



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MINISTÈRE
DES OUTRE-MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ATOUT
FRANCE

L'Agence de développement
touristique de la France

Les destinations d'outre-mer



Note de conjoncture trimestrielle
Premier trimestre 2026

1 L'essentiel



Les objectifs :

1. de disposer d'une veille quantitative à partir d'indicateurs identifiés
2. d'anticiper, accompagner et orienter les stratégies adaptatives aux situations identifiées.

6 indicateurs suivis



11 destinations

Guadeloupe, Martinique, Saint-Barthélemy, Saint Martin, Guyane, La Réunion, Mayotte, Polynésie Française, Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna, Saint-Pierre-et-Miquelon.

Pour 2 indicateurs (capacités aériennes et estimation du nombre de touristes aériens), suivi de **5 destinations concurrentes** : République Dominicaine, St Maarten (partie néerlandaise), Îles Fidji, Île Maurice, Nouvelle Zélande.

A noter

La volonté de présenter des indicateurs communs aux destinations étudiées présente l'avantage d'une comparaison entre elles selon les mêmes sources de données et modes de calculs. Toutefois, selon les indicateurs, les chiffres publiés peuvent différer des propres résultats des études conduites par les destinations elles-mêmes selon d'autres méthodes d'investigations et de calculs.

QUE RETENIR DU PREMIER TRIMESTRE 2026 ?

Un premier trimestre 2026 relativement stable en termes d'offres et de trafic passagers mais des touristes aériens en léger retrait.

L'offre de sièges

- ❖ 1,6 millions de sièges offerts, au 1er trimestre -3% vs 2025. La baisse du nombre de sièges touche particulièrement la zone Antilles Guyane en raison d'une baisse de l'offre inter-îles.
- ❖ 6 sièges ultramarins sur 10 sont disposés vers les Antilles.
 - « Antilles-Guyane » : 59% (des sièges offerts)
 - « Océan Indien » : 29%
 - « Pacifique Sud » : 12%
- ❖ La reprise vers la Nouvelle-Calédonie se prolonge (+30% de sièges offerts vs 2025). La plupart des destinations bénéficie d'une progression des liaisons internationales (USA, Canada, Australie, Japon, Nlle Zélande) selon leurs situations géographiques.
 - « Antilles-Guyane » : -7% vs 2025
 - « Océan Indien » : =
 - « Pacifique Sud » : +8%



Les passagers aériens

- ❖ 1er trim. 2026 : 1,2 million de passagers, (stable vs 2025). On relèvera la progression de la zone Pacifique Sud en écho à l'offre de sièges. Le trafic vers l'Océan Indien est relativement stable là où il affiche un léger ralentissement vers les Antilles (légère baisse depuis la Frane Hexagonale mais surtout dans le trafic inter-îles). Quant aux relations internationales elles affichent une réelle dynamique.
- ❖ Evolutions du nombre de passagers au T1-2026 vs T1-2025 :
 - « Antilles-Guyane » : -1%
 - « Océan Indien » : =
 - « Pacifique Sud » : +8%



Les Touristes aériens

- ❖ Les touristes aériens au 1er trim. 2026 :
-5% vs 2025
(NB Stabilité pour l'Océan Indien vs baisse sur les autres bassins)
- ❖ Sur 100 touristes aériens 1er trim. 2026 :
 - 33 séjournent à La Guadeloupe
 - 29 en Martinique
 - 19 à la Réunion
 - 9 en Polynésie

Rappel : le premier trimestre est prépondérant dans la fréquentation annuelle de la zone Antilles



La fréquentation des hébergements touristiques*

- ❖ La fréquentation des hébergements locatifs OM entre particuliers :
 - +5% de « nuitées logements » vs T1-2025
- ❖ La fréquentation des hôtels* (en nb de nuitées) :
 - +3% vs T1-2025

*Fréquentation hôtelière : source INSEE pour 5 destinations, Guadeloupe-Guyane-Martinique-Mayotte-La Réunion



Baromètre aérien

+/- 1,6 millions
De sièges disponibles

(-3% vs 2025)

Source Amadeus
traitements Atout France

+/- 1,2 millions
Passagers

(= vs 2025)

Source DGAC
traitements Atout France

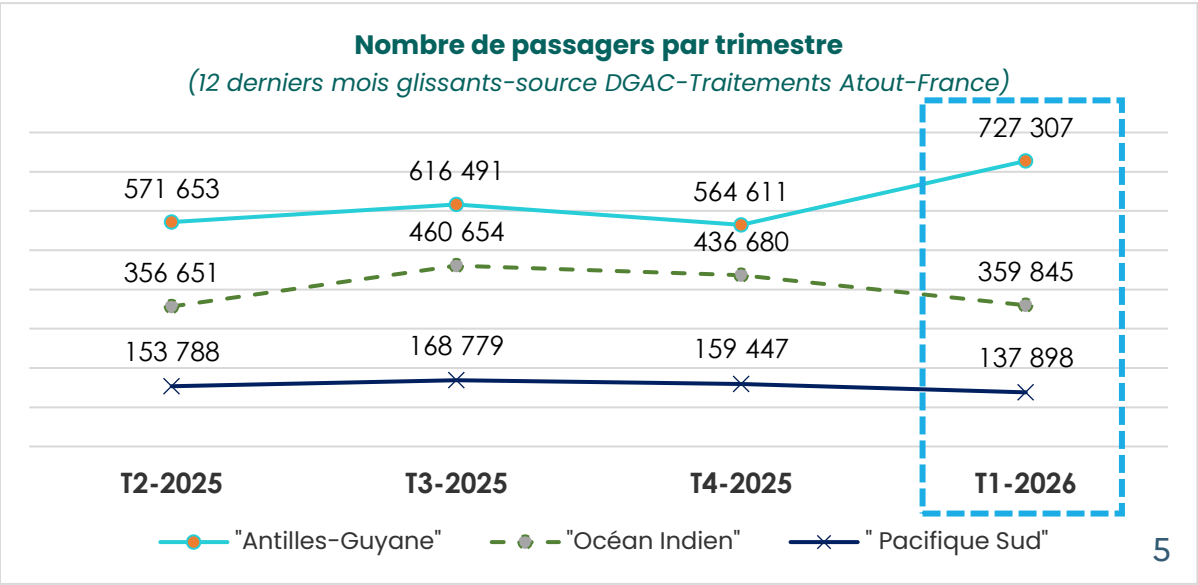
+/- 0,6 million
« Touristes aériens* »

(-5% vs 2025)

*au moins une nuit sur place
(Source : estimations Amadeus
traitements Atout France)

Bilan par bassin (T1- 2026 vs même période n-1)

Evol.T1-2026 vs T1-2025	Sièges disponibles	Passagers	Touristes aériens
Antilles Guyane	-7%	-1%	-7%
Océan Indien	=	=	+6%
Pacifique Sud	+8	+8%	-5%



Baromètre hébergement

1,3 millions
Nuitées hôtelières
(+3% vs 2025)

Source INSEE

25 000¹
offres CtoC
(-3% vs 2025)

