



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MINISTÈRE
DES OUTRE-MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ATOUT
FRANCE

L'Agence de développement
touristique de la France

Les destinations d'outre-mer



Note de conjoncture trimestrielle
Deuxième trimestre 2026

1 L'essentiel



Les objectifs :

1. disposer d'une veille quantitative à partir d'indicateurs identifiés
2. anticiper, accompagner et orienter les stratégies adaptatives aux situations identifiées.

6 indicateurs suivis



11 destinations

Guadeloupe, Martinique, Saint-Barthélemy, Saint Martin, Guyane, La Réunion, Mayotte, Polynésie Française, Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna, Saint-Pierre-et-Miquelon.

Pour 2 indicateurs (capacités aériennes et estimation du nombre de touristes aériens), suivi de **5 destinations concurrentes** : République Dominicaine, St Maarten (partie néerlandaise), Îles Fidji, Île Maurice, Nouvelle Zélande.

A noter

La volonté de présenter des indicateurs communs aux destinations étudiées présente l'avantage d'une comparaison entre elles selon les mêmes sources de données et modes de calculs. Toutefois, selon les indicateurs, les chiffres publiés peuvent différer des propres résultats des études conduites par les destinations elles-mêmes selon d'autres méthodes d'investigations et de calculs.

QUE RETENIR DU SECOND TRIMESTRE 2026 ?

Un deuxième trimestre qui s'inscrit dans le prolongement de tendances du début d'année (légère progression de l'offre, stabilité en termes de trafic passagers et de touristes aériens)

L'offre de sièges

- ❖ 1,4 millions de sièges offerts, au 2^{ème} trimestre +4% vs 2025. Avec une progression au profit de tous les bassins.
- ❖ 5 sièges ultramarins sur 10 sont disposés vers les Antilles.
 - « Antilles-Guyane » : 54% (des sièges offerts)
 - « Océan Indien » : 32%
 - « Pacifique Sud » : 14%
- ❖ La reprise vers la Nouvelle-Calédonie se prolonge avec notamment une progression du nombre de sièges depuis la Thaïlande et la Nlle Zélande. La plupart des destinations bénéficie d'une progression des liaisons internationales (USA, Canada, Australie, Nlle Zélande, Maurice, Afrique du Sud) selon leurs **situations géographiques**.
 - « Antilles-Guyane » : +5% vs 2025
 - « Océan Indien » : +3%
 - « Pacifique Sud » : +2%



Les passagers aériens

- ❖ 1,1 million de passagers (-2% vs 2025). On relèvera la stabilité vers l'Océan Indien et le ralentissement vers les Antilles-Guyane et la zone Pacifique Sud.
- ❖ La baisse étant plus visible depuis l'Hexagone vers les Antilles (trafic inter-îles aussi), mais également de certains marchés internationaux vers la zone Pacifique.
- ❖ **Evolutions du nombre de passagers au T2-2026 vs T2-2025:**
 - « Antilles-Guyane » : -2%
 - « Océan Indien » : =
 - « Pacifique Sud » : -9%



Les Touristes aériens

- ❖ Les touristes aériens au 2nd trim. 2026 :
-1% vs 2025
(NB : Stabilité pour l'Océan Indien, baisse relative pour les Antilles et hausse pour le Pacifique)
- ❖ Sur 100 touristes aériens T2-2026 :
 - 29 séjournent à La Guadeloupe
 - 23 à la Réunion
 - 21 en Martinique
 - 12 en Polynésie

Rappel : le second trimestre n'est pas un trimestre des plus fréquentés pour les destinations ultramarines.



La fréquentation des hébergements touristiques*

- ❖ La fréquentation des hébergements locatifs OM entre particuliers :
 - +18% de « nuitées logements » vs T2-2025
- ❖ La fréquentation des hôtels* (en nb de nuitées) :
 - +13% vs T2-2025

**Fréquentation hôtelière : source INSEE pour 5 destinations, Guadeloupe-Guyane-Martinique-Mayotte-La Réunion*



Baromètre aérien

+/- 1,4 millions
De sièges disponibles

(+4% vs 2025)

Source Amadeus
traitements Atout France

+/- 1,1 millions
Passagers

(-2% vs 2025)

Source DGAC
traitements Atout France

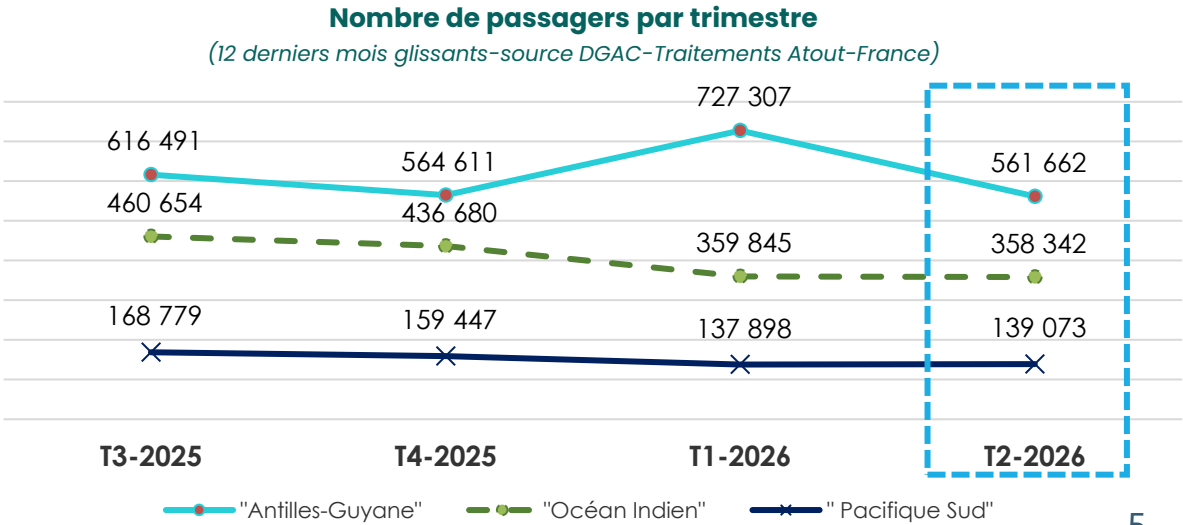
+/-0,5 million
« Touristes aériens* »

(-1% vs 2025)

*au moins une nuit sur place
(Source : estimations Amadeus
traitements Atout France)

Bilan par bassin (T2- 2026 vs même période n-1)

Evol.T2-2026 vs T2-2025	Sièges disponibles	Passagers	Touristes aériens
Antilles Guyane	+5%	-2%	-3%
Océan Indien	+3%	=	-1%
Pacifique Sud	+2%	-9%	+9%



Baromètre hébergement

1,1 millions
Nuitées hôtelières
(+13% vs 2025)

Source INSEE

28 000¹
offres CtoC
(= vs 2025)

Source FTO

0,9 millions²
Nuitées CtoC
(+18% vs 2025)

Source FTO

Bilan T2-2026 (vs même période n-1)

	Nuitées hôtelières	Offre* CtoC	Nuitées* CtoC
Antilles Guyane	+16%	+1%	+17%
Océan Indien	+8%	-5%	+2%
Pacifique Sud	--	+21%	+80%

