



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MINISTÈRE
DES OUTRE-MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ATOUT
FRANCE

L'Agence de développement
touristique de la France

Les destinations d'outre-mer



Chiffres clés 2025

■ ANNEXES

Données aériennes

LES CAPACITÉS AÉRIENNES (SOURCE FORWARDKEYS)

La base de données « Seat Capacity » comprend les capacités aériennes en sièges des vols directs entre une origine et une destination (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

TRAFIC AÉRIEN PASSAGERS (SOURCE DGAC)

Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité, décomposé selon typologie International/Métropole/Autre(s) Outre-Mer. Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

LES TOURISTES AÉRIENS (SOURCE FORWARDKEYS)

ForwardKeys (« an Amadeus Company ») analyse les réservations effectuées via les GDS et compagnies aériennes de son réseau.

Deux séries de données sont utilisées : un prévisionnel du carnet de commande à 3 et 6 mois mais également une estimation du 100% (le Total Market).

Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les réservations effectuées, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles).

INDICE DES PRIX DU TRANSPORT AÉRIEN DE PASSAGERS (source DGAC)

En 2025, l'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés sur **500 lignes aériennes** (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par une cinquantaine de transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables. Plus de **250 000 tarifs aériens** sont relevés chaque mois auprès du système de réservation Travelport et des sites Internet des transporteurs ; ils correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, le type de billet choisi... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers. Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation de retracer l'évolution des prix moyens de billets vendus par les transporteurs aériens ou leur recette moyenne. Le détail de la méthodologie utilisée pour l'IPTAP est consultable à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/indice-des-prix-du-transport-aerien-passagers>



1. Le volume global de la clientèle aérienne est une **estimation** issue d'un modèle statistique qui repose sur ses propres algorithmes et hypothèses. Cette estimation **peut donc être différente des chiffres existants** ou publiés par les destinations
2. Les données sont **relatives au pays d'origine** du vol de départ (aéroport) et ne reflètent pas la nationalité des voyageurs.

Données d'hébergements

DONNÉES HÔTELIÈRES (Année 2025) - SOURCE : INSEE DROM (RETRAITEMENT Atout France)

L'enquête est réalisée chaque mois, de janvier à décembre. Pour les hôtels, l'enquête couvre les activités définies par les codes de la nomenclature d'activité française (NAF rév. 2) suivants: 55.10Z (hôtels et hébergement similaire), c'est à dire les hôtels à vocation touristique, qu'ils soient classés ou non. Les statistiques demandées concernent les séjours de la clientèle. Les principaux thèmes abordés sont :

- les caractéristiques de l'établissement
- les capacités d'accueil
- l'occupation quotidienne des chambres
- les arrivées et nuitées selon le pays de résidence des touristes (« résidents » vs « non résidents » en France)
- Le parc est mesuré au 31 décembre de chaque année et la fréquentation sur chaque mois. la base de sondage est le fichier des hôtels de tourisme géré par l'Insee.

Les critères de stratification de l'échantillon national sont :

- l'axe géographique (régions, espaces touristiques nationaux (ETN)) ;
- la catégorie d'hôtel (1 à 5 étoiles ou non classé) ;
- le type d'hôtel (chaîne ou indépendant).

Au sein des strates, le tirage est aléatoire. Dans les régions de petite taille, l'enquête est exhaustive.

L'HÉBERGEMENT LOCATIF : FRANCE TOURISME OBSERVATION (OBSERVATOIRE MUTUALISÉ DU LOCATIF, FRANCE TOURISME OBSERVATION, ATOUT FRANCE, ADN TOURISME, PARTENAIRES TERRITORIAUX).

Le périmètre de suivi intègre Airbnb, les sites du groupe HomeAway (Abritel, Homelidays) et Booking. Précisions méthodologiques concernant les données présentées

- Logements entiers uniquement (hors chambres et chez l'habitant).
- Séjours de moins de 31 jours.
- Offre : logements proposés au moins une nuit dans la période observée qu'il ait été réservé ou non.