Source FTO

1,118 millions²
Nuitées CtoC
(+48% vs 2025)

Source FTO

Bilan T1-2026 (vs même période n-1)

	Nuitées hôtelières	Offre* CtoC	Nuitées* CtoC
Antilles Guyane	+4%	=	=
Océan Indien	=	+1%	+3%
Pacifique Sud	--	--	--

1 – « Offres et Nuitées CtoC. » : les évolutions sont calculées pour les territoires dont nous disposons les données au T1-2025 et T1-2026 : Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte
2 - une nuit = un logement, indépendamment du nombre de lits



Vision comparée par destination (janvier à mars 2026)

T1-2026 vs T1-2025	Guadeloupe	Guyane	Martinique	Saint- Barthélemy	Saint-Martin	Mayotte	La Réunion	Nouvelle Calédonie	Polynésie	Wallis et Futuna	Saint Pierre et Miquelon
Capacités Aériennes <i>ForwardKeys</i>	↓ -10%	↓ -4%	↓ -5%	↑ 4%	↓ -25%	↑ 2%	→ -1%	↑ 30%	↓ -3%	↑ 24%	↓ -4%
Passagers aériens <i>DGAC</i>	↓ -3%	↑ 4%	→ 0%	↑ 2%	↓ -10%	↓ -9%	↑ 1%	↑ 20%	↑ 1%	↑ 17%	→ 0%
Touristes Aériens <i>ForwardKeys</i>	↓ -15%	→ 0%	↑ 3%	↓ -8%	↓ -21%	↑ 14%	↑ 5%	↑ 26%	↓ -8%	↑ 14%	↑ 33%
Nuitées hôtelières <i>(Insee)</i>	↑ 4%	↑ 8%	↑ 3%			↓ -3%	→ 1%				
Nuitées réservées CtoC <i>(Atout France)</i>	→ -1%	↑ 5%	→ 0%	#	#	↑ 26%	↓ -2%	#	#		

Principaux marchés « connectés » - (T1-2026)

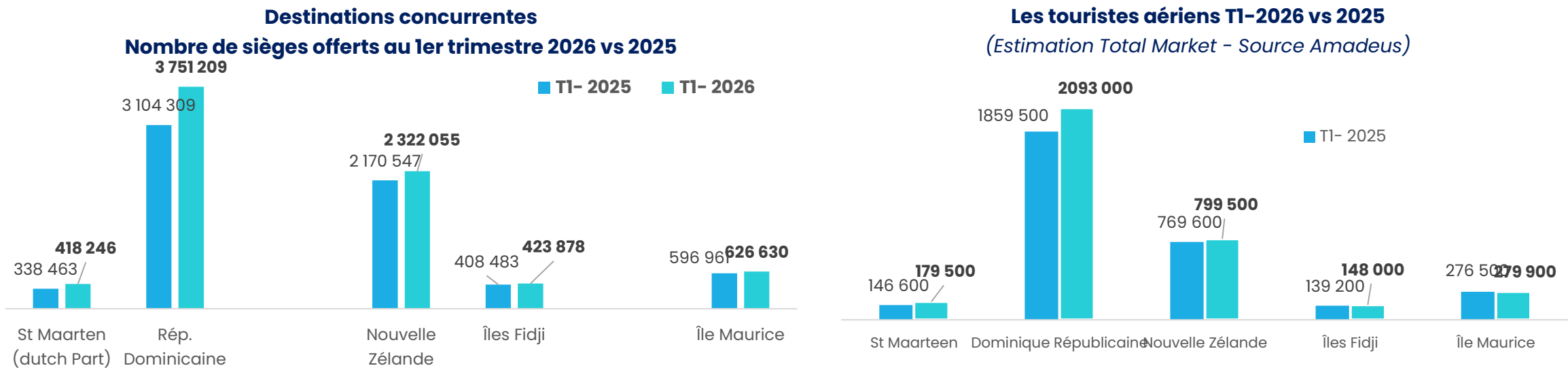
Des situations hétérogènes pour certaines destinations ultra marines, là où les destinations concurrentes suivies affichent toutes des progressions des capacités aériennes.

Les principaux marchés « connectés » pour le 1er trim. 2026 : à l'exception de l'Île Maurice (aux liaisons aériennes plus diversifiées) toutes les destinations sont dépendantes d'au moins un marché prioritaire.

Rang T1- 2026	Guadeloupe	Martinique	La Réunion	Nouvelle- Calédonie	Polynésie	Rép. Dominicaine	Sint Maarten	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
	385 000 sièges offerts	347 500 sièges offerts	395 100 sièges offerts	70 700 sièges offerts	116 300 sièges offerts	3,8 millions sièges offerts	418 000 sièges offerts	2,3 millions sièges offerts	424 000 sièges offerts	626 600 sièges offerts
1	France Hexagonale (61%)	France Hexagonale (61%)	France Hexagonale (49%)	Australie (35%)	USA (70%)	USA (41%)	USA (40%)	Australie (54%)	Australie (39%)	La Réunion (19%)
2	Martinique (16%)	Guadeloupe (18%)	Île Maurice (31%)	Singapore (21%)	Nouvelle- Zélande (16%)	Canada (17%)	St-Barthélemy (17%)	USA (10%)	Nouvelle- Zélande (19%)	Emirats Arabes Unis (18%)
3	Saint-Martin (9%)	Guyane (9%)	Mayotte (9%)	Thaïlande (13%)	Japon (7%)	Colombie (7%)	France Hexagonale (12%)	Chine (8%)	USA (14%)	France Hexagonale (12%)
Evol. Vs 2025	-10%	-5%	-1%	+30%	-3%	+21%	+24%	+7%	+4%	+5%
Remarques (Vs T1-2025)	Stabilité depuis la France Hexagonale Progression du nombre de sièges U.S.A / Canada. Baisse vers les destinations ultra marines (Martinique, Saint Martin, Saint Barth.)	Stabilité depuis la France Hexagonale Progression du nombre de sièges depuis le Canada Baisse depuis Guadeloupe, Guyane	-2% depuis la France Hexagonale Progression depuis la Thaïlande / Madagascar / Af. Sud et baisse depuis Mayotte / Maurice	Forte reprise depuis la Nlle Zélande, Hausse depuis la Thaïlande, l'Australie, Singapour, Vanuatu, W.&F. Reprise des vols vers Polynésie	Baisse depuis U.S.A., hausse depuis le Japon, stabilité depuis Nouvelle Zélande	Hausse USA / Canada / / Colombie	Baisse depuis Hausse depuis USA / St Barth. / France Hexagonale / Canada	Hausse depuis Australie / USA / Chine	Progressions depuis Australie / N.Z. / USA	Hausse depuis Emirats / Inde / Af. du Sud Baisse depuis la France / Réunion

