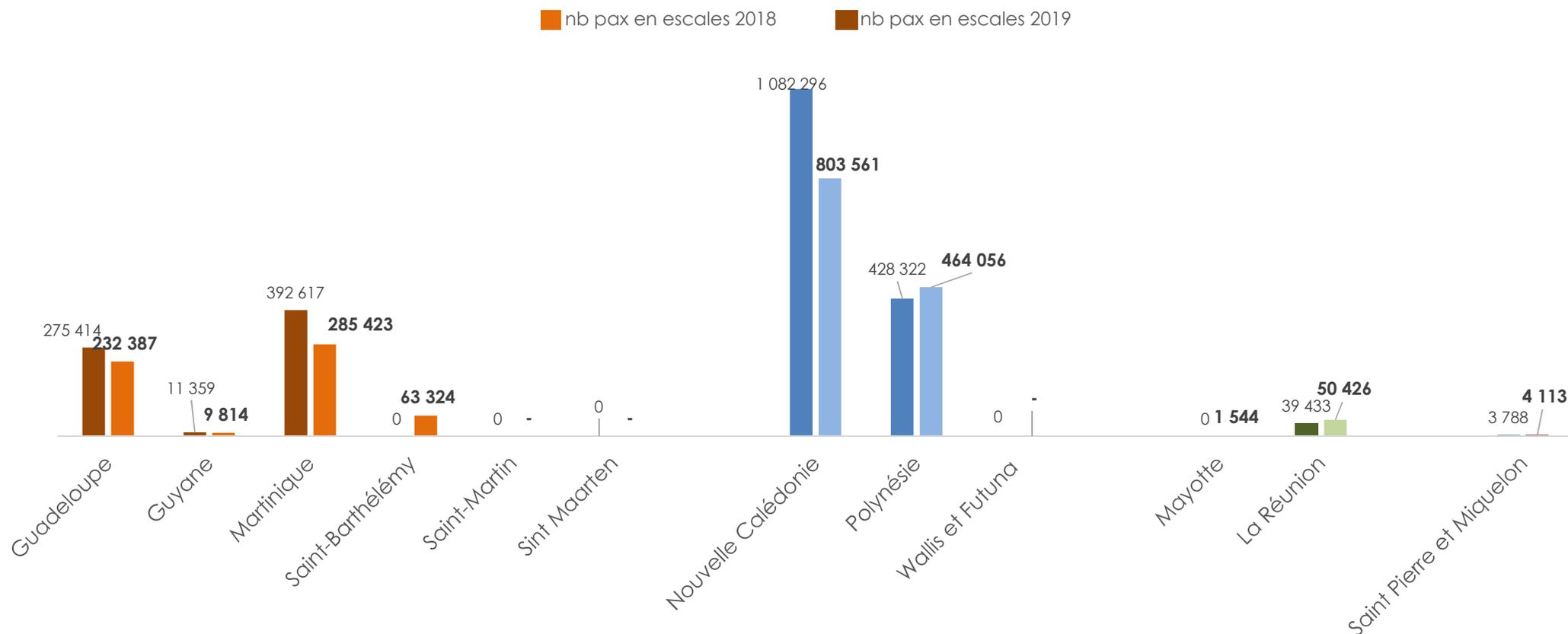
	GUADELOUPE	GUYANE	MARTINIQUE	NOUVELLE CALÉDONIE	POLYNESIE	MAYOTTE	REUNION
<b>Nb TOURISTES AERIENS</b>	<b>735 200</b>	<b>95 583</b>	<b>537 391</b>	<b>120 343</b>	<b>216 268</b>	<b>56 300</b>	<b>533 622</b>
<b>DONT METROPOLE</b>	<b>59%</b>	<b>71%</b>	<b>69%</b>	<b>31%</b>	<b>29%</b>	<b>56%</b>	<b>83%</b>
DONT AUTRES DOM	21%	22%	13%	14%	3%	39%	0%
DONT ETRANGERS	20%	7%	18%	<b>55%</b>	<b>68%</b>	6%	17%
ANNEE	2018	2016	2018	2018	2018	2018	2019
SOURCES	ORT/Qualistat	CTG / ATF	CMT	ISEE	ISPF-EFT	Etude CDTM - Mayotte	Réunion Tourisme

\*Seuls les territoires pour lesquels nous avons trouvé ou pu reconstruire une segmentation commune sont présentés ici.  
Sources : cf référence tableau et/ou retraitement Atout-France

## FOCUS « LA CROISIÈRE » : NOMBRE DE PASSAGERS EN ESCALES

**1,9 MILLIONS DE PASSAGERS EN ESCALES EN 2019 EN BAISSÉ VS 2018 (-14%) -**

SOURCE ATOUT-FRANCE



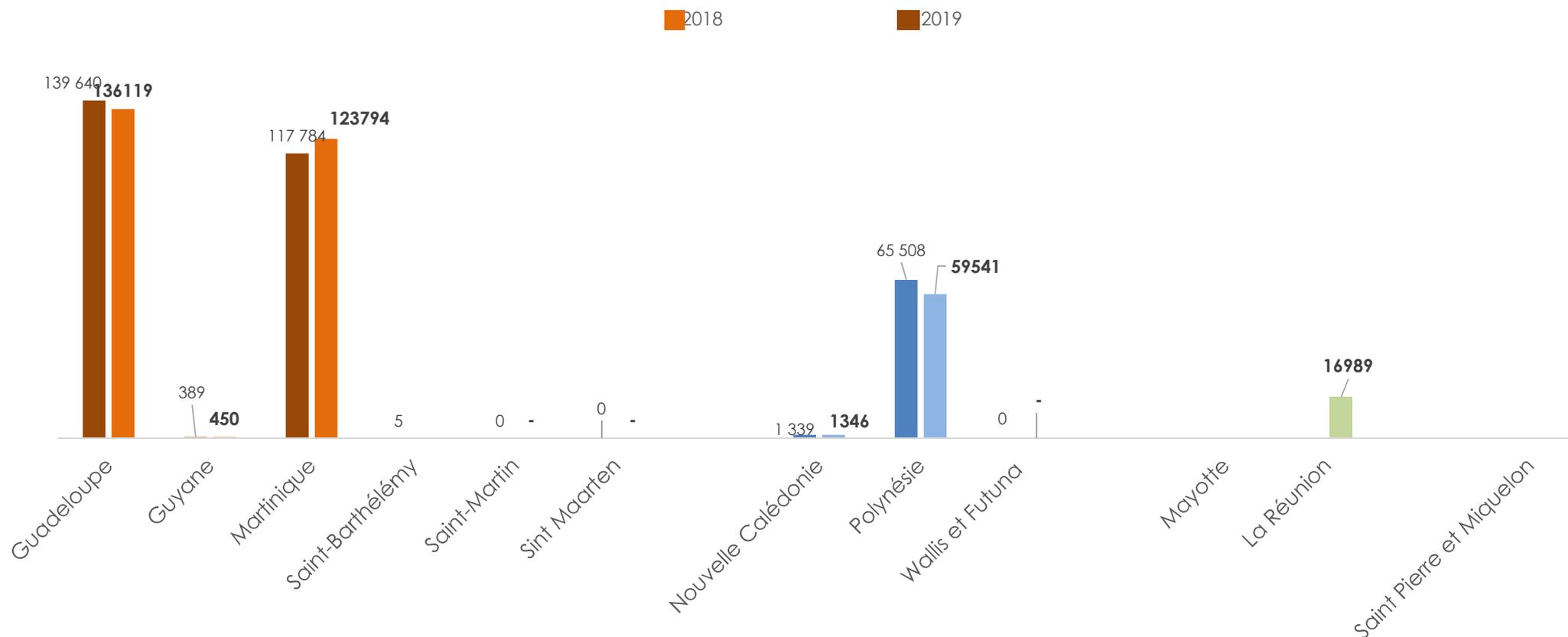
Source : Atout France, collecte auprès des clubs croisières et gestionnaires portuaires. Données de Janvier à décembre 2018 et 2019. Etat au 31/05/2020. Pax en transit, soit le nombre de passagers en escale, c'est-à-dire le nombre de passagers présents à bord des bateaux ayant fait escale dans le port ou au mouillage du site d'escale. A noter il ne s'agit donc pas du nombre de passagers descendus à terre.

Les passagers en escale sont comptés 1 seule fois.