ANNEXE 1

Les capacités aériennes Année 2025

Source Forwardkeys – Traitements Atout France

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUADELOUPE (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Guadeloupe	1 538 649	1 367 071	1 467 404	-5%	7%	100%	100%	100%
France Hexagonale	791 427	760 071	769 094	-3%	1%	51%	56%	52%
Martinique	355 937	286 788	336 408	-5%	17%	23%	21%	23%
Saint Martin	154 380	161 297	183 887	19%	14%	10%	12%	13%
Canada	33 542	54 976	60 616	81%	10%	2%	4%	4%
Saint Barthelemy	34 508	28 452	45 734	33%	61%	2%	2%	3%
U.S.A.	30 908	30 174	27 098	-12%	-10%	2%	2%	2%
Dominican Republic	26 040	19 943	18 949	-27%	-5%	2%	1%	1%
Italy	--	8 576	7 512	--	-12%	0%	1%	1%
Barbados	7 536	0 476	7 072	-6%	1386%	0%	0%	0%
Saint Lucia	--	--	4 692	--	--	0%	0%	0%
Haiti	43 404	4 778	3 850	-91%	-19%	3%	0%	0%
Dominica	15 737	0 608	2 176	-86%	258%	1%	0%	0%
Antigua and Barbuda	10 676	--	0 216	-98%	--	1%	0%	0%
Sint Maarten	13 914	9 496	0 100	-99%	-99%	1%	1%	0%
Panama	--	0 696	--	--	-100%	0%	0%	0%
French Guiana	9 300	0 522	--	-100%	-100%	1%	0%	0%

Clés de lecture : en 2025, la France hexagonale totalise 52% des sièges offerts au profit de la Guadeloupe

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUYANE (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Guyane	324 050	300 983	319 455	-1%	6%	100%	100%	100%
France Hexagonale	209 142	200 488	213 066	2%	6%	65%	67%	67%
Martinique	90 657	91 059	85 611	-6%	-6%	28%	30%	27%
Brazil	12 272	8 874	18 306	49%	106%	4%	3%	6%
Suriname	--	--	2 472	--	--	0%	0%	1%
Dominican Republic	--	0 388	--	--	-100%	0%	0%	0%
Guadeloupe	11 979	0 174	--	-100%	-100%	4%	0%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA MARTINIQUE (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Martinique	1 232 257	1 163 828	1 235 445	0%	6%	100%	100%	100%
France Hexagonale	668 827	692 789	690 937	3%	0%	54%	60%	56%
Guadeloupe	356 785	288 508	337 998	-5%	17%	29%	25%	27%
French Guiana	94 903	90 737	85 785	-10%	-5%	8%	8%	7%
Canada	32 836	55 691	69 406	111%	25%	3%	5%	6%
Dominican Republic	1 476	19 730	18 099	1126%	-8%	0%	2%	1%
Germany	6 242	9 112	14 610	134%	60%	1%	1%	1%
Trinidad and Tobago	--	0 884	7 300	--	726%	0%	0%	1%
Barbados	25 316	0 272	5 576	-78%	1950%	2%	0%	0%
U.S.A.	24 154	--	3 784	-84%	--	2%	0%	0%
Saint Lucia	19 546	--	1 224	-94%	--	2%	0%	0%
Saint Martin	--	--	0 576	--	--	0%	0%	0%
Suriname	--	--	0 150	--	--	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE SAINT-BARTHELEMY (liaisons directes)

Focus
ANTILLE
GUYANE

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Saint Barthelemy	232 031	256 789	299 418	29%	17%	100%	100%	100%
Sint Maarten	159 064	189 037	196 546	24%	4%	69%	74%	66%
Puerto Rico	18 560	27 476	43 776	136%	59%	8%	11%	15%
Guadeloupe	34 497	25 219	41 481	20%	64%	15%	10%	14%
Saint Martin	12 663	9 558	9 585	-24%	0%	5%	4%	3%
Anguilla	3 285	2 962	3 837	17%	30%	1%	1%	1%
Antigua and Barbuda	3 658	2 184	2 776	-24%	27%	2%	1%	1%
US Virgin Islands	0 304	0 144	1 398	360%	871%	0%	0%	0%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba	--	0 133	0 019	--	-86%	0%	0%	0%
Saint Kitts and Nevis	--	0 076	--	--	-100%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE SAINT-MARTIN (liaisons directes)