1 – « Offres et Nuitées CtoC. » : les évolutions sont calculées pour les territoires dont nous disposons les données au T2-2025 et T2-2026 : Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte

2 - une nuit = un logement, indépendamment du nombre de lits et de personnes présentes



Vision comparée par destination (avril à juin 2026)

T2-2026 vs T2-2025	Guadeloupe	Guyane	Martinique	Saint- Barthélemy	Saint-Martin	Mayotte	La Réunion	Nouvelle Calédonie	Polynésie	Wallis et Futuna	Saint Pierre et Miquelon
Capacités Aériennes <i>ForwardKeys</i>	↑	→	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↓
	3%	0%	3%	19%	24%	11%	2%	9%	-2%	20%	-6%
Passagers aériens <i>DGAC</i>	↓	↑	→	→	↓	→	→	↓	→	↑	→
	-4%	3%	0%	0%	-8%	-1%	1%	-33%	1%	3%	0%
Touristes Aériens <i>ForwardKeys</i>	↓	→	↑	↑	↓	↑	↓	↑	↑	→	↓
	-5%	0%	4%	5%	-31%	12%	-3%	72%	4%	0%	-38%
Nuitées hôtelières <i>(Insee)</i>	↑	↓	↑			↑	↑				
	25%	-1%	12%			33%	6%				
Nuitées réservées CtoC <i>(Atout France)</i>	→	→	↓	↑	↑	↑	↓	↑	↑		
	0%	0%	-2%	9%	10%	25%	-5%	2%	25%		

Principaux marchés « connectés » - (T2-2026)

Des situations hétérogènes pour certaines destinations ultramarines, là où les destinations concurrentes suivies affichent toutes des progressions des capacités aériennes.

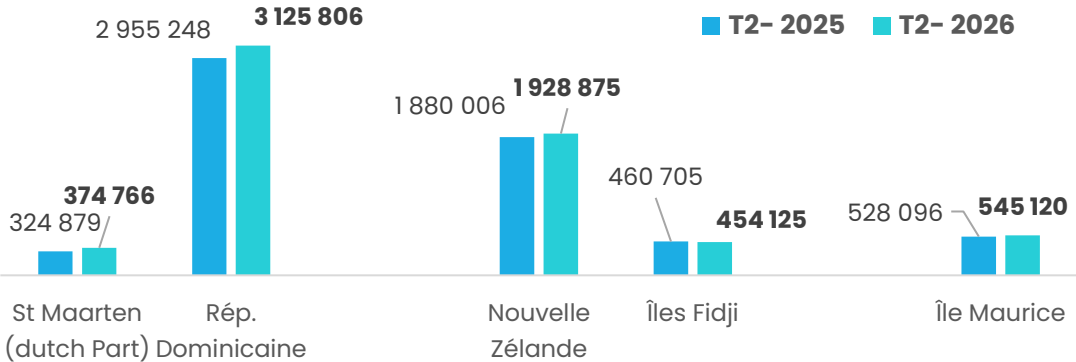
Les principaux marchés « connectés » pour le 2nd trim. 2026 : à l'exception de l'île Maurice (aux liaisons aériennes plus diversifiées) toutes les destinations sont dépendantes d'au moins un marché prioritaire.

Rang T2- 2026	Guadeloupe	Martinique	La Réunion	Nouvelle- Calédonie	Polynésie	Rép. Dominicaine	Sint Maarten	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
	306 000 sièges offerts	273 700 sièges offerts	390 000 sièges offerts	63 000 sièges offerts	136 000 sièges offerts	3,1 millions sièges offerts	375 000 sièges offerts	1,9 millions sièges offerts	454 000 sièges offerts	545 000 sièges offerts
1	France Hexagonale (55%)	France Hexagonale (56%)	France Hexagonale (50%)	Australie (41%)	USA (74%)	USA (50%)	USA (50%)	Australie (57%)	Australie (41%)	La Réunion (20%)
2	Martinique (22%)	Guadeloupe (25%)	Île Maurice (28%)	Thaïlande (16%)	Nouvelle- Zélande (15%)	Canada (10%)	St-Barthélemy (13%)	USA (7%)	Nouvelle- Zélande (21%)	Emirats Arabes Unis (17%)
3	Saint-Martin (12%)	Guyane (8%)	Mayotte (9%)	Singapore (13%)	Japon (4%)	Panama (6%)	France Hexagonale (7%)	Chine (6%) Singapour (6%)	USA (12%)	Afrique du sud (12%) France Hexagonale (11%)
Evol. Vs 2025	+3%	+3%	+2%	+9%	-2%	+6%	+15%	+3%	-1%	+3%
Remarques (Vs T2-2025)	Baisse depuis la France Hexagonale, Progression du nombre de sièges Canada, Martinique, Saint Martin	Baisse depuis la France Hexagonale, Progression du nombre de sièges depuis le Canada, Guyane, Barbade, Guadeloupe	-1% depuis la France Hexagonale Progression depuis la Thaïlande / Af. Sud / Mayotte / Maurice	Forte reprise depuis la Nlle Zélande, Hausse depuis la Thaïlande, l'Australie, W.&F. Reprise des vols vers Polynésie	Baisse depuis U.S.A., Japon Hausse depuis Nouvelle Zélande, Îles Cook	Hausse USA / Canada / / Panama	Hausse depuis USA / St Barth. / France Hexagonale / Canada	Hausse depuis Australie / Chine Baisse depuis USA	Baisses depuis Australie / USA Stabilité depuis N.Z.	Baisse depuis Emirats Hausse depuis Inde / Af. du Sud / Turquie

Les marchés concurrents : l'offre de sièges et les touristes aériens

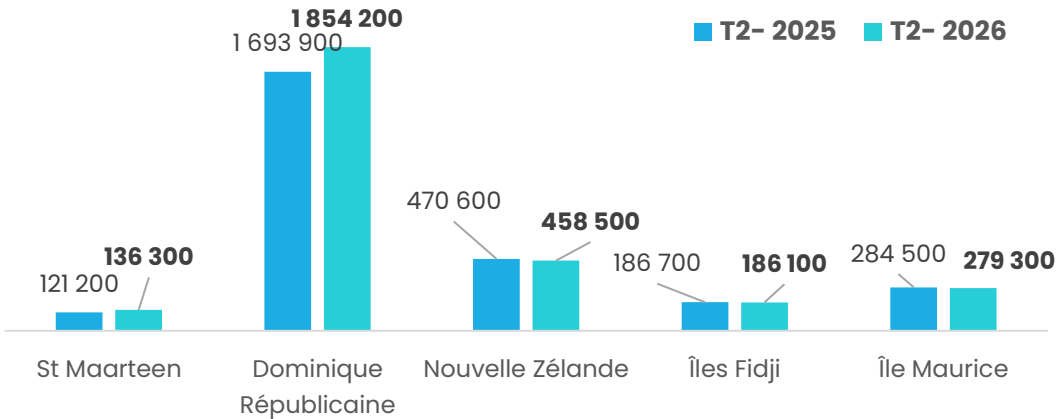
Un volume de sièges en progression vs T2-2025 (légère baisse pour Îles Fidji), et une progression des touristes aériens pour la République Dominicaine et Sint Maarten.