Les marchés concurrents : l'offre de sièges et les touristes aériens

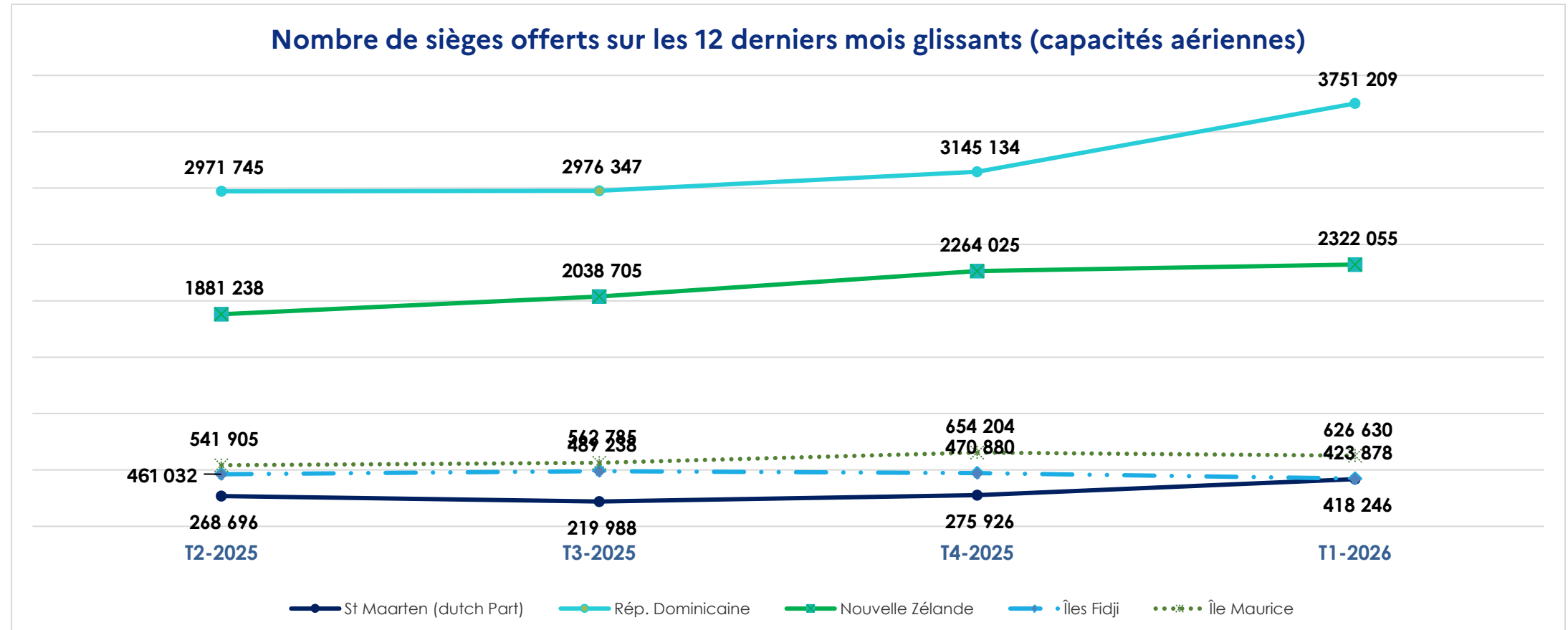
Un volume de sièges en progression vs T1-2025. Accompagné d'une progression des touristes aériens



Tendances comparées

T1-2026 vs T1-2025	St Maarten	Dominique Républicaine	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
Capacités Aériennes <i>Amadeus</i>	↑ 24%	↑ 21%	↑ 7%	↑ 4%	↑ 5%
Touristes aériens <i>Amadeus</i>	↑ 22%	↑ 13%	↑ 4%	↑ 6%	↑ 1%

LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES TRIMESTRIELLE



SOURCE AMADEUS – TRAITEMENTS ATOUT FRANCE

Précisions méthodologiques : La base de données des capacités aériennes présente un volume de sièges entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

2 Aller plus loin

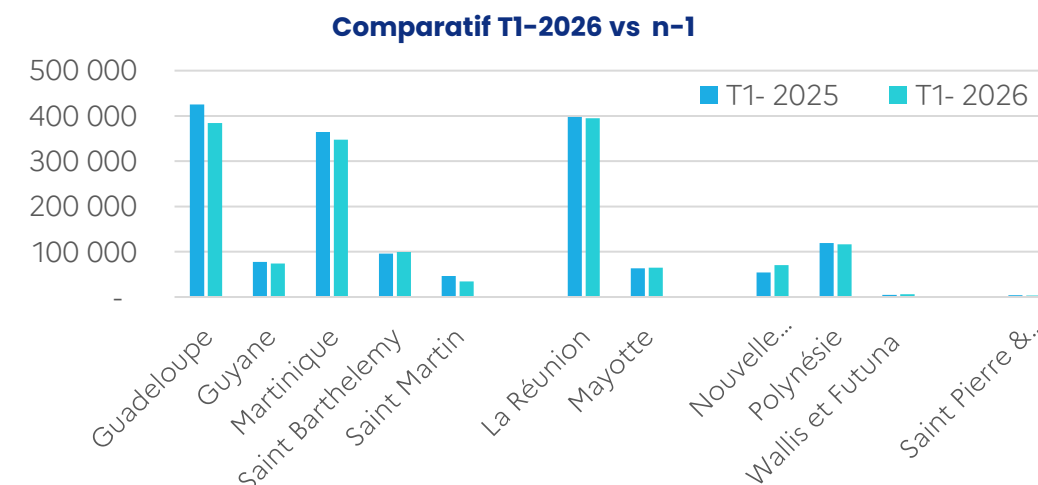
L'offre de sièges au PREMIER trimestre 2026 vs 2025 (en volume)

La baisse sur le bassin atlantique entraîne la tendance globale

En nombre de sièges	T1-2025	T1-2026	Evol 2026 vs 2025	% T1-2026
Total Outre Mer	1 653 064	1 596 863	-3%	100%
Guadeloupe	425 113	384 302	-10%	24%
Guyane	77 201	74 311	-4%	5%
Martinique	364 652	347 489	-5%	22%
Saint Barthelemy	95 935	99 635	4%	6%
Saint Martin	46 221	34 629	-25%	2%
Bassin Atlantique	1 009 122	940 366	-7%	59%
La Réunion	397 906	395 071	-1%	25%
Mayotte	63 432	64 794	2%	4%
Océan Indien	461 338	459 865	=	29%
Nouvelle Calédonie	54 424	70 721	30%	4%
Polynésie	119 573	116 275	-3%	7%
Wallis et Futuna	4 872	6 048	24%	0%
Bassin Pacifique Sud	178 869	193 044	+8%	12%
Saint Pierre & Miquelon	3 735	3 588	-4%	0%

ENSEMBLE OUTREMER
T1 2026 VS 2025 : -3%

Une offre de sièges stable vers l'Océan Indien et en progression vers le Pacifique Sud.