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Saint Martin	152 924	169 324	190 376	24%	12%	100%	100%	100%
Guadeloupe	140 702	161 430	181 085	-27%	3%	92%	95%	95%
Saint Barthelemy	11 160	7 894	8 139	--	--	7%	5%	4%
Martinique	--	--	1 152	-100%	--	0%	0%	1%
Sint Maarten	1 062	--	--	--	--	1%	0%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA REPUBLIQUE DOMINICAINE (liaisons directes – principales lignes)

Focus
ANTILLE
GUYANE

En nb de sièges *	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
République Dominicaine	7 537 975	10 967 261	12 197 535	62%	11%	100%	100%	100%
U.S.A.	3 817 329	4 977 791	5 397 197	41%	8%	51%	45%	44%
Canada	844 522	1 422 028	1 430 293	69%	1%	11%	13%	12%
Colombia	171 176	685 171	894 293	422%	31%	2%	6%	7%
Panama	467 612	626 916	693 080	48%	11%	6%	6%	6%
Puerto Rico	239 276	474 948	607 236	154%	28%	3%	4%	5%
Spain	366 414	468 819	499 072	36%	6%	5%	4%	4%
Peru	159 378	239 654	379 900	138%	59%	2%	2%	3%
Mexico	43 586	198 292	376 576	764%	90%	1%	2%	3%
Argentina	51 000	113 110	286 138	461%	153%	1%	1%	2%
Germany	265 776	218 664	218 641	-18%	0%	4%	2%	2%
United Kingdom	147 494	188 781	210 292	43%	11%	2%	2%	2%
Brazil	35 991	81 609	157 248	337%	93%	0%	1%	1%
France Hexagonale	166 504	87 734	91 230	-45%	4%	2%	1%	1%
Ecuador		41 853	89 741	--	114%	0%	0%	1%
Jamaica	3 280	51 116	86 570	2539%	69%	0%	0%	1%
Chile	20 839	46 783	85 506	310%	83%	0%	0%	1%
Cuba	32 326	73 474	73 871	129%	1%	0%	1%	1%
Sint Maarten	23 390	60 760	73 160	213%	20%	0%	1%	1%
Guatemala		44 617	68 635	--	54%	0%	0%	1%
El Salvador		64 372	60 310	--	-6%	0%	1%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Source Forwardkeys – Traitements Atout France

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE ST MAARTEN (liaisons directes)

Focus
ANTILLE
GUYANE

En nb de sièges (Liste non exhaustive)	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
St Maarten (dutch Part)	957 884	1 039 466	1 103 073	15%	6%	100%	100%	100%
U.S.A.	290 859	401 596	418 955	44%	4%	30%	39%	38%
Saint Barthelemy	159 121	189 227	198 450	25%	5%	17%	18%	18%
France Hexagonale	87 343	82 880	103 723	19%	25%	9%	8%	9%
Canada	43 912	68 276	84 615	93%	24%	5%	7%	8%
Dominican Republic	23 364	60 764	72 945	212%	20%	2%	6%	7%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba	38 646	42 079	45 982	19%	9%	4%	4%	4%
Curaçao	58 971	37 688	31 686	-46%	-16%	6%	4%	3%
Panama	21 107	25 370	25 026	19%	-1%	2%	2%	2%
Saint Kitts and Nevis	22 094	19 370	23 498	6%	21%	2%	2%	2%
Anguilla	14 712	20 783	21 884	49%	5%	2%	2%	2%
Jamaica	15 808	16 640	16 320	3%	-2%	2%	2%	1%
Trinidad and Tobago	15 808	15 164	15 280	-3%	1%	2%	1%	1%
Puerto Rico	22 872	8 218	11 882	-48%	45%	2%	1%	1%
Barbados		8 480	8 160	--	-4%	0%	1%	1%
British Virgin Islands	58 402	7 256	7 429	-87%	2%	6%	1%	1%
Antigua and Barbuda	36 239	3 688	6 531	-82%	77%	4%	0%	1%
Dominica	15 974	5 045	4 583	-71%	-9%	2%	0%	0%
Haiti	5 746	4 164	3 080	-46%	-26%	1%	0%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE MAYOTTE (liaisons directes)