Nombre de sièges offerts au 2^{ème} trimestre 2026 vs 2025



Les touristes aériens T2-2026 vs 2025

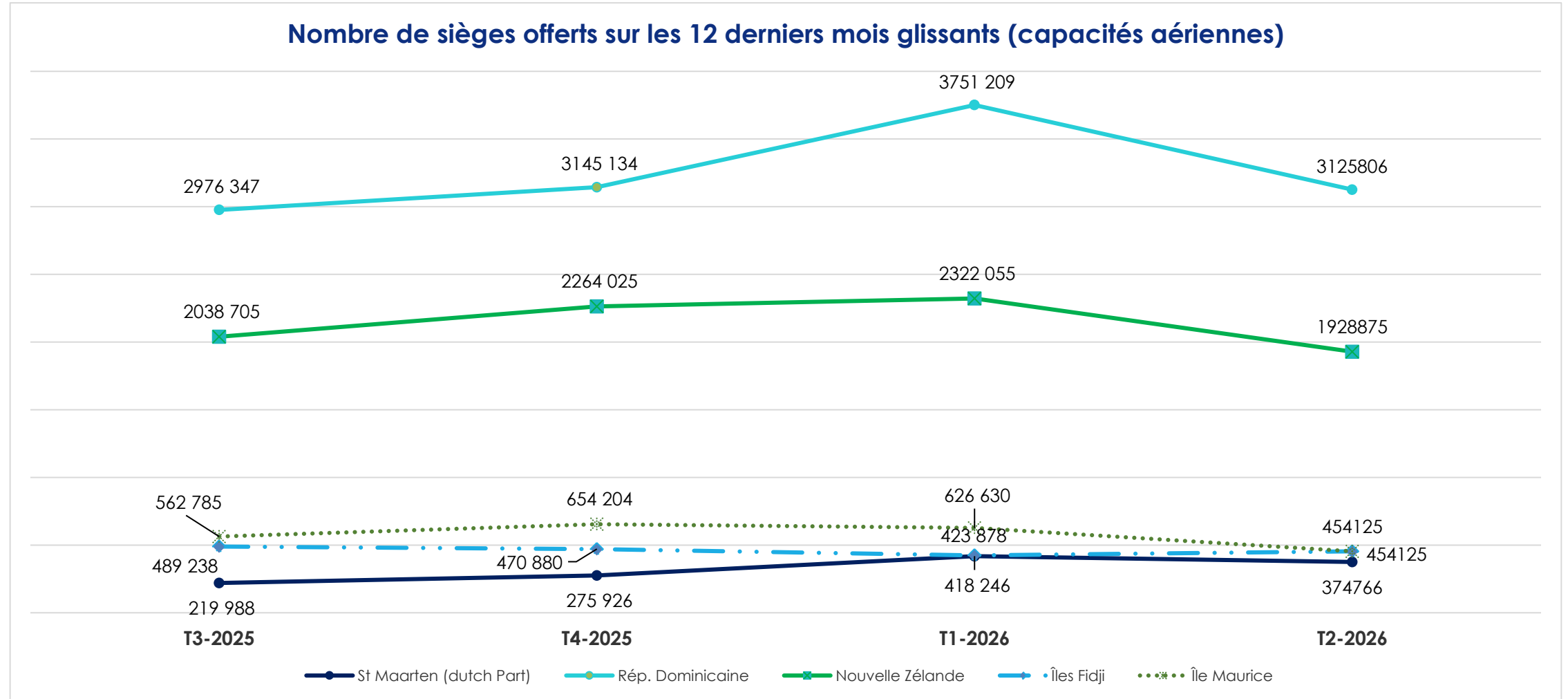
(Estimation Total Market - Source Amadeus)



Tendances comparées

T2-2026 vs T2-2025	St Maarten	Dominique Républicaine	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
Capacités Aériennes <i>Amadeus</i>	↑ 15%	↑ 6%	↑ 3%	↓ -1%	↑ 3%
Touristes aériens <i>Amadeus</i>	↑ 12%	↑ 9%	↓ -3%	→ 0%	↓ -2%

LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES TRIMESTRIELLE



SOURCE AMADEUS – TRAITEMENTS ATOUT FRANCE

Précisions méthodologiques : La base de données des capacités aériennes présente un volume de sièges entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

2 Aller plus loin

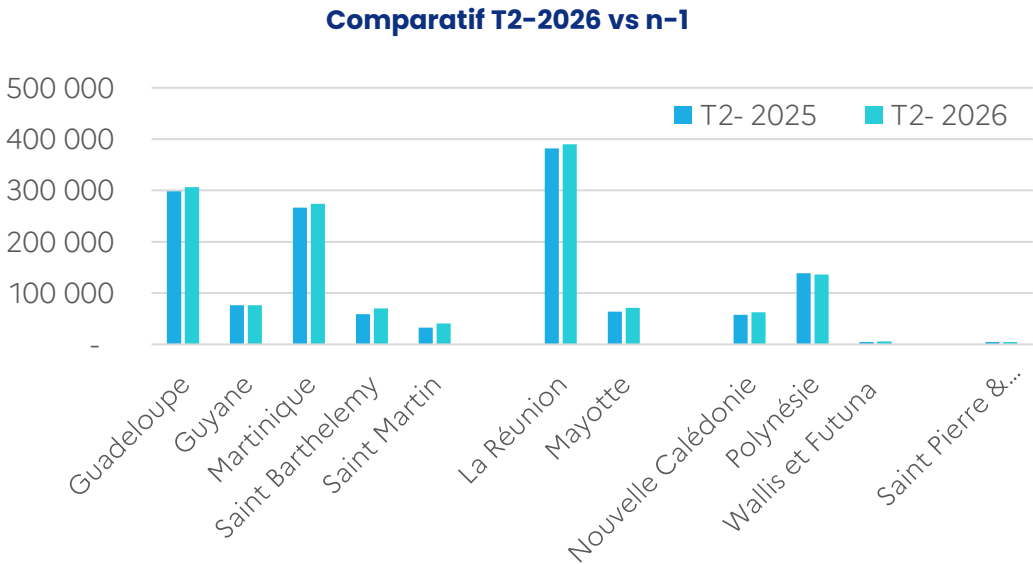
L'offre de sièges au second trimestre 2026 vs 2025 (en volume)

Une progression sur tous les bassins

En nombre de sièges	T2-2025	T2-2026	Evol 2026 vs 2025	% T2-2026
Total Outre Mer	1 384 866	1 437 141	+4%	100%
Guadeloupe	298 512	306 436	3%	21%
Guyane	76 287	76 353	0%	5%
Martinique	266 690	273 728	3%	19%
Saint Barthelemy	59 070	70 157	19%	5%
Saint Martin	32 699	40 634	24%	3%
Bassin Atlantique	733 258	767 308	+5%	54%
La Réunion	381 848	389 668	2%	27%
Mayotte	64 042	71 050	11%	5%
Océan Indien	445 890	460 718	+3%	32%
Nouvelle Calédonie	57 547	62 815	9%	4%
Polynésie	138 643	136 075	-2%	9%
Wallis et Futuna	4 872	5 835	20%	0%
Bassin Pacifique Sud	201 062	204 725	+2%	14%
Saint Pierre & Miquelon	4 656	4 390	-6%	0%

ENSEMBLE OUTREMER
T2 2026 VS 2025 : -2%

Une offre de sièges en progression



Source AMADEUS – Traitements Atout France : volume de sièges entre une origine et une destination, uniquement les vols directs (avec et sans escale, mais sous un même numéro de vol).