## FOCUS « LA CROISIÈRE » : NOMBRE DE PASSAGERS EN TÊTE DE LIGNE

### 340 000 PASSAGERS EN TÊTE DE LIGNE (EMBARQUANT + DÉBARQUANT) EN 2019

(+4% VS 2018) – SOURCE ATOUT-FRANCE

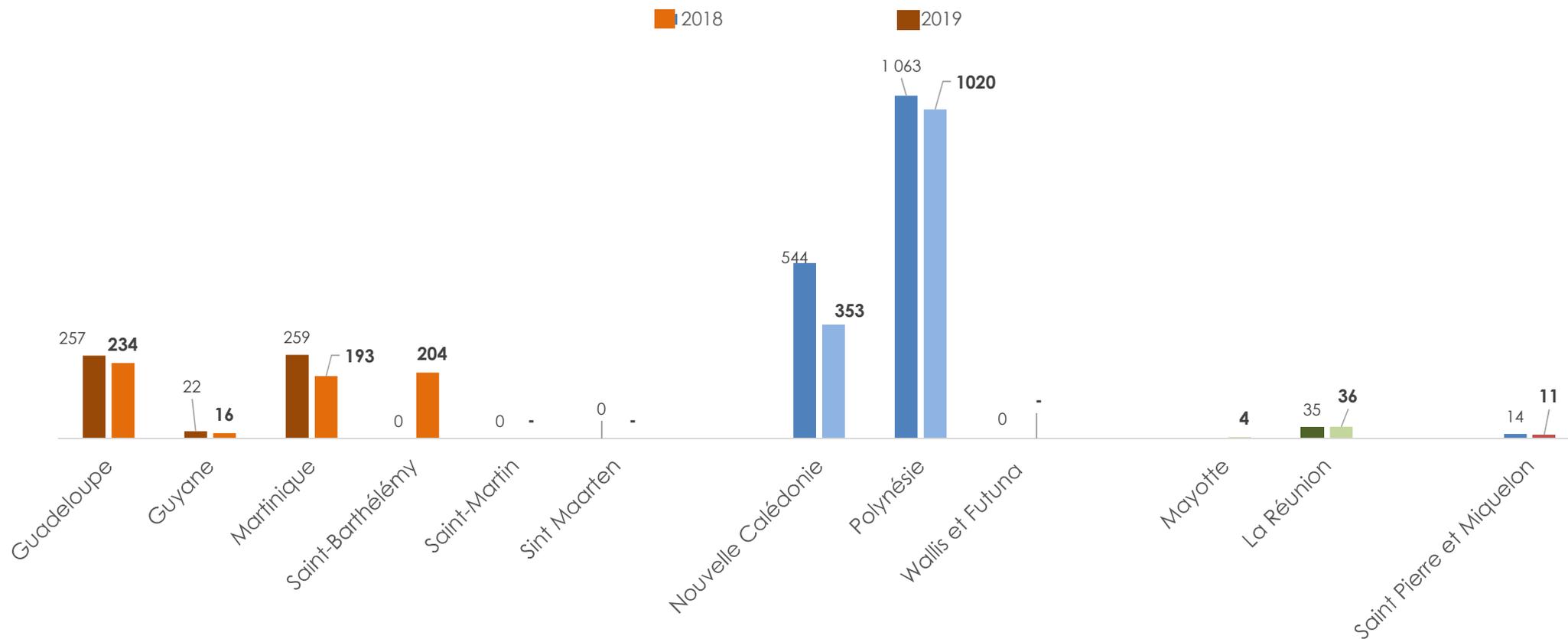


Source : Atout France, collecte auprès des clubs croisières et gestionnaires portuaires. Données de Janvier à décembre 2018 et 2019.

Nombre de passagers en tête de ligne embarquant (Pax TL embarquant) et nombre de passagers en tête de ligne débarquant (Pax en TL débarquant), soit le nombre de passagers ayant débuté ou terminé leur croisière dans la destination.

## FOCUS « LA CROISIÈRE » : NOMBRE D'ESCALES

**2071 ESCALES EN 2019** (-6% VS 2018) – SOURCE ATOUT-FRANCE

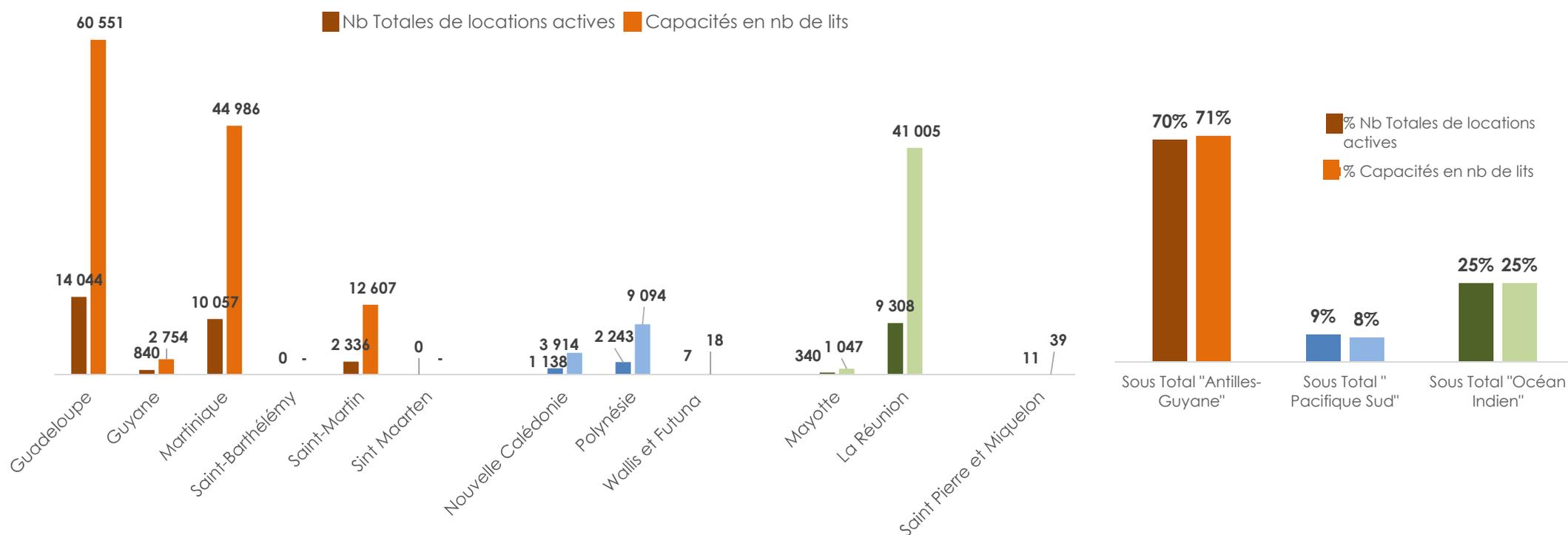


Source : Atout France, collecte auprès des clubs croisières et gestionnaires portuaires. Données de Janvier à décembre 2018 et 2019. Nombre d'escales, soit le nombre de touchés de bateaux ayant fait escale dans la destination.

## LA FREQUENTATION TOURISTIQUE : L'HÉBERGEMENT LOCATIF 2019

### L'OFFRE D'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL - SOURCE AIRDNA - TRAITEMENTS ATOUT FRANCE

EN MOYENNE PRÈS DE **39 000 LOGEMENTS** QUI TOTALISENT PRÈS DE 170 000 LITS **MIS À LA LOCATION**

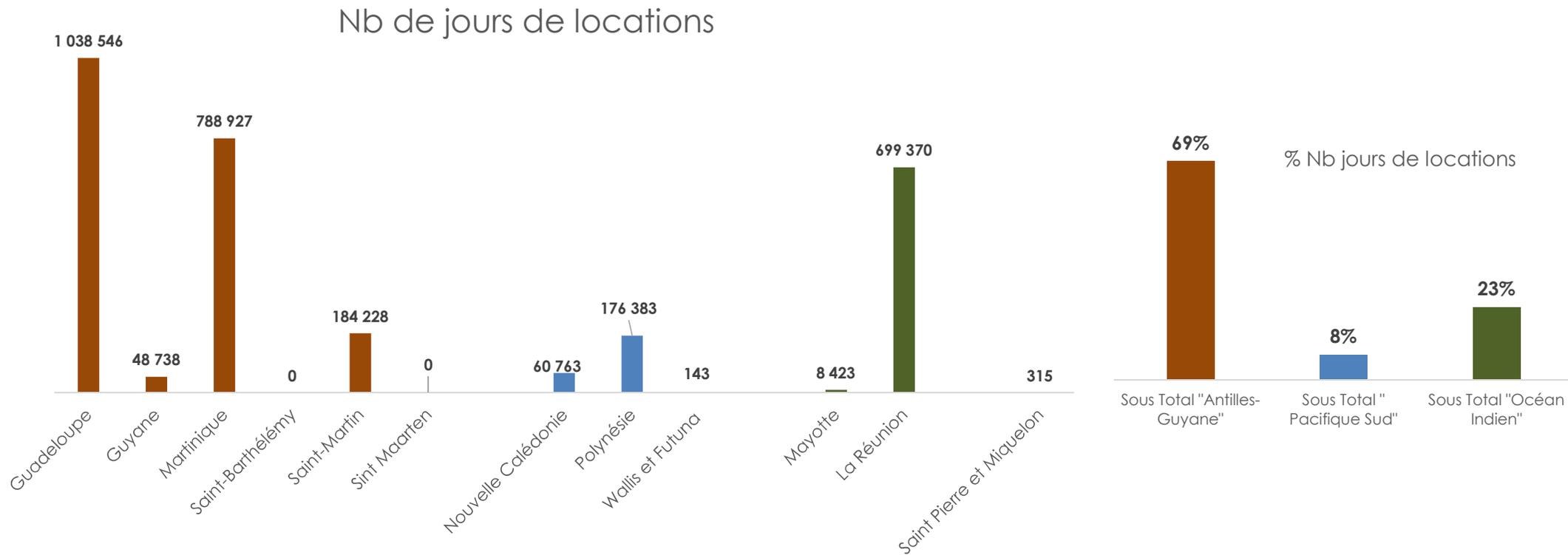


Précisions méthodologiques : locations actives = offres ayant donné lieu à au moins une location dans l'année. Dans cette offre sont comptabilisés des logements entiers, des chambres (y compris hôtelières). Les logements entiers