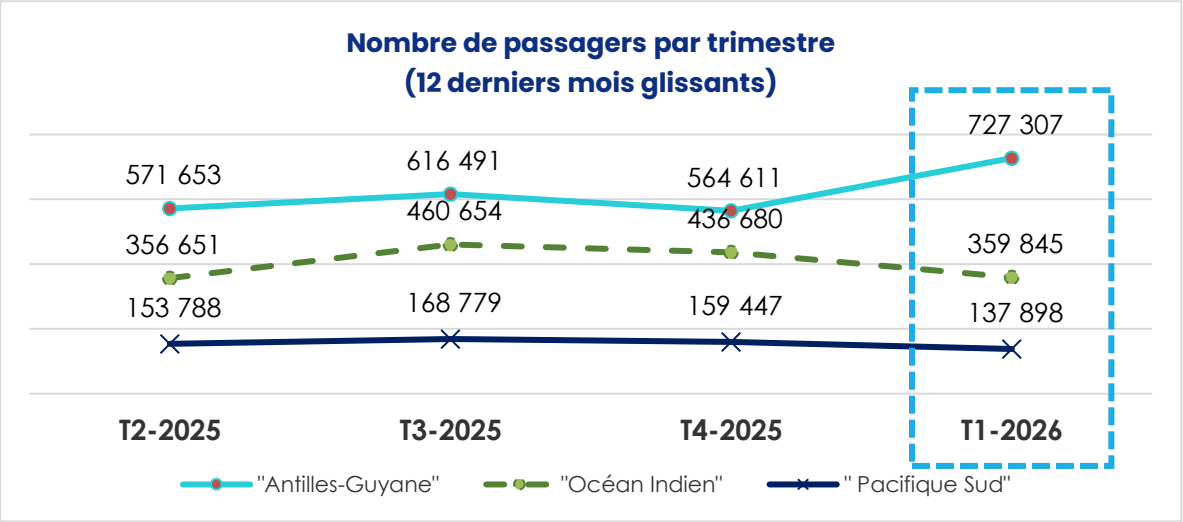
Les passagers aeriens au premier trimestre 2026 vs 2025 en volume

Un nombre de passagers identique à l'an dernier

En nombre de passagers	T1-2025	T1-2026	Evol 2026 vs 2025	% T1-2026
Total Outre Mer (Hors SPM)	1 223 475	1 225 049	=	100%
Guadeloupe	324 353	315 662	-3%	26%
Guyane	56 321	58 694	4%	5%
Martinique	289 976	290 426	0%	24%
Saint Barthelemy	40 690	41 548	2%	3%
Saint Martin	23 183	20 977	-10%	2%
Bassin Atlantique	734 521	727 307	-1%	59%
La Réunion	311 081	314 713	1%	26%
Mayotte	49 673	45 132	-9%	4%
Océan Indien	360 754	359 845	=	29%
Nouvelle Calédonie	41 265	49 466	20%	4%
Polynésie	83 411	84 305	1%	7%
Wallis et Futuna	3 525	4 128	17%	0%
Bassin Pacifique Sud	128 200	137 898	+8%	12%
Saint Pierre & Miquelon	2 228	--	--	--

ENSEMBLE OUTREMER
T1 2026 VS 2025 : =

Malgré une baisse de l'offre de sièges le trafic passagers vers Antilles demeure relativement stable au global . Inversement la mobilisation de sièges supplémentaires vers le bassin Pacifique Sud s'accompagne d'une progression du nombre de passagers. On relèvera également le niveau d'activité du 1er trimestre pour la zone Antilles.



LES PASSAGERS AERIENS AU PREMIER TRIMESTRE 2026 VS 2025 EN VOLUME

En nombre de « touristes aériens »	T1-2025	T1-2026	Evol 2026 vs 2025	% T1-2026
Total Outre Mer	675 900	643 800	-5%	100%
Guadeloupe	247 300	210 600	-15%	33%
Guyane	24 400	24 400	0%	4%
Martinique	181 100	186 900	3%	29%
Saint Barthelemy	23 500	21 700	-8%	3%
Saint Martin	18 500	14 600	-21%	2%
Bassin Atlantique	494 800	458 200	-7%	71%
La Réunion	115 100	120 800	5%	19%
Mayotte	8 500	9 700	14%	2%
Océan Indien	123 600	130 500	6%	20%
Nouvelle Calédonie	5 400	6 800	26%	1%
Polynésie	50 500	46 300	-8%	7%
Wallis et Futuna	700	800	14%	0%
Bassin Pacifique Sud	56 600	53 900	-5%	8%
Saint Pierre & Miquelon	900	1 200	33%	0%

ENSEMBLE OUTREMER
T1 2026 VS 2025 : -5%

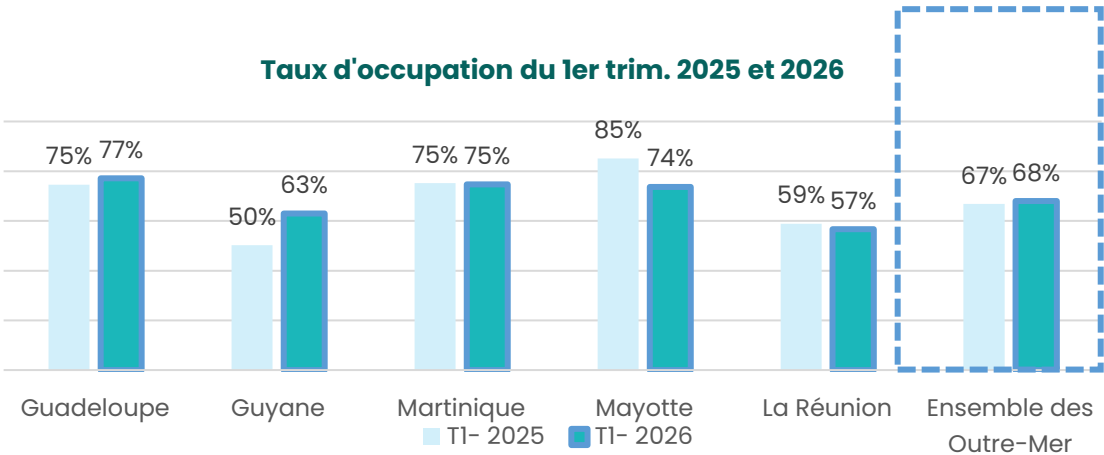
Un nombre de touristes aériens en retrait sur le premier trimestre qui résulte des situations hétérogènes par bassin (hormis pour l’Océan Indien, où la progression s’affiche sur les 2 destinations).



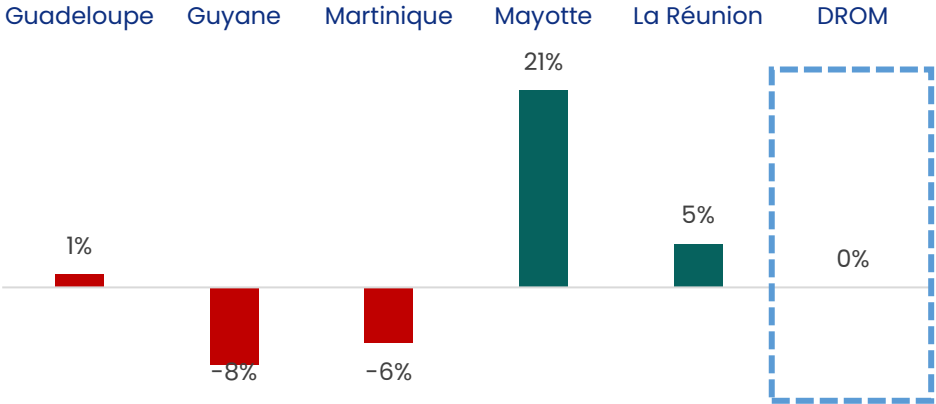
Sources : Estimations AMADEUS, traitements Atout France

Si l'offre connaît des évolutions différentes selon les territoires (notamment aux Antilles), la fréquentation en nuitées affiche une hausse (hormis pour Mayotte) vs l'an dernier.