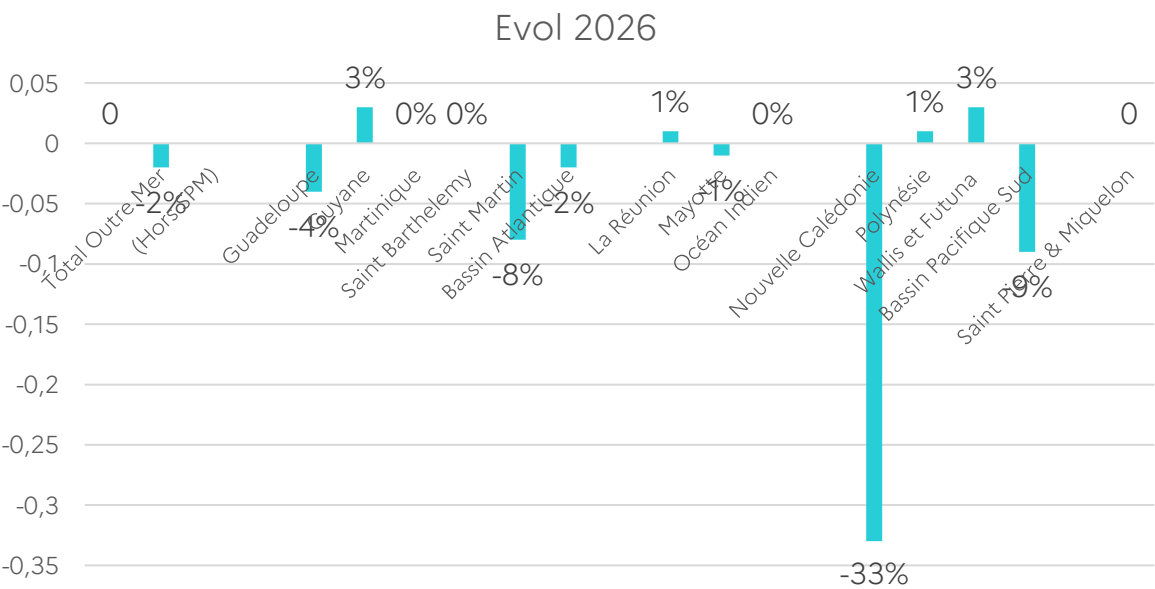
Les passagers aériens au second trimestre 2026 vs 2025 en volume

Un nombre de passagers relativement stable vs l’an dernier(la Nlle Calédonie étant la plus défavorisée vs 2025).

En nombre de passagers	T2-2025	T2-2026	Evol 2026 vs 2025	% T2-2026
Total Outre Mer (Hors SPM)	1 084 372	1 059 076	-2%	100%
Guadeloupe	247 856	238 376	-4%	23%
Guyane	57 382	59 183	3%	6%
Martinique	206 912	206 753	0%	20%
Saint Barthelemy	30 788	30 819	0%	3%
Saint Martin	28 716	26 532	-8%	3%
Bassin Atlantique	571 653	561 662	-2%	53%
La Réunion	305 875	308 004	1%	29%
Mayotte	50 777	50 339	-1%	5%
Océan Indien	356 651	358 342	0%	34%
Nouvelle Calédonie	44 468	29 791	-33%	3%
Polynésie	104 724	105 624	1%	10%
Wallis et Futuna	3 557	3 659	3%	0%
Bassin Pacifique Sud	152 748	139 073	-9%	13%
Saint Pierre & Miquelon	3 320	-	--	--

ENSEMBLE OUTREMER
T2 2026 VS 2025 : -2%

Malgré une offre de sièges qui évolue positivement, la Nouvelle Calédonie ne bénéficie pas d’une progression du nombre de passagers. Les autres destinations étant relativement étales.



Sources : DGAC – retraitements Atout France : exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol). (Arrivées + Départ)/213 hors trafic domestique

Les touristes aériens au second trimestre 2026 vs 2025 en volume

En nombre de « touristes aériens »	T2-2025	T2-2026	Evol 2026 vs 2025	% T2-2026
Total Outre Mer	522 000	517 600	-1%	100%
Guadeloupe	156 900	149 100	-5%	29%
Guyane	20 200	20 200	0%	4%
Martinique	104 800	109 200	4%	21%
Saint Barthelemy	14 900	15 600	5%	3%
Saint Martin	18 500	12 800	-31%	2%
Bassin Atlantique	315 300	306 900	-3%	59%
La Réunion	124 900	121 600	-3%	23%
Mayotte	10 500	11 800	12%	2%
Océan Indien	135 400	133 400	-1%	26%
Nouvelle Calédonie	6 100	10 500	72%	2%
Polynésie	62 300	64 500	4%	12%
Wallis et Futuna	1 300	1 300	0%	0%
Bassin Pacifique Sud	69 700	76 300	9%	15%
Saint Pierre & Miquelon	1 600	1 000	-38%	0%

ENSEMBLE OUTREMER
T2 2026 VS 2025 : -1%

Un nombre de touristes aériens stable du fait des diversités par bassin (progression sur la zone Pacifique, stabilité pour l’Océan Indien et légère baisse aux Antilles).

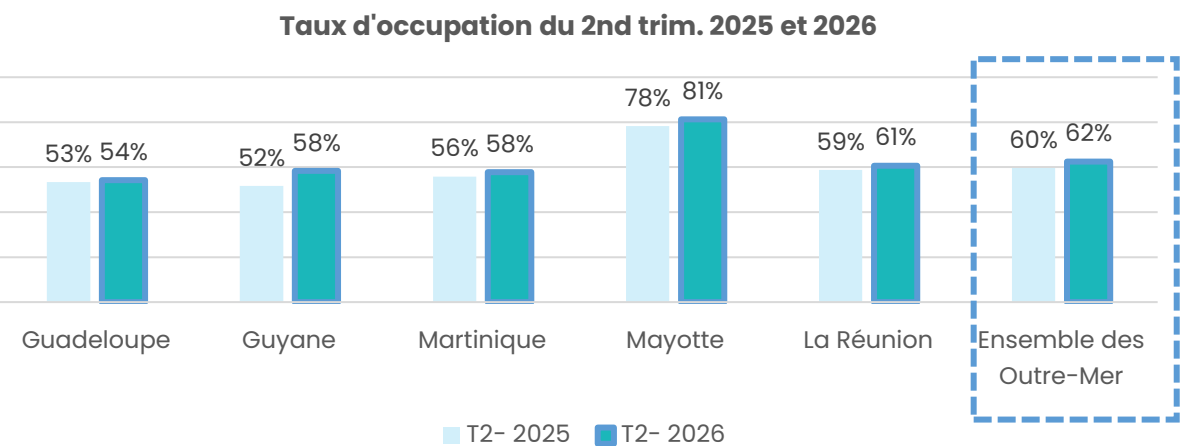


Sources : Estimations AMADEUS, traitements Atout France

L'hébergement hôtelier (données provisoires pour juin)