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Mayotte	293 647	318 436	298 003	1%	-6%	100%	100%	100%
Reunion Island	102 906	159 506	152 129	48%	-5%	35%	50%	51%
France Hexagonale	57 444	67 990	57 344	0%	-16%	20%	21%	19%
Madagascar	40 176	46 088	48 796	21%	6%	14%	14%	16%
Kenya	17 333	25 560	20 512	18%	-20%	6%	8%	7%
Comoros	63 948	16 028	15 632	-76%	-2%	22%	5%	5%
Tanzania	5 184	3 264	3 328	-36%	2%	2%	1%	1%
Poland	--	--	0 262	--	--	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA REUNION

**Focus
OCEAN
INDIEN**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
La Réunion	1 585 811	1 719 048	1 731 222	9%	1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	797 393	894 878	914 809	15%	2%	50%	52%	53%
Mauritius	475 081	499 227	485 826	2%	-3%	30%	29%	28%
Mayotte	104 830	158 958	153 395	46%	-3%	7%	9%	9%
Madagascar	130 867	105 550	110 292	-16%	4%	8%	6%	6%
Thailand	27 316	42 027	48 966	79%	17%	2%	2%	3%
South Africa	20 678	14 652	16 236	-21%	11%	1%	1%	1%
New Caledonia			0 858	--	--	0%	0%	0%
Seychelles	11 826	2 934	0 840	-93%	-71%	1%	0%	0%
Comoros	6 318	0 822		-100%	-100%	0%	0%	0%
India	11 502			-100%	--	1%	0%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE L'ILE MAURICE

Focus
OCEAN
INDIEN

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Île Maurice	2 268 662	2 361 047	2 355 855	4%	0%	100%	100%	100%
Reunion Island	475 095	496 133	484 468	2%	-2%	21%	21%	21%
United Arab Emirates	355 680	411 145	423 369	19%	3%	16%	17%	18%
France Hexagonale	257 489	305 124	296 238	15%	-3%	11%	13%	13%
South Africa	261 214	237 767	241 296	-8%	1%	12%	10%	10%
India	132 918	158 126	182 976	38%	16%	6%	7%	8%
United Kingdom	116 601	160 242	140 890	21%	-12%	5%	7%	6%
Turkiye	69 464	95 659	107 790	55%	13%	3%	4%	5%
Madagascar	107 889	102 585	104 377	-3%	2%	5%	4%	4%
Germany	78 262	78 708	79 090	1%	0%	3%	3%	3%
Kenya	55 462	55 348	48 036	-13%	-13%	2%	2%	2%
Saudi Arabia	47 382	50 875	47 045	-1%	-8%	2%	2%	2%
Seychelles	48 422	35 910	46 326	-4%	29%	2%	2%	2%
Malaysia	2 378	36 794	35 800	1405%	-3%	0%	2%	2%
Switzerland	38 236	39 058	34 916	-9%	-11%	2%	2%	1%
Australia	31 018	43 299	32 424	5%	-25%	1%	2%	1%
Austria	19 369	27 090	30 059	55%	11%	1%	1%	1%
Italy	17 554	7 036	11 091	-37%	58%	1%	0%	0%

Liste non exhaustive

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE-CALEDONIE (LIAISONS DIRECTES)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Nouvelle-Calédonie	362 043	256 787	240 604	-34%	-6%	100%	100%	100%
Australia	136 688	86 262	95 530	-30%	11%	38%	34%	40%
Singapore	--	61 851	47 591	--	-23%	0%	24%	20%
Thailand	--	1 746	30 846	--	1667%	0%	1%	13%
Fiji	9 420	25 152	19 392	106%	-23%	3%	10%	8%
New Zealand	49 865	24 931	16 693	-67%	-33%	14%	10%	7%
Wallis and Futuna Islands	12 342	10 920	13 610	10%	25%	3%	4%	6%
Vanuatu	31 566	13 824	13 174	-58%	-5%	9%	5%	5%
Japan	108 761	25 608	1 455	-99%	-94%	30%	10%	1%
French Polynesia	13 309	6 325	0 873	-93%	-86%	4%	2%	0%
Reunion Island	--	--	0 858	--	--	0%	0%	0%
Malaysia	--	--	0 582	--	--	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