T1-2026	Nombre de chambres	Evol 2026 vs 2025	Nuitées	Evol 2026 vs 2025
Total Outre Mer	1 021	=	1 313	+3%
Guadeloupe	276	1%	415	4%
Guyane	130	-8%	111	8%
Martinique	250	-6%	385	3%
Mayotte	34	21%	40	-3%
La Réunion	331	5%	363	1%
	En milliers		En milliers	



Evolution du nombre de chambres offertes (T1 2026 vs 2025)



Un taux d'occupation stable ou en progression vs l'an dernier aux Antilles (corolaire à la stabilité ou baisse de l'offre ?), là ou nous relevons une baisse dans l'Océan Indien.

L'HÉBERGEMENT LOCATIF

Plus de 2,2 millions de « nuitées-hébergements » offertes à l'échelle des DROM avec un taux moyen d'occupation de 49%.

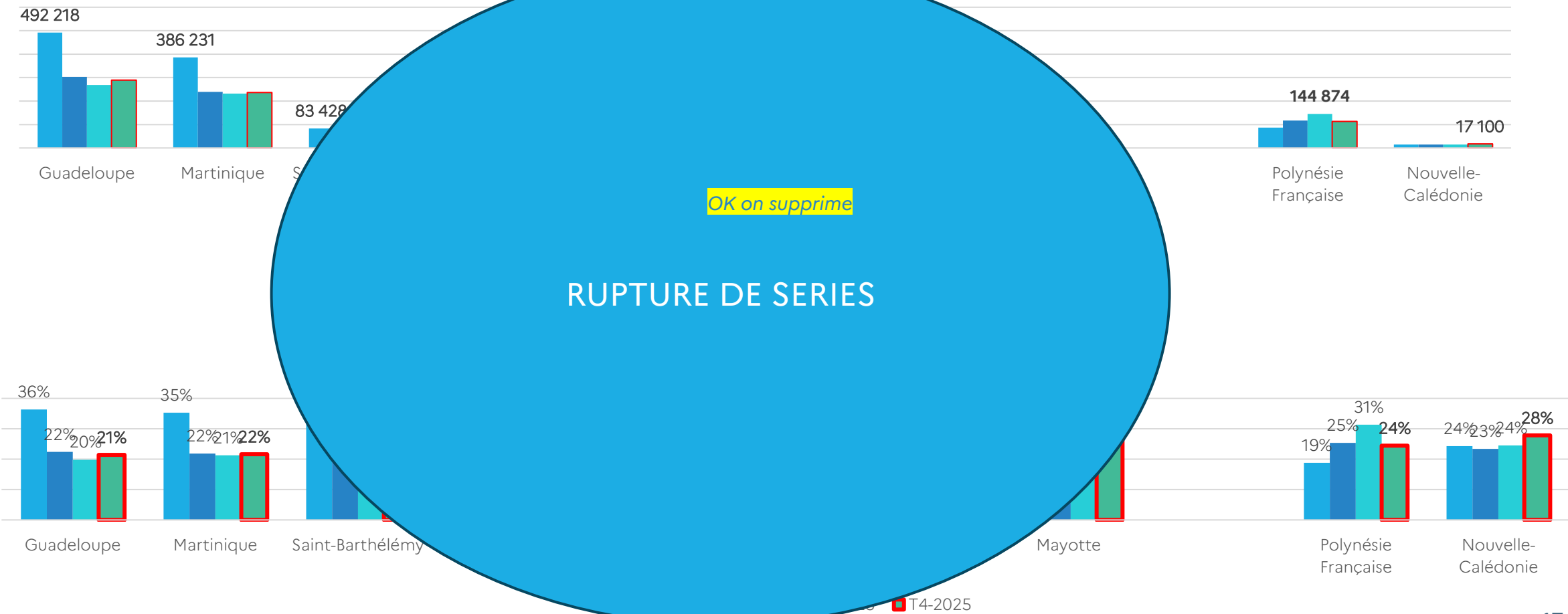
	Offre de logements		Demande (en nb de logement)		Taux d'occupation	
	T1-2026 (en millier)	Evol. Vs 2025 (en %)	T1-2026 (en millier)	Evol. Vs 2025 (en %)	T1-2026 (en %)	Evol. Vs 2025 (en pts)
DROM	2 286 703	--	1 118 468	--	49%	--
Guadeloupe	688 602	-1%	345 063	3%	50%	1,6
Martinique	524 517	0%	293 055	8%	56%	4,1
Saint-Barthélemy	161 221	--	66 451	--	--	--
Saint-Martin	121 006	--	91 263	--	--	--
Guyane française	72 832	5%	26 016	17%	36%	3,9
Zone Atlantique	1 568 178	--	821 848	--	--	--
Réunion	490 345	-2%	213 708	3%	44%	1,9
Mayotte	15 983	26%	5 340	48%	33%	5,1
Zone Océan Indien	506 328	-1%	219 048	3%	43%	1,9
Polynésie française	181 907	--	66 539	--	37%	--
Nouvelle-Calédonie	30 290	--	11 033	--	36%	--
Zone pacifique Sud	212 197	--	77 572	--	--	--

La Guadeloupe et la Martinique enregistrent les Taux d'occupation les plus élevés du premier trimestre 2026.

En raison d'un changement de prestataire certaines données historiques ne sont pas disponibles pour le T1-2025 et les comparaisons donc impossibles.

Saisonnalité

Nombre de nuitées-logements trimestrielles
(12 derniers mois glissants)



Source : Observatoire de la location touristique - France Tourisme Observation s'appuyant sur les données Likibu.

INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers (source DGAC)

Contre toute attente (*vu le contexte international*) les tarifs aériens ne se sont pas globalement envolés comparativement à l'an dernier. Les compagnies aériennes cherchant plutôt via un yield adapté à assurer une plus grande attractivité et remplissage de leurs avions. Toutefois on relèvera la progression des prix depuis la Martinique et la Guadeloupe

Evol vs 2025 (même mois du départ du voyage)	Janvier 2026 En%	Février 2026 En%	Mars 2026 En%	Ensemble T1*
Guyane (=>toutes destinations)	-1,7	-2,5	-2,9	-2,4*
Guadeloupe (=>toutes destinations)	+4,5	+3,1	-1,8	+1,9*
Martinique (=>toutes destinations)	+6,7	+6,1	-0,7	+4*
Mayotte (=>toutes destinations)	-14,1	-9,4	-9,3	-11*
La Réunion (=>toutes destinations)	-8,8	-3,8	+4,4	-2,7*
Ensemble départ DOM vers toutes destinations	-1	-0,3	-1,5	-0,9
Départ Métropole vers Outremer	-4	-2,9	+0,8	-2,1
Ensemble départ Métropole vers toutes destinations	-3,3	-4,4	+2,9	-1,6

*Calculs Atout France

3 Les tendances du carnet de commande (synthèse T3 et T4 2026)

Synthèse carnet de commande T3 et T4 – 2026 vs 2025

Les réservations du 2ème semestre (touristes aériens)

	Bassin Atlantique (Antilles-Guyane)	Bassin Océan Indien	Bassin Océan Pacifique	Tendances « Outre Mer »
Juillet à septembre 2026 vs 2025 Amadeus	↘ -6%	=↘ -2%	↗ +11%	=↘ -2%
Octobre à décembre 2026 vs 2025 Amadeus	↘ -3%	↘ -3%	↗ +4%	=↘ -2%

Il serait préférable de l'avoir par destination et non uniquement par bassin

■ ANNEXES



Données aériennes

LES CAPACITÉS AÉRIENNES (SOURCE AMADEUS)

La base de données « Connectivity » comprend les capacités aériennes en sièges des vols directs entre une origine et une destination (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

TRAFFIC AÉRIEN PASSAGERS (SOURCE DGAC)

Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité, décomposé selon typologie International/Métropole/Autre(s) Outre-Mer. Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

LES TOURISTES AÉRIENS (SOURCE AMADEUS)

Amadeus analyse les réservations effectuées via les GDS et compagnies aériennes de son réseau.

Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé en interne, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les réservations effectuées, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles).

INDICE DES PRIX DU TRANSPORT AÉRIEN DE PASSAGERS (source DGAC)

Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) sont calculés selon une méthodologie proche de celle de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE, avec toutefois un périmètre différent. En 2026, l'IPTAP DGAC repose sur les tarifs relevés sur 627 lignes aériennes (directes et indirectes), opérées par plus de 70 transporteurs. Les prix concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole et DROM), toutes taxes et surcharges comprises. Chaque mois, plus de 300 000 tarifs sont collectés via le système de réservation Travelport et les sites des compagnies. Les prix observés correspondent aux offres disponibles à la réservation, selon différents critères (date, durée, classe, type de billet, etc.). La pondération est fixée annuellement à partir de données de trafic et d'enquêtes passagers. Les indices mesurent l'évolution des prix à structure de consommation constante et ne reflètent ni le prix moyen des billets vendus ni les recettes des compagnies. Le détail de la méthodologie est disponible sur le site du ministère chargé des transports. à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/indice-des-prix-du-transport-aerien-passagers>



1. Le volume global des « touristes aériens » est une **estimation** issue d'un modèle statistique qui repose sur ses propres algorithmes et hypothèses. Cette estimation **peut donc être différente des chiffres existants** ou publiés par les destinations
2. Les données sont **relatives au pays d'origine** du vol de départ (aéroport) et ne reflètent pas la nationalité des voyageurs.

Données d'hébergements

DONNÉES HÔTELIÈRES (T1 2026) - SOURCE : INSEE DROM (RETRAITEMENT Atout France)

L'enquête est réalisée chaque mois, de janvier à décembre. Pour les hôtels, l'enquête couvre les activités définies par les codes de la nomenclature d'activité française (NAF rév. 2) suivants: 55.10Z (hôtels et hébergement similaire), c'est à dire les hôtels à vocation touristique, qu'ils soient classés ou non. Les statistiques demandées concernent les séjours de la clientèle. Les principaux thèmes abordés sont :

- les caractéristiques de l'établissement
- les capacités d'accueil
- l'occupation quotidienne des chambres
- les arrivées et nuitées selon le pays de résidence des touristes (« résidents » vs « non résidents » en France)
- Le parc est mesuré au 31 décembre de chaque année et la fréquentation sur chaque mois. la base de sondage est le fichier des hôtels de tourisme géré par l'Insee.
Les critères de stratification de l'échantillon national sont :
 - l'axe géographique (régions, espaces touristiques nationaux (ETN)) ;
 - la catégorie d'hôtel (1 à 5 étoiles ou non classé) ;
 - le type d'hôtel (chaîne ou indépendant).

Au sein des strates, le tirage est aléatoire. Dans les régions de petite taille, l'enquête est exhaustive.

L'HÉBERGEMENT LOCATIF : FRANCE TOURISME OBSERVATION (OBSERVATOIRE DE LA LOCATION TOURISTIQUE - FRANCE TOURISME OBSERVATION S'APPUYANT SUR LES DONNÉES LIKIBU).

Le périmètre de suivi intègre Airbnb, VRBO / Abritel et Booking.

Précisions méthodologiques concernant les données présentées

- Logements entiers uniquement (hors chambres et chez l'habitant).
- Séjours de moins de 31 jours.
- Offre : logements proposés au moins une nuit dans la période observée qu'il ait été réservé ou non.