# LA FREQUENTATION TOURISTIQUE : L'HÉBERGEMENT LOCATIF 2019

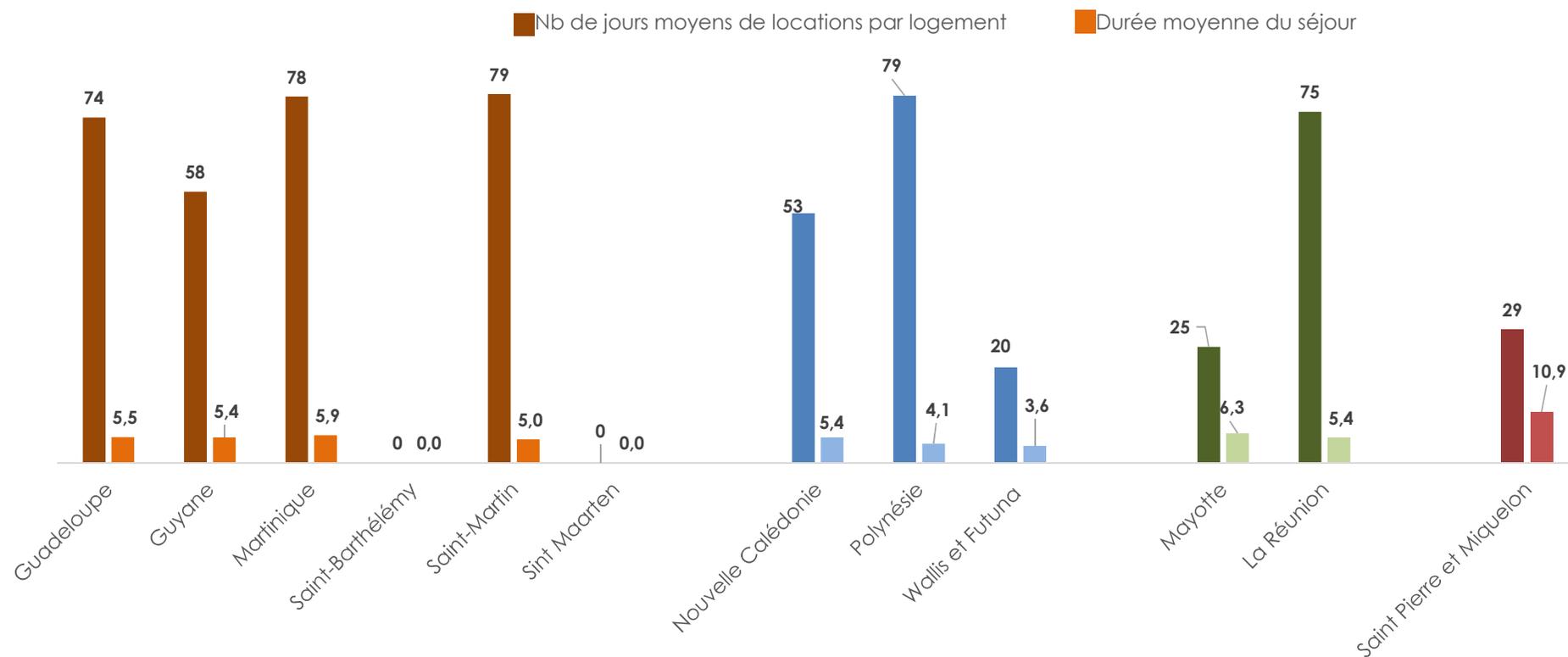
## LA FRÉQUENTATION DES HÉBERGEMENTS MARCHANDS VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL - SOURCE AIRDNA - TRAITEMENTS ATOUT FRANCE

ENVIRON 3 MILLIONS DE JOURS DE LOCATIONS



## LA FREQUENTATION TOURISTIQUE : L'HÉBERGEMENT LOCATIF 2019

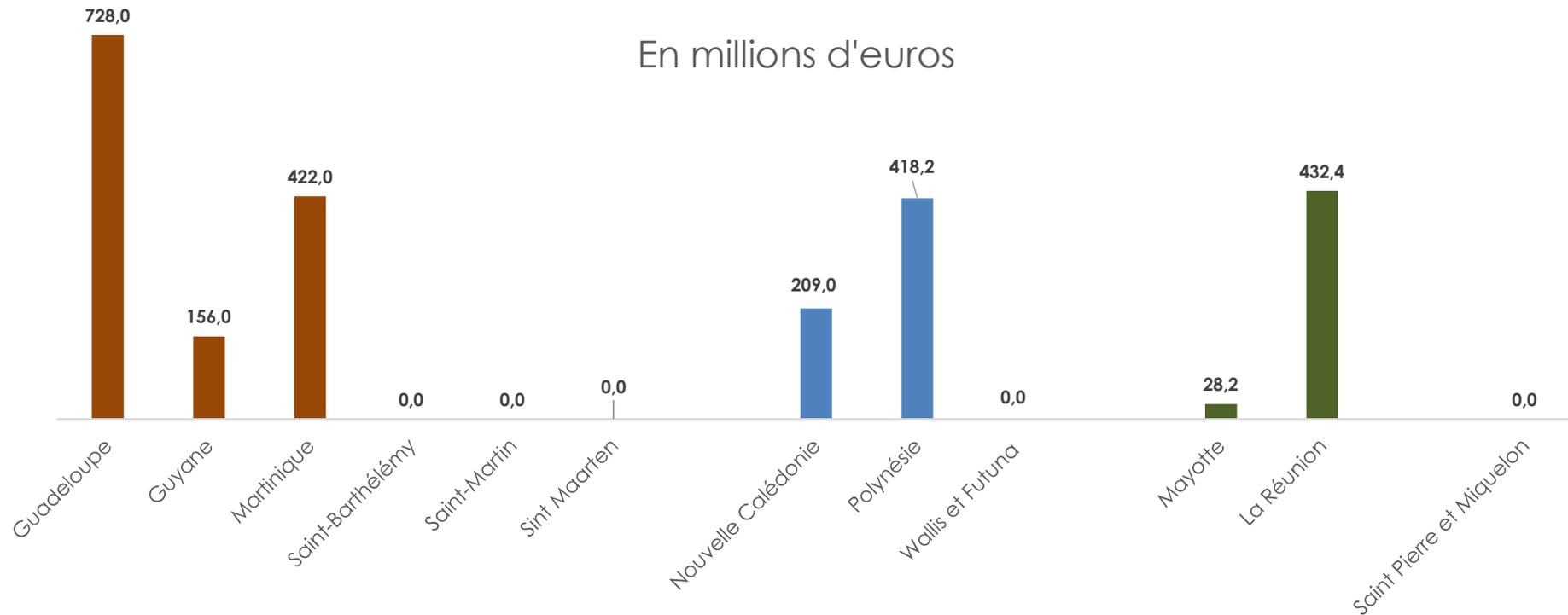
### LA FRÉQUENTATION DES HÉBERGEMENTS MARCHANDS VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL - SOURCE AIRDNA - TRAITEMENTS ATOUT FRANCE



## L'IMPACT ÉCONOMIQUE : LES DÉPENSES DES TOURISTES AÉRIENS

### LES DÉPENSES DES TOURISTES EN M€ EN 2018 (HORS TRANSPORT D'ACHEMINEMENT)

Dépenses des touristes non résidents : 2,4 milliards d'€



Précisions méthodologiques : pour la Polynésie données de **2013**, en 2018 les données existantes comprennent les dépenses des croisiéristes

Source : enquête aéroport

Guadeloupe : 2019 Guyane : estimation à partir des données enquêtes 2016 et flux 2017

# LES DESTINATIONS ULTRAMARINES FRANÇAISES DONNÉES CONJONCTURELLES 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 ET PRÉVISIONS