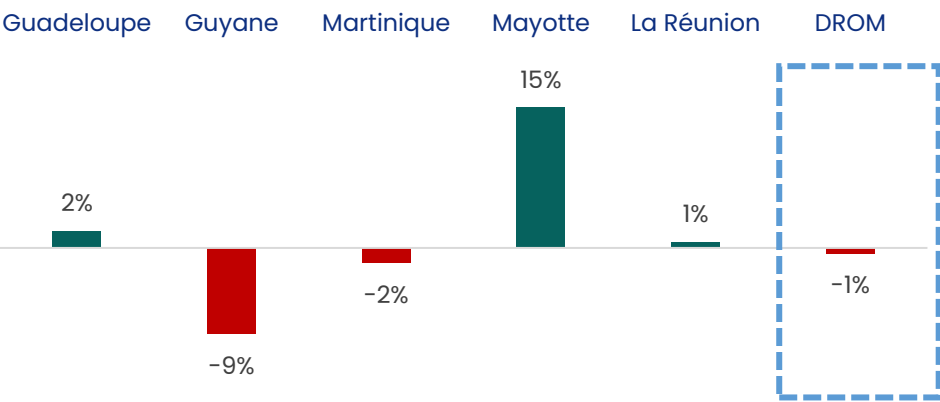
Une offre plutôt stable, un Taux d'occupation qui progresse de 2 pts et un nombre plus important de nuitées.

T2-2026	Nombre de chambres	Evol 2026 vs 2025	Nuitées	Evol 2026 vs 2025
Total Outre Mer	1 020	=	1 139	+13%
Guadeloupe	269	2%	328	25%
Guyane	129	-9%	98	-1%
Martinique	253	-2%	280	12%
Mayotte	36	15%	47	33%
La Réunion	333	1%	385	6%
	En milliers		En milliers	



Un taux d'occupation en progression vs l'an dernier (+2 pts en moyenne)

Evolution du nombre de chambres offertes (T2 2026 vs 2025)



L'HÉBERGEMENT LOCATIF

Environ 900 000 « nuitées-hébergements » réalisées à l'échelle des DROM avec un taux moyen d'occupation de 34%.

	Offre de logements (en nuits réservables)		Demande (nuits logement réservées)		Taux d'occupation	
	T2-2026 (en millier)	Evol. Vs 2025 (en %)	T2-2026 (en millier)	Evol. Vs 2025 (en %)	T2-2026 (en %)	Evol. Vs 2025 (en pts)
DROM	2 628 532	+1%	884 680	+18%	34%	+4,7
Guadeloupe	809 137	0%	226 461	3%	28%	0,9
Martinique	625 310	-2%	187 492	4%	30%	1,7
Saint-Barthélemy	198 948	9%	48 724	127%	24%	12,7
Saint-Martin	159 658	10%	68 731	115%	43%	21,1
Guyane française	73 460	0%	24 323	9%	33%	2,8
Zone Atlantique	1 866 513	+1%	555 731	+17%	30%	+4,0
Réunion	522 382	-5%	213 122	1%	41%	2,7
Mayotte	15 763	25%	5 467	27%	35%	0,6
Zone Océan Indien	538 145	-5%	218 589	+2%	41%	+2,6
Polynésie française	191 950	25%	97 863	83%	51%	16,0
Nouvelle-Calédonie	31 924	2%	12 497	59%	39%	13,9
Zone pacifique Sud	223 874	+21%	110 360	+80%	49%	+16,0

La Polynésie, Saint Martin et La Réunion bénéficient des Taux d'occupation les plus élevés du deuxième trimestre 2026 (avec un volume d'offre différent).

INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers (source DGAC)

Hormis au départ de la Guyane, le mois de Mai se caractérise par de forte augmentation des tarifs vs l'an dernier. La hausse des prix vers ou départ des DROM est plus marquée.

Code couleur :
rouge = augmentation de l'indice de prix
vert = baisse indice prix

Evol vs 2025 (même mois du départ du voyage)	Avril 2026 En%	Mai 2026 En%	Juin 2026 En%	Ensemble T2*
Guyane (=>toutes destinations)	-5,9	4,4	-0,2	-0,6*
Guadeloupe (=>toutes destinations)	12,1	25,1	6,7	14,6*
Martinique (=>toutes destinations)	14,2	25,1	8,8	16,0*
Mayotte (=>toutes destinations)	5,8	25,1	8,4	13,1*
La Réunion (=>toutes destinations)	11,8	28,5	9,7	16,7*
Ensemble départ DROM vers toutes destinations	10,4	24,7	8,1	14,4*
Départ Métropole vers Outremer	10,3	21,3	8,7	13,4*
Ensemble départ Métropole vers toutes destinations (international)	2,9	8,0	5,0	5,3*

*Calculs Atout France

3 Les tendances des prochains mois (synthèse juillet août 2026)

Tendances Juillet-Août 2026 vs 2025

Juillet-Août 2026	Capacités ariennes	Touristes aériens	Evolution Taux d'occupation C. To C.
Guadeloupe	↗	=	=
Martinique	↗	=↘	=
Guyane	↗	↗	↗
Saint-Barthélemy	↗	↗	↗
Saint-Martin	↗	↘	↗
République Dominicaine	=	↗	
Sint Maarten	↗	↗	
La Réunion	↗	=↗	↗
Mayotte	↗	↘	=
Île Maurice	↗	↗	
Polynésie Française	↗	↗	↗
Nouvelle Calédonie	↗	↗	↗
Wallis et Futuna	↗	↘	
Nouvelle Zélande	↗	↗	
Îles Fidji	↗	↗	
Saint Pierre & Miquelon	=	↘	

■ ANNEXES



Données aériennes

LES CAPACITÉS AÉRIENNES (SOURCE AMADEUS)

La base de données « Connectivity » comprend les capacités aériennes en sièges des vols directs entre une origine et une destination (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

TRAFFIC AÉRIEN PASSAGERS (SOURCE DGAC)

Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité, décomposé selon typologie International/Métropole/Autre(s) Outre-Mer. Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

LES TOURISTES AÉRIENS (SOURCE AMADEUS)

Amadeus analyse les réservations effectuées via les GDS et compagnies aériennes de son réseau.

Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé en interne, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les réservations effectuées, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles).

INDICE DES PRIX DU TRANSPORT AÉRIEN DE PASSAGERS (source DGAC)

Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) sont calculés selon une méthodologie proche de celle de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE, avec toutefois un périmètre différent. En 2026, l'IPTAP DGAC repose sur les tarifs relevés sur 627 lignes aériennes (directes et indirectes), opérées par plus de 70 transporteurs. Les prix concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole et DROM), toutes taxes et surcharges comprises. Chaque mois, plus de 300 000 tarifs sont collectés via le système de réservation Travelport et les sites des compagnies. Les prix observés correspondent aux offres disponibles à la réservation, selon différents critères (date, durée, classe, type de billet, etc.). La pondération est fixée annuellement à partir de données de trafic et d'enquêtes passagers. Les indices mesurent l'évolution des prix à structure de consommation constante et ne reflètent ni le prix moyen des billets vendus ni les recettes des compagnies. Le détail de la méthodologie est disponible sur le site du ministère chargé des transports. à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/indice-des-prix-du-transport-aerien-passagers>



1. Le volume global des « touristes aériens » est une **estimation** issue d'un modèle statistique qui repose sur ses propres algorithmes et hypothèses. Cette estimation **peut donc être différente des chiffres existants** ou publiés par les destinations
2. Les données sont **relatives au pays d'origine** du vol de départ (aéroport) et ne reflètent pas la nationalité des voyageurs.