 ANNEXE 1
Focus par destinations
Zone Antilles-Guyane

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	384 302	-10%	100%
France hexagonale	233 912	0%	61%
Martinique	62 756	-27%	16%
Saint Martin	32 930	-26%	9%
Canada	32 018	19%	8%
U.S.A.	7 788	79%	2%
Saint Barthelemy	5 650	-55%	1%
Dominican Republic	3 880	-3%	1%
Haiti	1 900	100%	0%
Saint Lucia	1 768	--	0%
Barbados	1 700	-4%	0%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	315 662	-3%	100%
France Hexagonale	215 825	-1%	68%
International	39 178	0%	12%
Outre-Mer	60 660	-8%	19%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	210 600	-15%	100%
France Hexagonale	164 500	-13%	78%
Canada	20 100	2%	10%
Martinique	15 600	-31%	7%
Saint Martin	3 200	23%	2%
U.S.A.	1 700	-19%	1%
French Guiana	1 500	-21%	1%
Germany	0 700	0%	0%
Italy	0 700	-86%	0%
Switzerland	0 600	20%	0%
Sweden	0 400	33%	0%
United Kingdom	0 200	0%	0%
Denmark	0 100	0%	0%
Guadeloupe	0 100	0%	0%
Netherlands	0 100	0%	0%
Spain	0 100	0%	0%
Autres	1 000	-62%	0%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	74 311	-4%	100%
France Hexagonale	49 951	0%	67%
Martinique	19 836	-14%	27%
Brazil	4 524	43%	6%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	58 694	4%	100%
France Hexagonale	38 558	5%	66%
International	3 413	33%	6%
Outre-Mer	16 723	-1%	28%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	24 400	0%	100%
France Hexagonale	17 000	-1%	70%
Martinique	5 200	0%	21%
Guadeloupe	1 000	0%	4%
Italy	0 400	33%	2%
Brazil	0 300	0%	1%
Netherlands	0 100	0%	0%
Germany	0 100	--	0%
U.S.A.	0 100	--	0%
Autres	0 200	-33%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	347 489	-5%	100%
France Hexagonale	211 488	1%	61%
Guadeloupe	62 830	-27%	18%
Canada	32 368	20%	9%
French Guiana	19 836	-14%	6%
Germany	8 545	-10%	2%
U.S.A.	5 040	83%	1%
Dominican Republic	3 686	-12%	1%
Barbados	1 792	88%	1%
Saint Lucia	1 360	--	0%
Trinidad and Tobago	544	-78%	0%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	290 426	0%	100%
France Hexagonale	191 085	-1%	66%
International	50 322	13%	17%
Outre-Mer	49 020	-6%	17%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	186 900	3%	100%
France Hexagonale	147 700	5%	79%
Canada	21 500	42%	12%
Germany	5 700	12%	3%
French Guiana	3 900	-28%	2%
Guadeloupe	3 200	-57%	2%
Switzerland	0 800	0%	0%
U.S.A.	0 700	-36%	0%
Italy	0 600	-77%	0%
Poland	0 300	-25%	0%
Trinidad and Tobago	0 300	50%	0%
Sweden	0 300	0%	0%
Saint Martin	0 200	0%	0%
Austria	0 200	-50%	0%
Barbados	0 100	0%	0%
Netherlands	0 100	0%	0%
Autres	1 300	8%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	99 635	4%	100%
Sint Maarten	72 516	12%	73%
Puerto Rico	14 856	14%	15%
Guadeloupe	5 942	-54%	6%
Saint Martin	2 466	2%	2%
Anguilla	1 719	58%	2%
US Virgin Islands	1 592	1558%	2%
Antigua and Barbuda	544	-63%	1%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	41 548	2%	100%
France Hexagonale	--	--	--
International	36 260	3%	87%
Outre-Mer	5 288	-6%	13%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	21 700	-8%	100%
Sint Maarten	15 300	3%	71%
Puerto Rico	3 600	6%	17%
U.S.A.	1 100	-21%	5%
France Hexagonale	0 700	-22%	3%
Saint Martin	0 400	--	2%
Guadeloupe	0 100	-96%	0%
Italy	0 100	0%	0%
Germany	0 100	--	0%
United Kingdom	0 100	0%	0%
Autres	0 200	0%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	34 629	-25%	100%
Guadeloupe	32 856	-25%	95%
Saint Barthelemy	1 773	-23%	5%

Source Amadeus - Traitements Atout France
Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	20 975	-10%	100%
France Hexagonale	--	--	--
International	--	--	--
Outre-Mer	20 975	-10%	100%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	14 600	-21%	100%
France Hexagonale	6 000	15%	41%
Guadeloupe	5 400	-49%	37%
Martinique	3 100	15%	21%
Saint Barthelemy	0 100	--	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market
*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

BENCHMARK : LA REPUBLIQUE DOMINICAINE

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Sièges (Principales liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	3 751 209	21%	100%
U.S.A.	1 527 604	16%	41%
Canada	643 021	12%	17%
Colombia	259 473	53%	7%
Panama	191 542	17%	5%
Argentina	134 912	147%	4%
Spain	131 960	10%	4%
Puerto Rico	118 108	-5%	3%
Mexico	118 021	98%	3%
Peru	99 594	29%	3%
Germany	94 560	4%	3%
Brazil	54 067	103%	1%
United Kingdom	51 654	-1%	1%
France Hexagonale	49 324	35%	1%
Cuba	39 429	110%	1%
Chile	31 669	83%	1%
Jamaica	27 380	190%	1%
Italy	24 980	86%	1%
Guatemala	21 460	123%	1%
Costa Rica	18 870	96%	1%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Touristes aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	2 093 000	13%	100%
U.S.A.	873 400	9%	42%
Canada	424 700	3%	20%
Argentina	151 700	51%	7%
Colombia	117 800	44%	6%
France Hexagonale	53 900	21%	3%
Mexico	52 800	74%	3%
Puerto Rico	51 600	8%	2%
Chile	45 100	45%	2%
Brazil	39 400	59%	2%
United Kingdom	38 800	0%	2%
Germany	38 300	8%	2%
Peru	37 200	4%	2%
Spain	36 000	-1%	2%
Italy	24 400	7%	1%
Ecuador	11 100	-29%	1%
Autres	96 800	-6%	5%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

BENCHMARK : SINT MAARTEN

Focus ANTILLE GUYANE

Sièges (Principales liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	418 246	24%	100%
U.S.A.	166 053	30%	40%
Saint Barthelemy	72 325	11%	17%
France Hexagonale	48 876	31%	12%
Canada	47 016	26%	11%
Dominican Republic	18 110	37%	4%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba	12 920	16%	3%
Curaçao	9 262	37%	2%
Panama	7 614	13%	2%
Anguilla	7 576	19%	2%
Saint Kitts and Nevis	7 409	8%	2%
Trinidad and Tobago	4 670	26%	1%
Jamaica	4 160	4%	1%
Antigua and Barbuda	3 759	349%	1%
Barbados	2 562	33%	1%
British Virgin Islands	1 847	-43%	0%
Haiti	1 200	26%	0%
Puerto Rico	1 140	-68%	0%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	179 500	22%	100%
U.S.A.	106 600	23%	59%
Canada	30 100	38%	17%
France Hexagonale	12 600	45%	7%
Netherlands	3 800	0%	2%
Germany	3 200	14%	2%
Italy	1 900	19%	1%
United Kingdom	1 500	7%	1%
India	1 200	9%	1%
China	1 200	9%	1%
Poland	1 100	22%	1%
Curaçao	1 100	22%	1%
Dominica	1 100	-8%	1%
Anguilla	1 000	-9%	1%
Panama	0 800	33%	0%
Switzerland	0 800	14%	0%
Autres	11 500	-3%	6%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

ANNEXE 2
Focus par destinations
Zone Océan Indien

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	64 794	2%	100%
La Réunion	34 758	0%	54%
Madagascar	12 288	-9%	19%
France Hexagonale	10 480	103%	16%
Kenya	3 492	-37%	5%
Comoros	2 944	-18%	5%
Tanzania	832	0%	1%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	45 132	-9%	100%
France Hexagonale	11 436	-10%	25%
International	8 964	-12%	20%
Outre-Mer	24 733	-8%	55%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	9 700	14%	100%
France Hexagonale	4 800	2%	4%
Reunion Island	3 100	41%	3%
Madagascar	1 100	38%	1%
Comoros	0 300	-25%	0%
Kenya	0 200	-33%	0%
Mauritius	0 100	#DIV/0!	0%
Autres	0 100	0%	0%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	395 071	-1%	100%
France Hexagonale	195 423	-2%	49%
Mauritius	122 480	-1%	31%
Mayotte	34 060	-2%	9%
Madagascar	23 034	6%	6%
Thailand	15 850	13%	4%
South Africa	3 828	38%	1%
Comoros	396	--	0%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	314 713	1%	100%
France Hexagonale	174 642	0%	55%
International	115 238	6%	37%
Outre-Mer	24 834	-8%	8%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	120 800	5%	100%
France Hexagonale	100 700	5%	83%
Mauritius	8 700	-1%	7%
Mayotte	5 200	24%	4%
Madagascar	2 900	26%	2%
India	0 500	0%	0%
Germany	0 500	0%	0%
Austria	0 200	0%	0%
South Africa	0 200	100%	0%
Turkiye	0 200	100%	0%
Reunion Island	0 200	-50%	0%
Switzerland	0 200	0%	0%
Hong Kong	0 100	-50%	0%
United Arab Emirates	0 100	0%	0%
Comoros	0 100	0%	0%
Saudi Arabia	0 100	0%	0%
Autres	0 900	-10%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market
*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