SEANCE PÔLE OUTRE-MER DU 11 MAI 2021

# SOMMAIRE

---

1

LE PREMIER TRIMESTRE 2021

2

LES PROCHAINS MOIS

---

**1**

# **1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021**

---

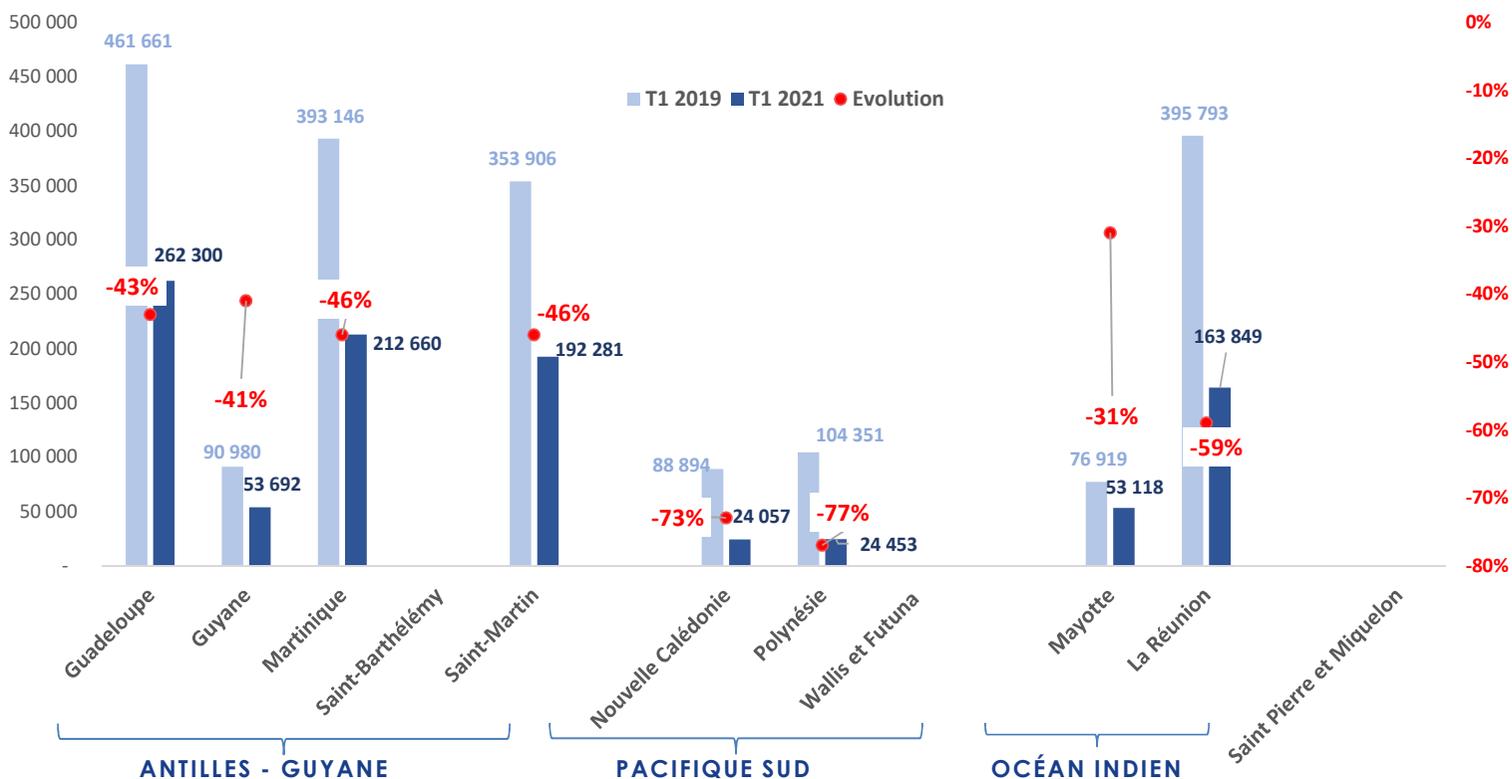
1.1

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES

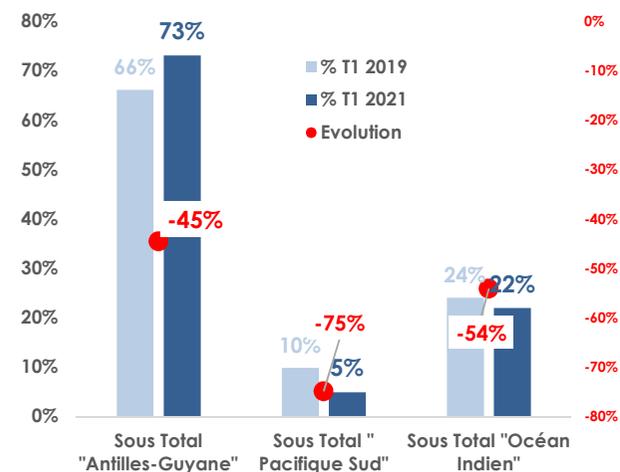
# FOCUS « OFFRE DE SIÈGES » : LE 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 TOTALISE 41% DE L'OFFRE DE 2019

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES (EN NB DE SIÈGES) – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

Capacités aériennes : offre de sièges 1er trim 2021 en baisse de 59% vs 2019



Répartition des capacités aériennes : offre de sièges 1er trim 2021 vs 2019



### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol). Pour Saint Martin il s'agit de l'offre pour les 2 aéroports de l'île.

1.2

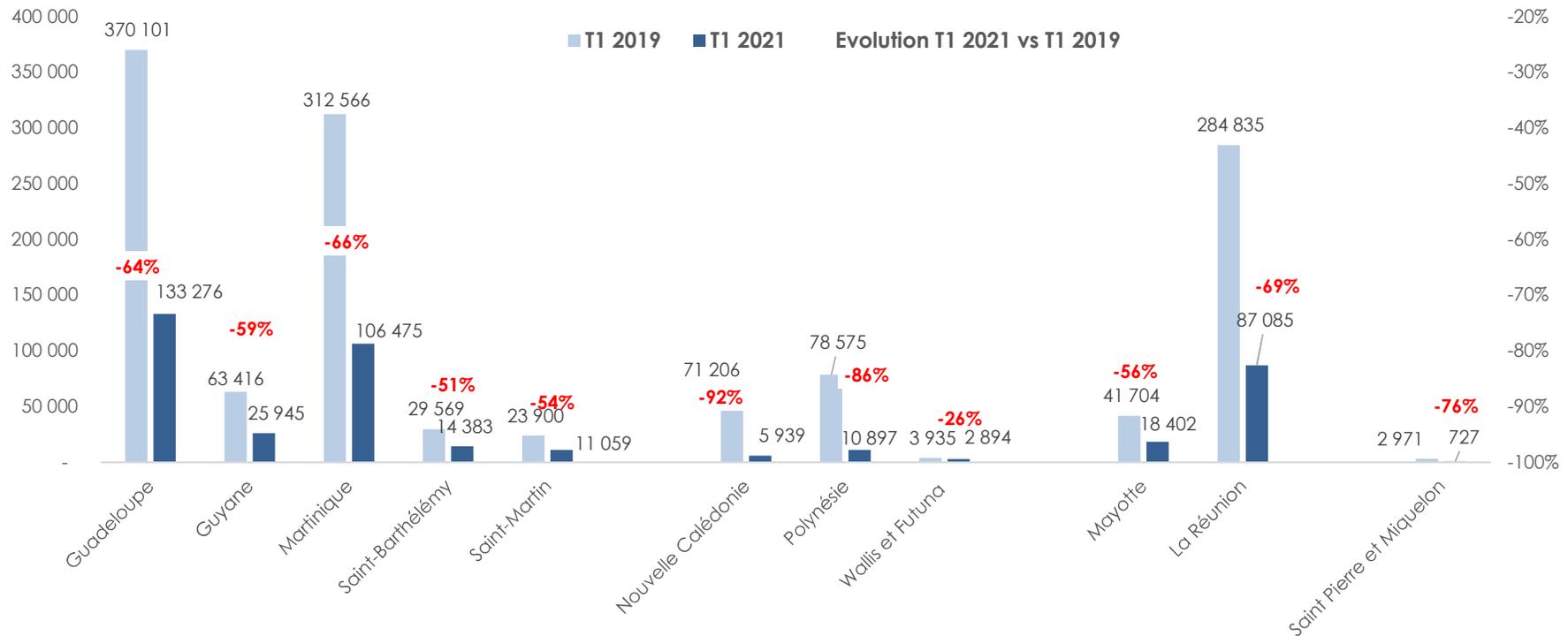
# LES FLUX PASSAGERS (SOURCE DGAC)

## FOCUS LA FREQUENTATION AÉRIENNE

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 : -67% VS 2019

T1 2021 : Environ 420 000 passagers aériens (hors trafic intérieur, 1 seul sens\*)

Nombre de passagers



### Précisions méthodologiques :

- \*Sources : DGAC – retraitements Atout-France
- Trafic passagers : 1 seul sens (flux DGAC Arrivées + Départs /2), hors trafic domestique

## FOCUS « ANTILLES GUYANE »

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 (VS T1 - 2019)

GUADELOUPE*	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
<b>Métropole</b>	<b>227 315</b>	<b>96 408</b>	<b>-58%</b>	<b>61%</b>	<b>72%</b>
Outre-Mer	77 138	35 325	-54%	21%	27%
International	65 649	1 543	-98%	18%	1%
<b>Total général</b>	<b>370 101</b>	<b>133 276</b>	<b>-64%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

SAINT-BARTHELEMY	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
<b>Métropole</b>	--	--	--	--	--
Outre-Mer	6 378	4 418	-31%	22%	31%
International	23 192	9 965	-57%	78%	69%
<b>Total général</b>	<b>29 569</b>	<b>14 383</b>	<b>-51%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