Données d'hébergements

DONNÉES HÔTELIÈRES (T2 2026) - SOURCE : INSEE DROM (RETRAITEMENT Atout France)

L'enquête est réalisée chaque mois, de janvier à décembre. Pour les hôtels, l'enquête couvre les activités définies par les codes de la nomenclature d'activité française (NAF rév. 2) suivants: 55.10Z (hôtels et hébergement similaire), c'est à dire les hôtels à vocation touristique, qu'ils soient classés ou non. Les statistiques demandées concernent les séjours de la clientèle. Les principaux thèmes abordés sont :

- les caractéristiques de l'établissement
- les capacités d'accueil
- l'occupation quotidienne des chambres
- les arrivées et nuitées selon le pays de résidence des touristes (« résidents » vs « non résidents » en France)
- Le parc est mesuré au 31 décembre de chaque année et la fréquentation sur chaque mois. la base de sondage est le fichier des hôtels de tourisme géré par l'Insee.
Les critères de stratification de l'échantillon national sont :
 - l'axe géographique (régions, espaces touristiques nationaux (ETN)) ;
 - la catégorie d'hôtel (1 à 5 étoiles ou non classé) ;
 - le type d'hôtel (chaîne ou indépendant).

Au sein des strates, le tirage est aléatoire. Dans les régions de petite taille, l'enquête est exhaustive.

L'HÉBERGEMENT LOCATIF : FRANCE TOURISME OBSERVATION (OBSERVATOIRE DE LA LOCATION TOURISTIQUE - FRANCE TOURISME OBSERVATION S'APPUYANT SUR LES DONNÉES LIKIBU).

Le périmètre de suivi intègre Airbnb, VRBO / Abritel et Booking.

Précisions méthodologiques concernant les données présentées

- Logements entiers uniquement (hors chambres et chez l'habitant).
- Séjours de moins de 31 jours.
- Offre : logements proposés au moins une nuit dans la période observée qu'il ait été réservé ou non.

 ANNEXE 1
Focus par destinations
Zone Antilles-Guyane

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	306 436	+3%	100%
France Hexagonale	167 772	-4%	55%
Martinique (MQ)	65 892	9%	22%
Saint Martin (MF)	37 518	22%	12%
Canada (CA)	14 269	23%	5%
U.S.A. (US)	6 624	-4%	2%
Saint Barthelemy (BL)	4 396	-30%	1%
Dominican Republic (DO)	3 972	8%	1%
Saint Lucia (LC)	1 972	61%	1%
Barbados (BB)	1 700	-4%	1%
Haiti (HT)	1 637	152%	1%
Antigua and Barbuda (AG)	636	--	0%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	238 376	-4%	100%
France Hexagonale	149 300	-5%	63%
International	22 241	21%	9%
Outre-Mer	66 836	-7%	28%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	149 100	-5%	100%
France Hexagonale	114 100	-4%	77%
Martinique	17 900	-20%	12%
Canada	9 800	21%	7%
Saint Martin	2 000	-31%	1%
French Guiana	1 600	-16%	1%
U.S.A.	0 900	-18%	1%
Switzerland	0 700	40%	0%
Germany	0 300	0%	0%
Italy	0 200	100%	0%
Trinidad and Tobago	0 200	0%	0%
Cuba	0 000	--	0%
Dominican Republic	0 200	100%	0%
Haiti	0 100	--	0%
Netherlands	0 200	0%	0%
United Kingdom	0 100	0%	0%
Autres	0 800	14%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	76 353	0%	100%
France Hexagonale	50 775	5%	67%
Martinique (MQ)	21 054	3%	28%
Brazil (BR)	4 524	-21%	6%

Source Amadeus - Traitements Atout France
Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	59 183	3%	100%
France Hexagonale	38 782	6%	66%
International	3 650	4%	6%
Outre-Mer	16 752	-3%	28%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	20 200	0%	100%
France Hexagonale	12 700	9%	63%
Martinique	6 000	-12%	30%
Guadeloupe	0 800	-11%	4%
Italy	0 300	0%	1%
Brazil	0 100	0%	0%
Portugal	0 100	0%	0%
Autres	0 200	0%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market
*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l’aéroport d’émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d’un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	273 728	3%	100%
France Hexagonale	153 080	-2%	56%
Guadeloupe (GP)	67 179	11%	25%
French Guiana (GF)	21 054	3%	8%
Canada (CA)	18 780	26%	7%
U.S.A. (US)	4 992	-26%	2%
Dominican Republic (DO)	3 921	1%	1%
Barbados (BB)	1 860	82%	1%
Saint Lucia (LC)	1 680	#DIV/0!	1%
Trinidad and Tobago (TT)	548	-79%	0%
Germany (DE)	310	-74%	0%
Jamaica (JM)	160	#DIV/0!	0%
Antigua and Barbuda (AG)	96	#DIV/0!	0%
Grenada (GD)	68	#DIV/0!	0%

Source Amadeus – Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	206 753	0%	100%
France Hexagonale	132 336	-1%	64%
International	22 405	12%	11%
Outre-Mer	52 012	-2%	25%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	109 200	4%	100%
France Hexagonale	88 200	3%	81%
Guadeloupe	3 900	-22%	4%
Canada	11 000	34%	10%
French Guiana	3 500	-5%	3%
U.S.A.	0 400	-33%	0%
Germany	0 200	-33%	0%
Saint Martin	0 300	200%	0%
Barbados	0 200	100%	0%
Switzerland	0 200	0%	0%
Trinidad and Tobago	0 100	-67%	0%
Italy	0 200	0%	0%
Dominican Republic	0 100	0%	0%
Cuba	0 000	--	0%
Reunion Island	0 100	--	0%
United Kingdom	0 100	--	0%
Autres	0 700	75%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	70 157	19%	100%
Sint Maarten (SX)	50 096	16%	71%
Puerto Rico (PR)	8 400	6%	12%
Guadeloupe (GP)	4 436	-5%	6%
Saint Martin (MF)	3 744	60%	5%
Anguilla (AI)	1 704	230%	2%
US Virgin Islands (VI)	1 438	5892%	2%
Antigua and Barbuda (AG)	320	-44%	0%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	30 819	0%	100%
France Hexagonale	0	--	0%
International	25 596	4%	83%
Outre-Mer	5 223	-15%	17%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	15 600	5%	100%
Sint Maarten	12 000	22%	77%
Puerto Rico	2 000	-33%	13%
U.S.A.	0 800	0%	5%
France Hexagonale	0 500	-17%	3%
Guadeloupe	0 200	0%	1%
Autres	0 100	0%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	40 634	24%	100%
Guadeloupe	37 518	22%	93%
Saint Barthelemy	3 042	53%	7%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	26 532	-8%	100%
France Hexagonale	0	--	0%
International	4	--	0%
Outre-Mer	26 528	-8%	100%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	12 800	-31%	100%
Guadeloupe	4 800	-49%	38%
France Hexagonale	4 800	-13%	38%
Martinique	3 200	-6%	25%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