Source Forwardkeys – Traitements Atout France

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA POLYNÉSIE (LIAISONS DIRECTES)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Polynésie	455 634	504 228	533 442	17%	6%	100%	100%	100%
U.S.A.	305 911	383 939	403 699	32%	5%	67%	76%	76%
New Zealand	87 382	77 540	78 343	-10%	1%	19%	15%	15%
Japan	31 121	16 464	24 696	-21%	50%	7%	3%	5%
Cook Islands	2 352	10 342	15 298	550%	48%	1%	2%	3%
Fiji	--	9 909	10 533	--	6%	0%	2%	2%
New Caledonia	13 309	6 034	0 873	-93%	-86%	3%	1%	0%
Chile	15 559	--	--	-100%	--	3%	0%	0%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA WALLIS ET FUTUNA (LIAISONS DIRECTES)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Wallis et Futuna	21 762	19 464	22 348	3%	15%	100%	100%	100%
New Caledonia	10 288	11 232	13 272	29%	18%	47%	58%	59%
Fiji	11 474	8 232	9 076	-21%	10%	53%	42%	41%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DES ILES FIDJI (LIAISONS DIRECTES)

**Focus
PACIFIQUE
SUD**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Îles Fidji	1 415 771	1 802 702	1 829 633	29%	1%	100%	100%	100%
Australia	567 305	733 446	740 343	31%	1%	40%	41%	40%
New Zealand	345 784	392 567	384 924	11%	-2%	24%	22%	21%
U.S.A.	148 326	193 850	232 585	57%	20%	10%	11%	13%
Samoa	36 286	80 285	85 173	135%	6%	3%	4%	5%
Tonga	40 097	67 137	70 450	76%	5%	3%	4%	4%
Hong Kong	63 342	55 905	45 155	-29%	-19%	4%	3%	2%
Vanuatu	40 018	40 534	37 842	-5%	-7%	3%	2%	2%
Canada		38 697	35 095	--	-9%	0%	2%	2%
Nauru	11 866	26 434	31 316	164%	18%	1%	1%	2%
Japan	35 299	28 952	29 705	-16%	3%	2%	2%	2%
Singapore	30 788	31 470	29 526	-4%	-6%	2%	2%	2%
Kiribati	23 482	31 110	28 220	20%	-9%	2%	2%	2%
Solomon Islands	12 387	24 197	24 704	99%	2%	1%	1%	1%
New Caledonia	11 474	24 627	19 271	68%	-22%	1%	1%	1%
Tuvalu	10 898	14 054	15 504	42%	10%	1%	1%	1%
French Polynesia		10 245	10 533	--	3%	0%	1%	1%
Wallis and Futuna Islands	9 420	9 048	8 906	-5%	-2%	1%	1%	0%
Liste non exhaustive								

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE ZELANDE (LIAISONS DIRECTES)