GUYANE	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
<b>Métropole</b>	<b>38 548</b>	<b>20 310</b>	<b>-47%</b>	<b>61%</b>	<b>78%</b>
Outre-Mer	21 833	5 606	-74%	34%	22%
International	3 036	30	-99%	5%	0%
<b>Total général</b>	<b>63 416</b>	<b>25 945</b>	<b>-59%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

SAINT-MARTIN	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
<b>Métropole</b>	--	--	--	--	--
Outre-Mer	23 900	11 059	-54%	100%	100%
International	--	--	--	--	--
<b>Total général</b>	<b>23 900</b>	<b>11 059</b>	<b>-54%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

MARTINIQUE	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
<b>Métropole</b>	<b>199 810</b>	<b>77 923</b>	<b>-61%</b>	<b>64%</b>	<b>73%</b>
Outre-Mer	61 152	27 650	-55%	20%	26%
International	51 604	903	-98%	17%	1%
<b>Total général</b>	<b>312 566</b>	<b>106 475</b>	<b>-66%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Aide à la lecture

Guadeloupe : le nb de passagers en provenance de la métropole a chuté de 58% au 1<sup>er</sup> trim 2021 par rapport au 1<sup>er</sup> trim. 2019

Les passagers en provenance de la métropole représentaient 72% du trafic au 1<sup>er</sup> trim 2021

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

### Précisions méthodologiques :

- \*Sources : DGAC – retraitements Atout-France
- Trafic passagers : 1 seul sens (flux DGAC Arrivées + Départs /2), hors trafic domestique

## FOCUS « PACIFIQUE SUD »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 (VS T1 - 2019)

NOUVELLE CALÉDONIE	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
Métropole	-	-	--	0%	0%
Outre-Mer	5 637	3 043	-46%	8%	51%
<b>International</b>	<b>65 569</b>	<b>2 896</b>	<b>-96%</b>	<b>92%</b>	<b>49%</b>
<b>Total général</b>	<b>71 206</b>	<b>5 939</b>	<b>-92%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

POLYNÉSIE	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
Métropole	12 749	7 438	-42%	16%	68%
Outre-Mer	2 319	42	-98%	3%	0,4%
<b>International</b>	<b>63 508</b>	<b>3 417</b>	<b>-95%</b>	<b>81%</b>	<b>31%</b>
<b>Total général</b>	<b>12 749</b>	<b>7 438</b>	<b>-86%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

WALLIS ET FUTUNA	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
Métropole	-	-	--	--	--
<b>Outre-Mer</b>	<b>3 459</b>	<b>2 894</b>	<b>-16%</b>	<b>88%</b>	<b>100%</b>
International	476	1	-100%	12%	0%
<b>Total général</b>	<b>3 935</b>	<b>2 894</b>	<b>-26%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Précisions méthodologiques :

- \*Sources : DGAC – retraitements Atout-France
- Trafic passagers : 1 seul sens (flux DGAC Arrivées + Départs /2), hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « OCÉAN INDIEN »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 (VS T1 - 2019)

MAYOTTE	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
Métropole	8 171	6 692	-18%	20%	36%
<b>Outre-Mer</b>	<b>19 823</b>	<b>10 695</b>	<b>-46%</b>	<b>48%</b>	<b>58%</b>
International	13 711	1 015	-93%	33%	6%
<b>Total général</b>	<b>41 704</b>	<b>18 402</b>	<b>-56%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

LA RÉUNION	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
<b>Métropole</b>	<b>150 531</b>	<b>75 624</b>	<b>-50%</b>	<b>53%</b>	<b>87%</b>
Outre-Mer	19 700	10 879	-45%	7%	12%
International	114 605	582	-99%	40%	1%
<b>Total général</b>	<b>284 835</b>	<b>87 085</b>	<b>-69%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

#### Précisions méthodologiques :

- \*Sources : DGAC – retraitements Atout-France
- Trafic passagers : 1 seul sens (flux DGAC Arrivées + Départs /2), hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 (VS T1 – 2019)

SAINT PIERRE ET MIQUELON	T1 - 2019	T1 - 2021	Var. vs 2019	% 2019	% 2021
Métropole	-	-			
Outre-Mer	-	-			
<b>International</b>	<b>2 971</b>	<b>727</b>	<b>-76%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Total général</b>	<b>5 941</b>	<b>1 453</b>	<b>-76%</b>	100%	100%

### Précisions méthodologiques :

- \*Sources : DGAC – retraitements Atout-France
- Trafic passagers : 1 seul sens (flux DGAC Arrivées + Départs /2), hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

1.3

# LES TOURISTES AÉRIENS

*(source : ForwardKeys)*

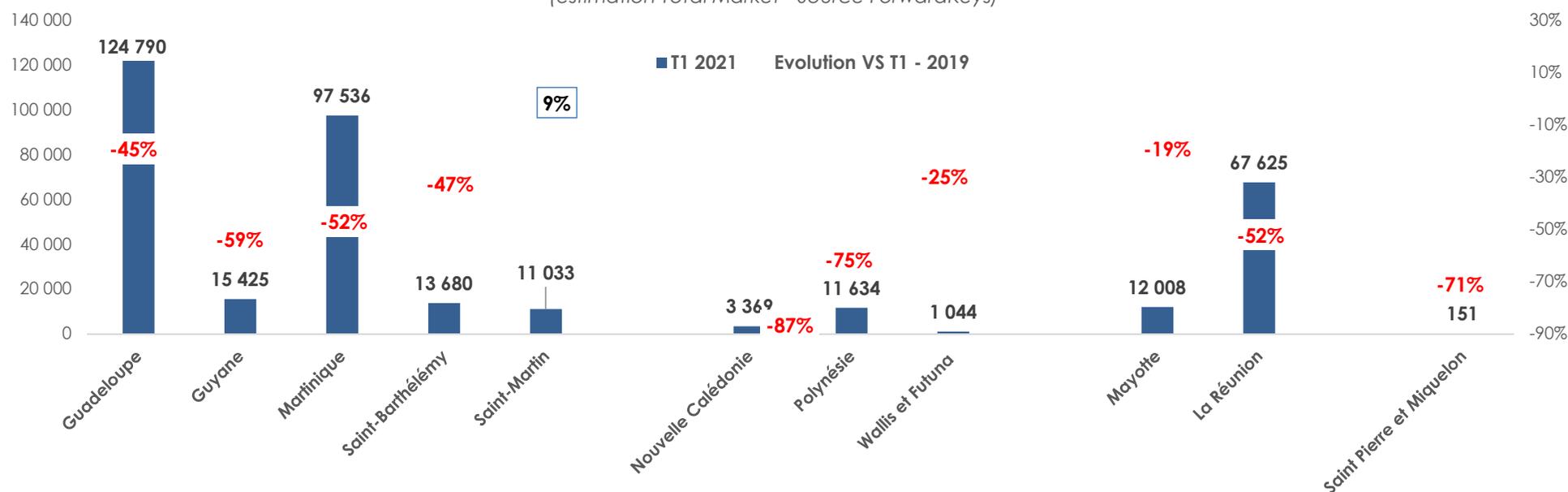
***Nota : dans le cadre de la convention passée entre Atout France et ForwardKeys 16 marchés sources sont suivis pour l'ensemble de l'Outre-Mer***

*United Kingdom (GB), Belgium (BE), France (FR), Germany (DE), Netherlands (NL), Switzerland (CH), Italy (IT), Spain (ES),  
Canada (CA), U.S.A. (US), Guadeloupe (GP), Japan (JP), Australia (AU), New Zealand (NZ), Madagascar (MG),  
Mauritius (MU)*

ENVIRON 360 000 TOURISTES AÉRIENS (ESTIMATION) AU COURS DU 1ER TRIM. 2021, SOIT PRÈS DE LA MOITIÉ DES VOLUMES DU 1ER TRIM 2019 (-51%)

## LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE (1<sup>ER</sup> TRIM 2021) – SOURCE ESTIMATIONS FORWARDKEYS

Les touristes aériens 1er trim. 2021 vs 2019  
(estimation Total Market - Source ForwardKeys)



### Précisions méthodologiques :

- **Total Market** : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les billets achetés, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles). Il agrège également l'estimation des achats de billets effectués directement auprès des compagnies aériennes aux achats effectués via une intermédiation (agence de voyages physiques ou en ligne) suivis par ForwardKeys.
- Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations
- Les données sont relatives au pays d'origine du vol de départ (aéroport) et ne reflète pas la nationalité des voyageurs.

– SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

## FOCUS LA FREQUENTATION Aérienne – « Antilles Guyane »

### GUADELOUPE

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
TOTAL général	124 790	-44,7%	100%
dont			
France (FR)	94 086	-41,9%	75,4%
Belgium (BE)	1 583	339,7%	1,3%
Canada (CA)	956	-90,2%	0,8%
Switzerland (CH)	710	54,7%	0,6%
Germany (DE)	651	-82,6%	0,5%
U.S.A. (US)	229	-97,1%	0,2%
Italy (IT)	225	-86,4%	0,2%
Spain (ES)	210	1,0%	0,2%

### GUYANE

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
TOTAL général	15 425	-59,3%	100%
dont			
France (FR)	12 215	-41,8%	79,2%
Guadeloupe (GP)	1 341	-83,2%	8,7%
Italy (IT)	125	-37,8%	0,8%

### MARTINIQUE

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
TOTAL général	97 536	-51,6%	100,0%
dont			
France (FR)	74 818	-47,9%	76,7%
Guadeloupe (GP)	15 305	-4,2%	15,7%
Canada (CA)	749	-91,2%	0,8%
Germany (DE)	694	-87,7%	0,7%
Switzerland (CH)	626	42,9%	0,6%

\* Clés de lecture : en 2018, 70% des touristes aériens au profit de la Guadeloupe sont arrivés via un vol au départ de la France - Métropole.

#### \*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## FOCUS LA FREQUENTATION Aérienne – « Antilles Guyane »

### SAINT BARTHÉLÉMY

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
TOTAL général	13 680	-46,5%	100,0%
dont			
France (FR)	3 997	12,2%	29,2%
Guadeloupe (GP)	2 349	53,8%	17,2%
U.S.A. (US)	905	-52,4%	6,6%

### SAINT-MARTIN

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
TOTAL général	11 033	8,6%	100,0%
dont			
Guadeloupe (GP)	10 039	17,8%	91,0%
France (FR)	411	-58,4%	3,7%

\* Clés de lecture : en 2018, 70% des touristes aériens au profit de la Guadeloupe sont arrivés via un vol au départ de la France - Métropole.

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## FOCUS LA FREQUENTATION Aérienne – « Pacifique-Sud »

### NOUVELLE-CALÉDONIE

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
<b>TOTAL général</b>	<b>3 369</b>	<b>-86,6%</b>	<b>100,0%</b>
dont			
<b>Australia (AU)</b>	<b>1 646</b>	<b>-70,4%</b>	<b>48,9%</b>
France (FR)	475	-92,8%	14,1%
Japan (JP)	409	-86,8%	12,1%

### POLYNÉSIE FRANÇAISE

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
<b>TOTAL général</b>	<b>11 634</b>	<b>-75,4%</b>	<b>100,0%</b>
dont			
<b>U.S.A. (US)</b>	<b>6 621</b>	<b>-76,9%</b>	<b>56,9%</b>
<b>France (FR)</b>	<b>4 278</b>	<b>39,8%</b>	<b>36,8%</b>
Canada (CA)	120	-86,0%	1,0%

\* Clés de lecture : en 2018, 70% des touristes aériens au profit de la Guadeloupe sont arrivés via un vol au départ de la France - Métropole.

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## FOCUS LA FREQUENTATION Aérienne – « Océan Indien »

### MAYOTTE

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
TOTAL général	12 008	-19,0%	100,0%
dont			
France (FR)	1 474	-10,2%	12,3%
Madagascar (MG)	844	-75,2%	7,0%

### LA RÉUNION

Principaux Marchés sources*	Jan-Mar 21	Var. vs 2019	PDM %
TOTAL général	67 625	-52,2%	100,0%
dont			
France (FR)	55 676	-25,6%	82,3%
Mauritius (MU)	1 117	-96,7%	1,7%
Madagascar (MG)	535	-95,8%	0,8%

\* Clés de lecture : en 2018, 70% des touristes aériens au profit de la Guadeloupe sont arrivés via un vol au départ de la France - Métropole.

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

---

1.4

# L'HÉBERGEMENT LOCATIF

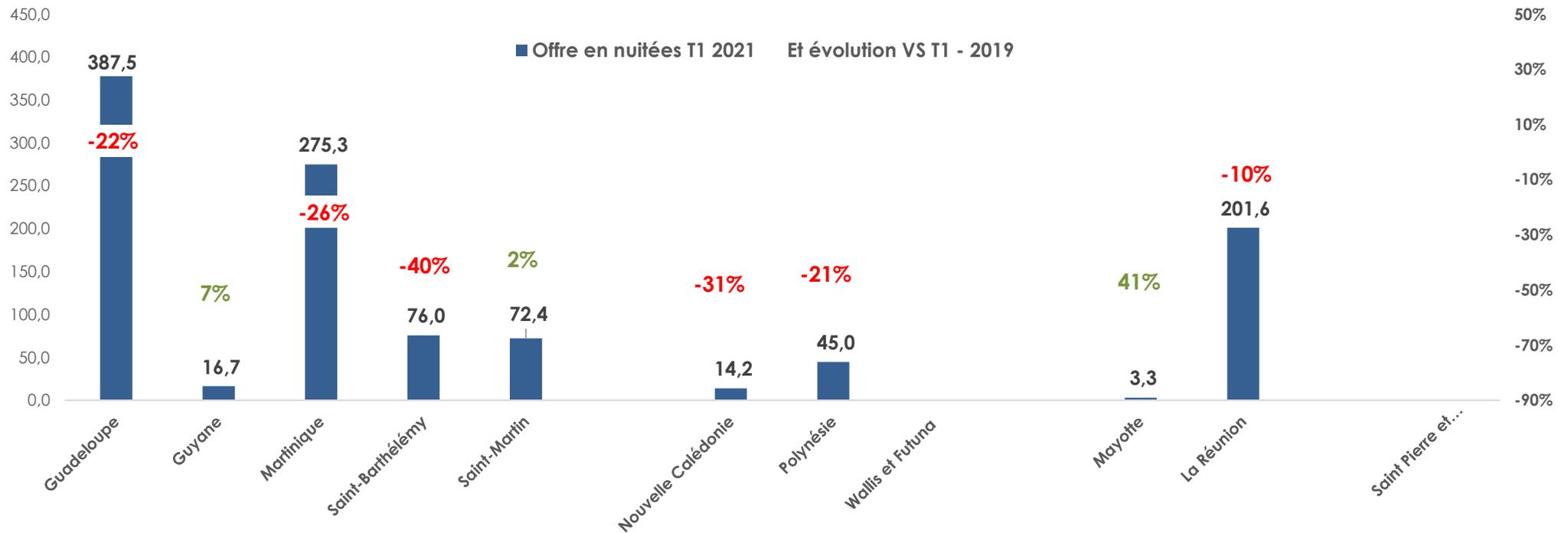
## L'HÉBERGEMENT LOCATIF

### L'OFFRE D'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY- ABRITEL - SOURCE AIRDNA - TRAITEMENTS ATOUT FRANCE - AVRIL 2021

#### UNE OFFRE EN BAISSSE DE 20% PAR RAPPORT À 2019

#### Nuitées offertes en milliers - 1er trim. 2021 vs 2019

(Source AirDNA)

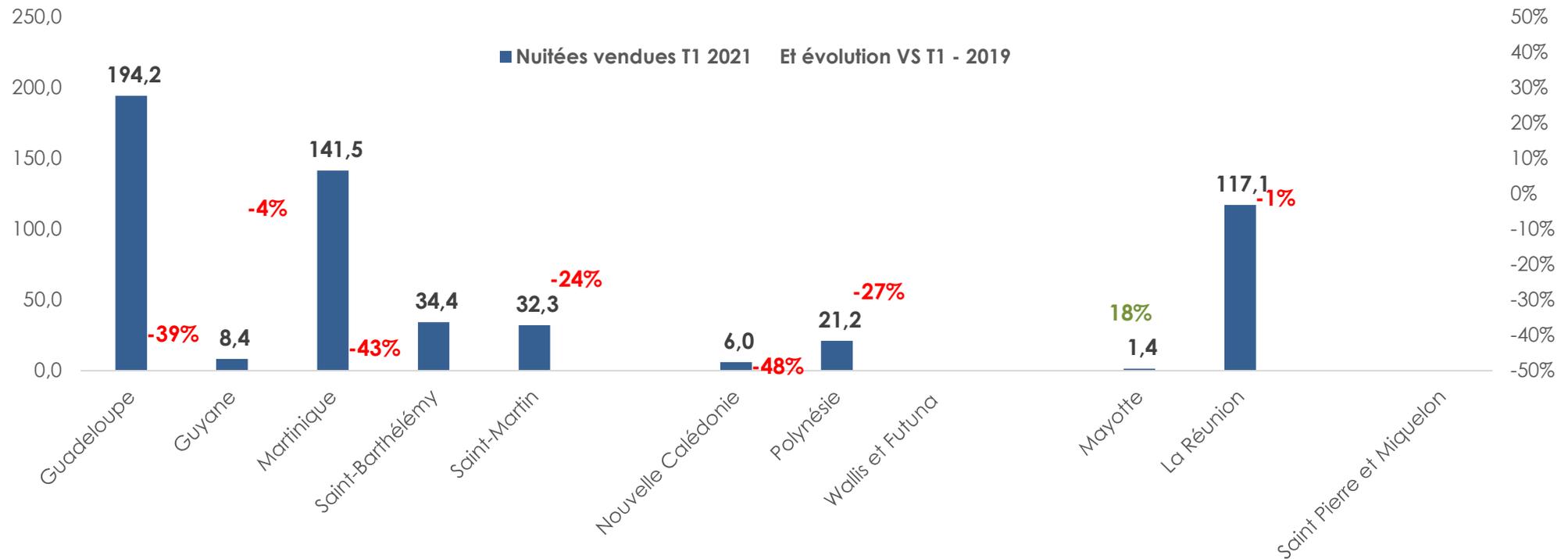


## L'HÉBERGEMENT LOCATIF

### L'OFFRE D'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL - SOURCE AIRDNA - TRAITEMENTS ATOUT FRANCE - AVRIL 2021