BENCHMARK : LA REPUBLIQUE DOMINICAINE

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Sièges (Principales liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	3 125 806	6%	100%
U.S.A. (US)	1 566 457	2%	50%
Canada (CA)	312 116	13%	10%
Colombia (CO)	203 940	18%	7%
Panama (PA)	202 656	16%	6%
Puerto Rico (PR)	140 109	-6%	4%
Spain (ES)	113 831	4%	4%
Peru (PE)	86 203	-1%	3%
Argentina (AR)	77 962	66%	2%
Mexico (MX)	73 705	31%	2%
United Kingdom (GB)	54 047	12%	2%
Germany (DE)	44 885	1%	1%
France Hexagonale	27 592	-5%	1%
Cuba (CU)	27 368	110%	1%
Brazil (BR)	24 064	-3%	1%
Italy (IT)	18 963	21%	1%
Portugal (PT)	16 524	70%	1%
Chile (CL)	15 318	1%	0%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Touristes aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	1 854 200	9%	100%
U.S.A.	897 200	8%	48%
Canada	192 100	3%	10%
Argentina	149 200	48%	8%
Colombia	126 200	34%	7%
Puerto Rico	90 700	16%	5%
Mexico	56 600	19%	3%
Chile	43 400	11%	2%
United Kingdom	38 100	-1%	2%
Brazil	37 800	7%	2%
Spain	35 000	-11%	2%
Peru	27 500	-23%	1%
Germany	25 300	-1%	1%
France Hexagonale	24 000	5%	1%
Italy	11 600	-11%	1%
Uruguay	11 000	15%	1%
Autres	88 500	-10%	5%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

BENCHMARK : SINT MAARTEN

Focus ANTILLE GUYANE

Sièges (Principales liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	374 766	15%	100%
U.S.A. (US)	188 988	22%	50%
Saint Barthelemy (BL)	49 785	16%	13%
France Hexagonale	24 522	14%	7%
Canada (CA)	18 689	24%	5%
Netherlands (NL)	17 530	43%	5%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba (BQ)	11 823	-3%	3%
Dominican Republic (DO)	8 515	-29%	2%
Antigua and Barbuda (AG)	7 877	29%	2%
Saint Kitts and Nevis (KN)	7 573	1%	2%
Panama (PA)	7 552	21%	2%
Curaçao (CW)	6 154	12%	2%
Trinidad and Tobago (TT)	4 728	23%	1%
British Virgin Islands (VG)	4 304	3%	1%
Jamaica (JM)	4 160	0%	1%
Barbados (BB)	3 846	51%	1%
Anguilla (AI)	2 593	-17%	1%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	136 300	12%	100%
U.S.A.	94 400	10%	69%
Canada	12 500	40%	9%
France Hexagonale	6 800	36%	5%
Netherlands	2 400	14%	2%
India	2 100	24%	2%
China	1 300	44%	1%
British Virgin Islands	1 300	18%	1%
Trinidad and Tobago	1 200	9%	1%
Italy	1 200	9%	1%
Germany	1 100	22%	1%
Panama	1 000	43%	1%
United Kingdom	0 900	13%	1%
Dominica	0 900	-10%	1%
Anguilla	0 700	17%	1%
Dominican Republic	0 700	-36%	1%
Autres	7 800	-4%	6%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

 ANNEXE 2
Focus par destinations
Zone Océan Indien

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	71 050	11%	100%
La Réunion	35 222	1%	50%
France Hexagonale	14 410	35%	20%
Madagascar (MG)	13 504	37%	19%
Kenya (KE)	4 522	-8%	6%
Comoros (KM)	2 560	5%	4%
Tanzania (TZ)	832	0%	1%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	50 339	-1%	100%
France Hexagonale	14 669	5%	29%
International	11 533	-2%	23%
Outre-Mer	24 138	-4%	48%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	11 800	12%	100%
France Hexagonale	6 700	14%	57%
Reunion Island	3 200	14%	27%
Madagascar	1 100	57%	9%
Kenya	0 400	0%	3%
Comoros	0 200	-33%	2%
Mauritius	0 200	0%	2%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	389 668	2%	100%
France Hexagonale	196 654	-1%	50%
Mauritius (MU)	109 182	2%	28%
Mayotte (YT)	35 574	2%	9%
Madagascar (MG)	25 284	-4%	6%
Thailand (TH)	14 712	31%	4%
South Africa (ZA)	4 356	10%	1%
India (IN)	3 906	#DIV/0!	1%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	308 004	1%	100%
France Hexagonale	175 804	-1%	57%
International	107 937	5%	35%
Outre-Mer	24 263	-2%	8%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	121 600	-3%	100%
France Hexagonale	93 900	-4%	77%
Mayotte	9 900	0%	8%
Mauritius	8 000	1%	7%
Madagascar	4 100	-11%	3%
India	1 200	200%	1%
Germany	0 600	-14%	0%
Kenya	0 500	-17%	0%
Switzerland	0 500	0%	0%
South Africa	0 400	100%	0%
Austria	0 300	50%	0%
United Kingdom	0 200	0%	0%
Australia	0 200	0%	0%
United Arab Emirates	0 200	0%	0%
Czech Republic	0 200	0%	0%
Singapore	0 200	0%	0%
Autres	1 200	9%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

BENCHMARK : L'ILE MAURICE

Focus
OCEAN
INDIEN

Sièges (Principales liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	545 120	3%	100%
La Réunion	108 918	1%	20%
United Arab Emirates (AE)	91 338	-11%	17%
South Africa (ZA)	64 084	15%	12%
France Hexagonale	61 044	0%	11%
India (IN)	55 076	22%	10%
Turkiye (TR)	32 307	22%	6%
United Kingdom (GB)	31 856	-13%	6%
Germany (DE)	19 845	20%	4%
Madagascar (MG)	18 210	18%	3%
Saudi Arabia (SA)	12 268	1%	2%
Kenya (KE)	11 024	-4%	2%
Seychelles (SC)	8 904	29%	2%
Malaysia (MY)	8 732	15%	2%
Switzerland (CH)	8 136	1%	1%
Australia (AU)	7 640	6%	1%
Austria (AT)	4 292	8%	1%

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	279 300	-2%	100%
France Hexagonale	72 200	4%	26%
Reunion Island	35 500	3%	13%
United Kingdom	28 400	-19%	10%
Germany	25 800	-4%	9%
South Africa	21 800	10%	8%
India	17 600	4%	6%
Italy	8 300	-8%	3%
Switzerland	7 500	7%	3%
Poland	5 300	2%	2%
Madagascar	5 200	4%	2%
Saudi Arabia	5 000	0%	2%
Australia	4 300	19%	2%
Russia	3 900	3%	1%
Austria	3 700	-3%	1%
United Arab Emirates	2 700	-10%	1%
Autres	32 100	-11%	11%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