**Focus
PACIFIQUE
SUD**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Nouvelle Zélande	9 155 825	8 180 216	8 354 515	-9%	2%	100%	100%	100%
Australia	4 964 601	4 336 010	4 542 986	-8%	5%	54%	53%	54%
U.S.A.	722 114	746 008	680 592	-6%	-9%	8%	9%	8%
China	580 098	576 802	540 495	-7%	-6%	6%	7%	6%
Singapore	435 655	446 949	467 577	7%	5%	5%	5%	6%
Fiji	345 817	393 077	384 482	11%	-2%	4%	5%	5%
Hong Kong	284 120	207 476	237 638	-16%	15%	3%	3%	3%
Cook Islands	195 289	170 166	180 767	-7%	6%	2%	2%	2%
United Arab Emirates	179 942	177 240	176 684	-2%	0%	2%	2%	2%
Japan	153 151	129 995	136 071	-11%	5%	2%	2%	2%
Samoa	159 677	133 201	134 690	-16%	1%	2%	2%	2%
Malaysia	87 656	117 451	128 226	46%	9%	1%	1%	2%
Canada	84 444	110 041	122 045	45%	11%	1%	1%	1%
Qatar	95 567	119 682	107 869	13%	-10%	1%	1%	1%
Chile	99 409	110 181	84 603	-15%	-23%	1%	1%	1%
South Korea	92 134	83 682	81 493	-12%	-3%	1%	1%	1%
Indonesia	130 232	69 101	80 583	-38%	17%	1%	1%	1%
Tonga	94 309	75 327	79 182	-16%	5%	1%	1%	1%
French Polynesia	83 551	75 694	78 931	-6%	4%	1%	1%	1%
Taiwan	51 890	44 672	49 859	-4%	12%	1%	1%	1%
New Caledonia	49 865	24 931	16 693	-67%	-33%	1%	0%	0%
Vanuatu	36 084	13 780	16 332	-55%	19%	0%	0%	0%

Liste non exhaustive

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Saint Pierre et Miquelon	21 798	19 123	19 077	-12%	0%	100%	100%	100%
Canada	20 010	17 347	17 301	-14%	0%	92%	91%	91%
France Hexagonale	1 788	1 776	1 776	-1%	0%	8%	9%	9%

Précisions méthodologiques : La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).



ANNEXE 2
Les flux passagers en 2025
Source : DGAC – Traitements Atout France

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
ANTILLE
GUYANE

GUADELOUPE	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	1 206 352	1 054 314	1 072 871	-11%	2%	100%	100%	100%
France Hexagonale	751 180	685 761	692 775	-8%	1%	62%	65%	65%
International	139 253	104 082	101 133	-27%	-3%	12%	10%	9%
Outre-Mer	315 920	264 471	278 963	-12%	5%	26%	25%	26%

GUYANE	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	256 026	246 266	259 579	1%	5%	100%	100%	100%
France Hexagonale	175 779	166 520	175 726	0%	6%	69%	68%	68%
International	12 263	11 298	14 764	20%	31%	5%	5%	6%
Outre-Mer	67 984	68 448	69 090	2%	1%	27%	28%	27%

MARTINIQUE	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	977 165	907 424	931 615	-5%	3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	730 391	785 764	815 465	12%	4%	57%	59%	59%
International	460 871	454 811	459 511	0%	1%	36%	34%	33%
Outre-Mer	83 722	98 658	109 423	31%	11%	7%	7%	8%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
ANTILLE
GUYANE

SAINT - BARTHÉLÉMY	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	92 223	101 721	116 230	26%	14%	100%	100%	100%
France Hexagonale	2	3	5	233%	100%	0%	0%	0%
International	67 233	84 936	93 866	40%	11%	73%	83%	81%
Outre-Mer	24 989	16 783	22 359	-11%	33%	27%	16%	19%

SAINT - MARTIN	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	103 119	104 423	106 982	4%	2%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	21	4	1	-98%	-88%	0%	0%	0%
Outre-Mer	103 098	104 419	106 981	4%	2%	100%	100%	100%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

**Focus
OCEAN
INDIEN**

LA RÉUNION	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	1 274 984	1 339 233	1 384 399	9%	3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	730 391	785 764	815 465	12%	4%	57%	59%	59%
International	460 871	454 811	459 511	0%	1%	36%	34%	33%
Outre-Mer	83 722	98 658	109 423	31%	11%	7%	7%	8%

MAYOTTE	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	190 584	210 853	230 341	21%	9%	100%	100%	100%
France Hexagonale	50 102	66 238	72 498	45%	9%	26%	31%	31%
International	56 490	46 252	50 792	-10%	10%	30%	22%	22%
Outre-Mer	83 992	98 363	107 051	27%	9%	44%	47%	46%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
PACIFIQUE
SUD