#### UNE FRÉQUENTATION EN NUITÉES EN BAISSÉ DE 35% PAR RAPPORT À 2019

Nuitées vendues en milliers - 1er trim. 2021 vs 2019  
(Source AirDNA)

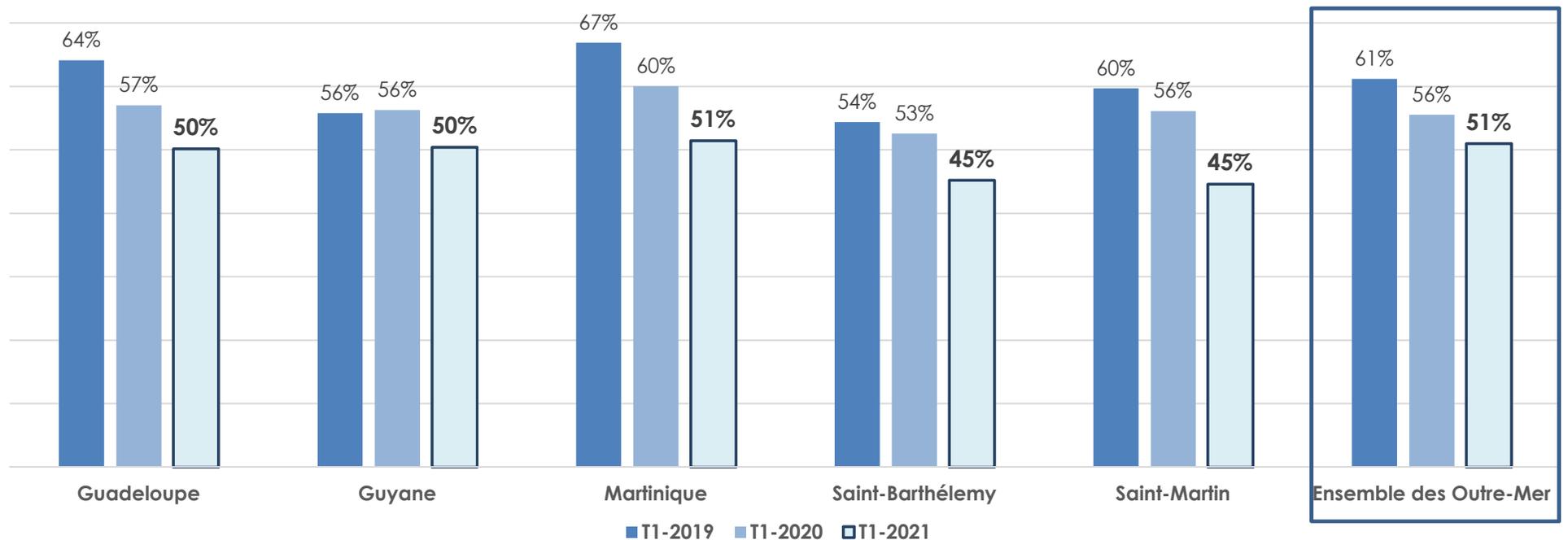


## L'HÉBERGEMENT LOCATIF : FOCUS « ANTILLES-GUYANE »

### L'OFFRE D'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL - SOURCE AIRDNA - TRAITEMENTS ATOUT FRANCE - AVRIL 2021

BAISSE DU TAUX D'OCCUPATION AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 (VS 2019) PLUS MARQUÉE EN GUADELOUPE, MARTINIQUE ET ST MARTIN

Evolution du Taux d'occupation du 1er trimestre  
Comparaison 2019/2020/2021

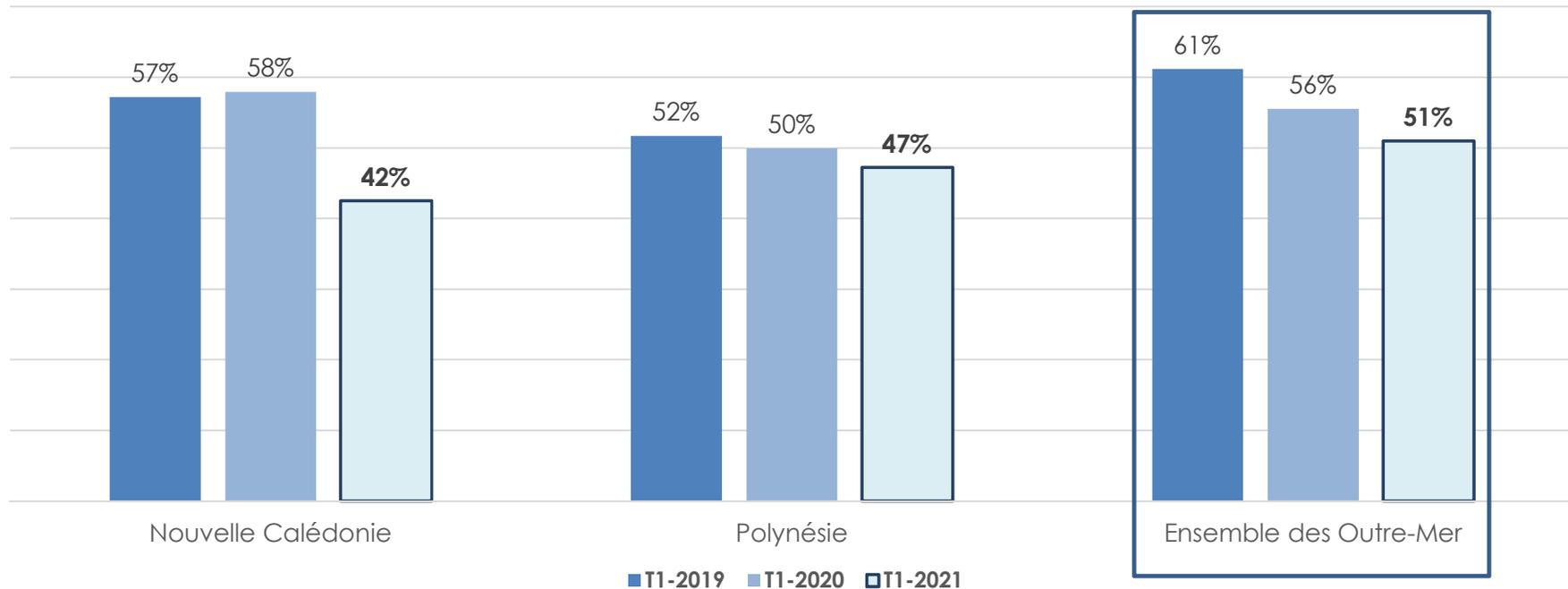


## L'HÉBERGEMENT LOCATIF : FOCUS « PACIFIQUE SUD »

### L'OFFRE D'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL - SOURCE AIRDNA - TRAITEMENTS ATOUT FRANCE - AVRIL 2021

#### BAISSE DU TAUX D'OCCUPATION AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 (VS 2019) PLUS MARQUÉE EN NOUVELLE CALÉDONIE