ANNEXE 3

Focus par destinations

Zone Pacifique Sud

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	62 815	9%	100%
Australia	25 972	3%	41%
Thailand	9 894	31%	16%
Singapore	8 439	-12%	13%
New Zealand	6 380	81%	10%
French Polynesia	3 786	--	6%
Wallis and Futuna Islands	3 192	19%	5%
Vanuatu	2 968	-9%	5%
Fiji	2 184	-56%	3%

Source Amadeus – Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	29 791	-33%	100%
France Hexagonale	3 657	-13%	12%
International	22 703	-37%	76%
Outre-Mer	3 431	-23%	12%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	10 500	72%	100%
Australia	3 200	60%	30%
France Hexagonale	2 100	24%	20%
New Zealand	1 400	367%	13%
Wallis and Futuna Islands	1 100	83%	10%
Thailand	0 800	300%	8%
Singapore	0 500	150%	5%
Fiji	0 400	0%	4%
French Polynesia	0 300	200%	3%
Vanuatu	0 200	100%	2%
Philippines	0 100	--	1%
U.S.A.	0 100	0%	1%
Portugal	0 100	--	1%
Autres	0 200	-50%	2%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	136 075	-2%	100%
U.S.A.	101 070	-6%	74%
New Zealand	20 134	6%	15%
Japan	5 880	-17%	4%
Cook Islands	4 914	76%	4%
New Caledonia	4 077	--	3%

Source Amadeus - Traitements Atout France
Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	105 624	1%	100%
France Hexagonale	32 806	3%	31%
International	70 475	-1%	67%
Outre-Mer	2 344	35%	2%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	64 500	4%	100%
U.S.A.	39 200	-8%	61%
France Hexagonale	8 900	85%	14%
New Zealand	4 400	-14%	7%
New Caledonia	2 400	500%	4%
Japan	2 300	-8%	4%
Australia	1 200	9%	2%
Canada	1 200	20%	2%
Italy	0 900	29%	1%
China	0 700	17%	1%
United Kingdom	0 600	20%	1%
Germany	0 400	-20%	1%
Switzerland	0 400	0%	1%
Cook Islands	0 400	0%	1%
Fiji	0 200	-50%	0%
Samoa	0 200	100%	0%
Autres	1 100	10%	2%

Source Amadeus – Estimation Total Market
*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	5 835	20%	100%
New Caledonia	3 819	42%	65%
Fiji	2 016	-8%	35%

Source Amadeus - Traitements Atout France
Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	3 659	3%	100%
France Hexagonale	0	--	0%
International	321	-12%	9%
Outre-Mer	3 338	5%	91%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	1 300	0%	100%
New Caledonia	0 700	40%	54%
Fiji	0 500	-29%	38%
France Hexagonale	0 100	0%	8%

Source Amadeus – Estimation Total Market
*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

BENCHMARK : NOUVELLE ZELANDE

Focus
PACIFIQUE
SUD

Sièges (Principales liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	1 928 875	3%	100%
Australia (AU)	1 095 443	6%	57%
U.S.A. (US)	128 596	-4%	7%
China (CN)	121 959	6%	6%
Singapore (SG)	107 935	2%	6%
Fiji (FJ)	97 316	-1%	5%
Cook Islands (CK)	48 981	10%	3%
Hong Kong (HK)	46 200	-6%	2%
Malaysia (MY)	38 603	26%	2%
Japan (JP)	32 086	10%	2%
Samoa (WS)	30 029	6%	2%
Canada (CA)	26 364	15%	1%
United Arab Emirates (AE)	25 652	-42%	1%
Indonesia (ID)	24 171	-7%	1%
French Polynesia (PF)	19 825	4%	1%
Tonga (TO)	15 493	-13%	1%
Chile (CL)	14 269	-32%	1%
South Korea (KR)	13 532	25%	1%
Taiwan (TW)	12 249	0%	1%
Argentina (AR)	8 196	--	0%
Qatar (QA)	6 692	-76%	0%
New Caledonia (NC)	6 380	81%	0%

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	458 500	-3%	100%
Australia	189 300	-3%	41%
U.S.A.	51 500	-3%	11%
China	37 700	12%	8%
India	25 100	-3%	5%
Japan	15 500	15%	3%
Indonesia	12 700	-12%	3%
South Korea	11 400	33%	2%
Thailand	11 400	2%	2%
Taiwan	9 900	-1%	2%
Philippines	9 800	-8%	2%
United Kingdom	9 200	-10%	2%
Singapore	7 300	12%	2%
Hong Kong	7 100	9%	2%
Canada	6 200	5%	1%
Fiji	5 800	-5%	1%
Autres	48 600	-18%	11%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Amadeus – Estimation Total Market

BENCHMARK : ÎLES FIDJI

Focus
PACIFIQUE
SUD

Sièges (Principales liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	454 125	-1%	100%
Australia (AU)	187 204	-2%	41%
New Zealand (NZ)	97 356	-1%	21%
U.S.A. (US)	56 559	-2%	12%
Samoa (WS)	22 094	0%	5%
Tonga (TO)	19 859	24%	4%
Hong Kong (HK)	11 635	7%	3%
Vanuatu (VU)	8 772	-5%	2%
Canada (CA)	8 119	1%	2%
Singapore (SG)	7 178	-5%	2%
Japan (JP)	6 825	-7%	2%
Kiribati (KI)	6 800	3%	1%
Solomon Islands (SB)	5 936	-2%	1%
Nauru (NR)	5 364	-23%	1%
Tuvalu (TV)	4 352	23%	1%
Wallis and Futuna Islands (WF)	2 184	0%	0%
New Caledonia (NC)	2 016	-58%	0%
Papua New Guinea (PG)	1 872	--	0%

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	186 100	0%	100%
Australia	79 000	-1%	42%
New Zealand	50 700	-4%	27%
U.S.A.	27 200	7%	15%
Canada	3 900	-7%	2%
Kiribati	3 100	11%	2%
Vanuatu	2 600	-10%	1%
Japan	2 300	15%	1%
Samoa	2 300	5%	1%
Tonga	2 300	-4%	1%
China	1 800	6%	1%
Solomon Islands	1 400	17%	1%
Nauru	1 200	50%	1%
Hong Kong	1 100	10%	1%
Papua New Guinea	0 900	29%	0%
United Kingdom	0 900	-10%	0%
Autres	5 400	-11%	3%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Amadeus – Estimation Total Market

ANNEXE 4
Focus Saint Pierre et Miquelon

Sièges (liaisons directes)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total nb sièges	4 390	-6%	100%
Canada	4 094	-6%	93%
France Hexagonale	296	0%	7%

Source Amadeus - Traitements Atout France
Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
Total général	nd	--	--
France Hexagonale	nd	--	--
International	nd	--	---
Outre-Mer	nd	--	--

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T2 2026	Evol 2026 vs 2025	%T2 2026
TOTAL INTERNATIONAL	1 000	-38%	100%
Canada	0 800	-38%	80%
France Hexagonale	0 200	-33%	20%

Source Amadeus – Estimation Total Market
*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

#ActivateurDeTourismes