BENCHMARK : L'ILE MAURICE

Focus
OCEAN
INDIEN

Sièges (Principales liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	626 630	5%	100%
La Réunion	121 584	-1%	19%
United Arab Emirates	112 332	11%	18%
France Hexagonale	75 638	-5%	12%
South Africa	62 067	3%	10%
India	54 756	18%	9%
United Kingdom	30 850	-18%	5%
Turkiye	29 543	16%	5%
Madagascar	28 194	16%	4%
Germany	21 058	-7%	3%
Seychelles	20 365	96%	3%
Austria	16 122	28%	3%
Kenya	11 124	-4%	2%
Malaysia	9 366	33%	1%
Australia	9 058	2%	1%
Switzerland	9 023	-30%	1%
Saudi Arabia	7 984	-5%	1%
Italy	7 566	63%	1%

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	279 900	1%	100%
France Hexagonale	66 400	-5%	24%
Reunion Island	40 100	8%	14%
United Kingdom	27 000	-3%	10%
South Africa	19 000	-1%	7%
Germany	16 400	4%	6%
Austria	13 100	25%	5%
Italy	12 400	-11%	4%
India	8 700	4%	3%
Poland	8 200	14%	3%
Czech Republic	8 000	1%	3%
Russia	6 800	26%	2%
Switzerland	5 500	-5%	2%
Denmark	3 600	6%	1%
Australia	3 600	20%	1%
Madagascar	3 600	-14%	1%
Autres	37 500	1%	13%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

ANNEXE 3

Focus par destinations

Zone Pacifique Sud

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	70 721	30%	100%
Australia	24 940	22%	35%
Singapore	14 580	28%	21%
Thailand	9 312	23%	13%
New Zealand	7 651	185%	11%
Vanuatu	4 116	37%	6%
French Polynesia	4 074	--	6%
Wallis and Futuna Islands	3 864	28%	5%
Fiji	2 184	-51%	3%

Source Amadeus - Traitements Aéroport France
 Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	49 466	20%	100%
France Hexagonale	4 743	60%	10%
International	38 794	14%	78%
Outre-Mer	5 929	42%	12%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
 Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	6 800	26%	100%
France Hexagonale	2 700	0%	40%
Australia	1 700	70%	25%
Wallis and Futuna Islands	0 900	80%	13%
New Zealand	0 400	300%	6%
French Polynesia	0 300	200%	4%
Fiji	0 300	0%	4%
Thailand	0 200	100%	3%
Vanuatu	0 100	0%	1%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	116 275	-3%	100%
U.S.A.	81 081	-9%	70%
New Zealand	18 578	0%	16%
Japan	7 644	4%	7%
Cook Islands	4 538	70%	4%
New Caledonia	4 077	--	4%
Chile	189	--	0%
Fiji	168	-93%	0%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	84 305	1%	100%
France Hexagonale	20 930	2%	25%
International	60 999	0%	72%
Outre-Mer	2 376	49%	3%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	46 300	-8%	100%
U.S.A.	29 000	-17%	63%
Japan	4 100	11%	9%
France Hexagonale	3 800	9%	8%
New Zealand	2 300	-4%	5%
New Caledonia	2 100	600%	5%
Australia	1 200	20%	3%
Canada	1 000	-9%	2%
United Kingdom	0 700	-13%	2%
Germany	0 500	67%	1%
Cook Islands	0 200	-80%	0%
Switzerland	0 200	100%	0%
Denmark	0 200	100%	0%
Italy	0 100	0%	0%
Austria	0 100	0%	0%
Chile	0 100	--	0%
Autres	0 700	-22%	2%

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	6 048	24%	100%
New Caledonia	3 864	35%	64%
Fiji	2 184	8%	36%

Source Amadeus - Traitements Atout France
Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	4 128	17%	100%
France Hexagonale	--	--	--
International	458	-1%	11%
Outre-Mer	3 671	20%	89%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	0 800	14%	100%
New Caledonia	0 500	25%	63%
Fiji	0 200	0%	25%
France Hexagonale	0 100	0%	13%

Source Amadeus – Estimation Total Market
*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

BENCHMARK : NOUVELLE ZELANDE

Focus
PACIFIQUE
SUD

Sièges (Principales liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	2 322 055	7%	100%
Australia	1 247 984	11%	54%
U.S.A.	228 386	2%	10%
China	191 716	19%	8%
Singapore	125 089	0%	5%
Fiji	81 490	7%	4%
Hong Kong	76 179	5%	3%
Japan	40 574	-4%	2%
Canada	40 466	-2%	2%
Malaysia	38 313	30%	2%
United Arab Emirates	35 364	-19%	2%
Cook Islands	34 267	0%	1%
Samoa	32 712	-4%	1%
South Korea	23 064	-32%	1%
Qatar	20 422	-31%	1%
Tonga	18 691	-1%	1%
French Polynesia	18 284	-3%	1%
Chile	17 413	-25%	1%
Taiwan	16 840	34%	1%
Indonesia	10 395	5%	0%
Argentina	8 216	--	0%
New Caledonia	7 651	185%	0%

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONAL	799 500	4%	100%
Australia	269 000	3%	34%
U.S.A.	110 100	4%	14%
China	73 900	22%	9%
United Kingdom	48 800	-1%	6%
Japan	32 000	1%	4%
South Korea	23 900	-1%	3%
Canada	23 600	6%	3%
India	23 500	12%	3%
Germany	23 200	-8%	3%
Taiwan	17 100	13%	2%
Philippines	12 700	5%	2%
Singapore	9 900	5%	1%
Samoa	9 300	-7%	1%
Indonesia	8 700	7%	1%
Netherlands	8 200	-5%	1%
Autres	105 600	1%	13%

Source Amadeus - Traitements Atout France

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Source Amadeus – Estimation Total Market

*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Amadeus – Estimation Total Market

ANNEXE 4
Focus Saint Pierre et Miquelon

Sièges (liaisons directes)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total nb sièges	3 588	-4%	100%
Canada	3 588	-4%	100%

Source Amadeus - Traitements Atout France
Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Passagers aériens	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
Total général	nd	--	--
France Hexagonale	nd	--	--
International	nd	--	---
Outre-Mer	nd	--	--

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique
Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

Touristes Aériens (estimations)	T1 2026	Evol 2026 vs 2025	%T1 2026
TOTAL INTERNATIONA L	1 200	33%	100%
Canada	1 100	22%	92%
France Hexagonale	0 100	--	8%

Source Amadeus – Estimation Total Market
*Précisions méthodologiques : On entend par marché sources le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage). Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

#ActivateurDeTourismes