Evolution du Taux d'occupation du 1er trimestre  
Comparaison 2019/2020/2021

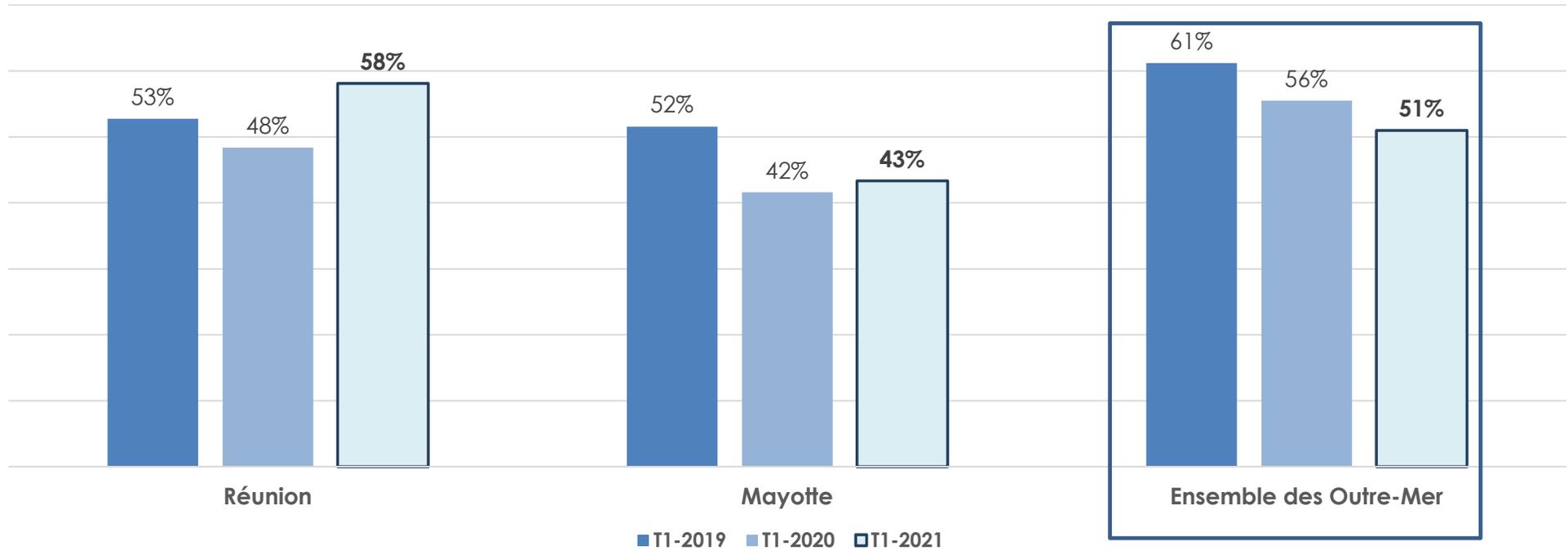


## L'HÉBERGEMENT LOCATIF : FOCUS « OCÉAN INDIEN »

### L'OFFRE D'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL - SOURCE AIRDNA - TRAITEMENTS ATOUT FRANCE - AVRIL 2021

#### HAUSSE DU TAUX D'OCCUPATION AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2021 (VS 2019) A LA RÉUNION (VS BAISSÉ À MAYOTTE)

Evolution du Taux d'occupation du 1er trimestre  
Comparaison 2019/2020/2021



---

2

# PROCHAINS MOIS

---

2.1

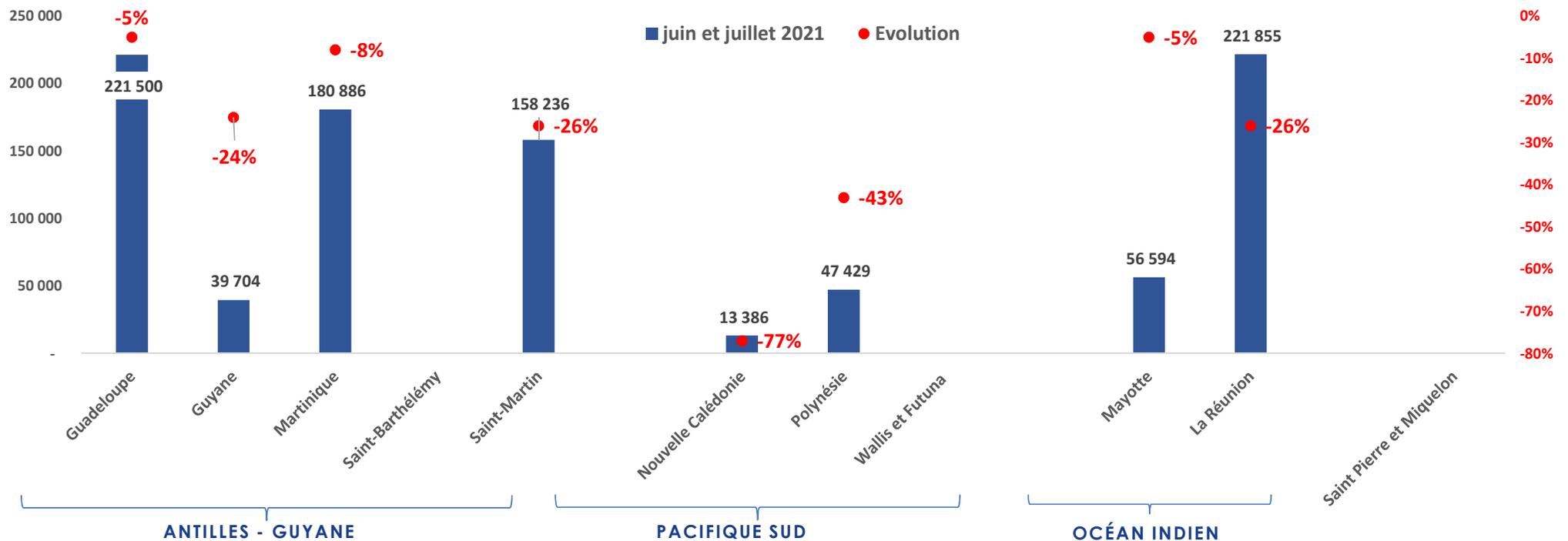
# LES CAPACITÉS AÉRIENNES

(AU 3 MAI 2021)

# FOCUS « OFFRE DE SIÈGES » : PRÉVISIONS JUIN-JUILLET 2021, UNE BAISSÉ DE 21% VS 2019

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES (EN NB DE SIÈGES) – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

Capacités aériennes : offre de sièges Juin-juillet 2021 vs 2019



### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

2.2

# LES TOURISTES AÉRIENS

*(source : ForwardKeys)*

***Nota : dans le cadre de la convention passée entre Atout France et ForwardKeys 16 marchés sources sont suivis pour l'ensemble de l'Outre-Mer***

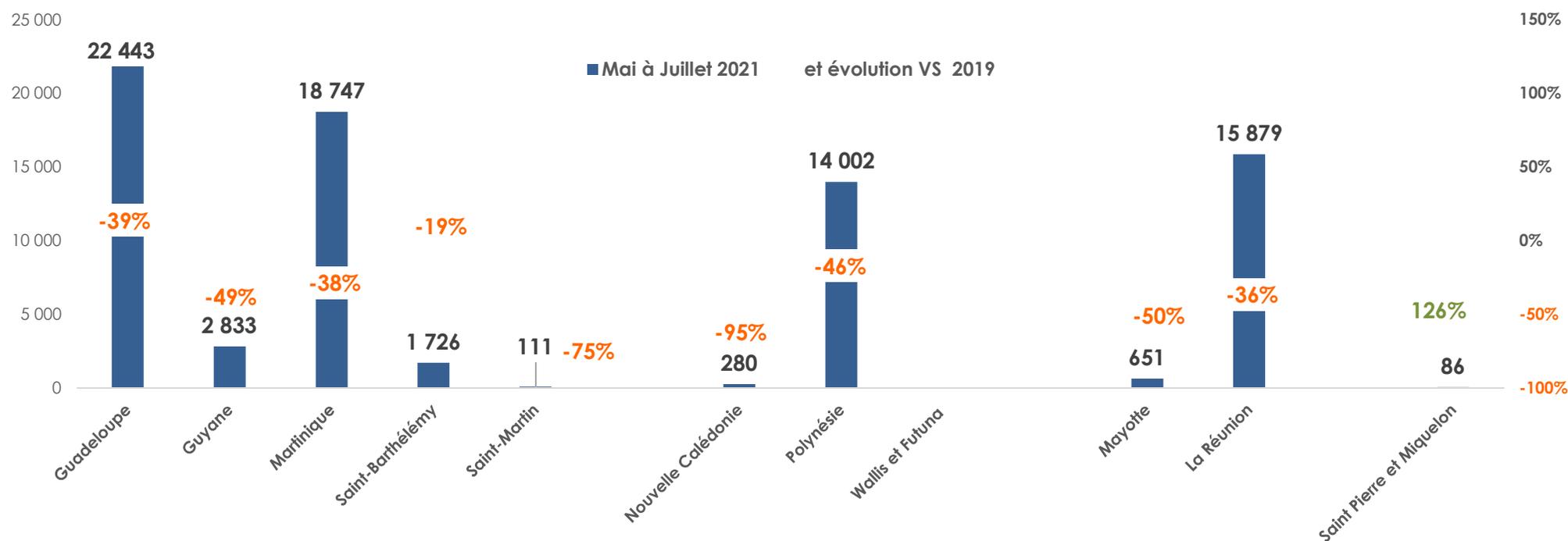
*United Kingdom (GB), Belgium (BE), France (FR), Germany (DE), Netherlands (NL), Switzerland (CH), Italy (IT), Spain (ES),  
Canada (CA), U.S.A. (US), Guadeloupe (GP), Japan (JP), Australia (AU), New Zealand (NZ), Madagascar (MG),  
Mauritius (MU)*

## LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE – SOURCE FORWARDKEYS

### LE CARNET DE COMMANDE DE MAI À JUILLET 2021 : - 42% VS 2019

#### Le carnet de commandes : Mai à Juillet 2021

(vs Mai à juillet 2019 - Source ForwardKeys)



#### Précisions méthodologiques :

- Carnet de commandes pour des séjours d'au moins une nuit dans un des destinations ultramarines pour la période de Mai à juillet 2021. Réservations effectuées par le passé et jusqu'au 30 avril 2021

---

**A** T O U T  
F R **A** N C E

Agence de développement  
touristique de la France