NOUVELLE-CALÉDONIE	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	282 785	170 290	184 760	-35%	8%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	1 272	17 203	--	1252%	0%	1%	9%
International	257 733	150 002	147 423	-43%	-2%	91%	88%	80%
Outre-Mer	25 052	19 017	20 134	-20%	6%	9%	11%	11%

POLYNÉSIE	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	355 651	381 603	409 050	15%	7%	100%	100%	100%
France Hexagonale	84 485	119 973	124 458	47%	4%	24%	31%	30%
International	260 144	253 799	277 242	7%	9%	73%	67%	68%
Outre-Mer	11 023	7 832	7 350	-33%	-6%	3%	2%	2%

WALLIS ET FUTUNA	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Total général	15 714	13 010	15 365	-2%	18%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	1 792	1 529	1 644	-8%	8%	11%	12%	11%
Outre-Mer	13 922	11 482	13 721	-1%	20%	89%	88%	89%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

ANNEXE 3

■ Les clientèles touristiques aériennes - Année 2025

Source Estimations ForwardKeys

*Remarque : dans le cadre de la convention en cours nous disposons
désormais des principaux marchés sources pour chaque destination.*

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « GUADELOUPE » - principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Guadeloupe	506 700	538 500	552 900	9%	3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	409 500	434 600	442 700	8%	2%	81%	81%	80%
Martinique	44 400	44 600	49 300	11%	11%	9%	8%	9%
Canada	12 400	31 500	34 200	176%	9%	2%	6%	6%
Saint Martin	6 600	4 900	7 000	6%	43%	1%	1%	1%
Italy	7 200	6 700	5 600	-22%	-16%	1%	1%	1%
French Guiana	6 500	3 000	2 800	-57%	-7%	1%	1%	1%
U.S.A.	5 300	4 200	2 100	-60%	-50%	1%	1%	0%
Switzerland	0 700	1 500	1 400	100%	-7%	0%	0%	0%
Germany	3 000	1 200	1 400	-53%	17%	1%	0%	0%
Barbados	0 100	0 000	0 800	700%	--	0%	0%	0%
Sweden	0 600	0 500	0 600	0%	20%	0%	0%	0%
Dominica	0 200	0 100	0 500	150%	400%	0%	0%	0%
United Kingdom	0 400	0 600	0 400	0%	-33%	0%	0%	0%
Portugal	0 100	0 100	0 400	300%	300%	0%	0%	0%
Netherlands	0 200	0 300	0 300	50%	0%	0%	0%	0%
Autres	9 500	4 700	3 400	-64%	-28%	2%	1%	1%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « GUYANE » - principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Guyane	102 800	91 800	93 700	-9%	2%	100%	100%	100%
France Hexagonale	63 800	59 900	64 900	2%	8%	62%	65%	69%
Martinique	29 100	25 100	21 700	-25%	-14%	28%	27%	23%
Guadeloupe	5 400	3 000	3 200	-41%	7%	5%	3%	3%
Italy	0 500	0 700	1 000	100%	43%	0%	1%	1%
French Guiana	0 700	0 500	0 400	-43%	-20%	1%	1%	0%
Brazil	0 400	0 600	0 400	0%	-33%	0%	1%	0%
Netherlands	0 200	0 300	0 300	50%	0%	0%	0%	0%
Germany	0 300	0 200	0 200	-33%	0%	0%	0%	0%
U.S.A.	0 400	0 200	0 200	-50%	0%	0%	0%	0%
Spain	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Switzerland	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Reunion Island	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
United Kingdom	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Uruguay	0 000	0 100	0 100	--	0%	0%	0%	0%
Portugal	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « MARTINIQUE » - principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Martinique	484 700	529 300	515 600	6%	-3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	388 100	419 700	388 400	0%	-7%	80%	79%	75%
Guadeloupe	49 600	49 500	60 000	21%	21%	10%	9%	12%
Canada	11 200	30 900	34 200	205%	11%	2%	6%	7%
French Guiana	13 500	11 900	12 100	-10%	2%	3%	2%	2%
Germany	4 100	5 800	7 800	90%	34%	1%	1%	2%
Italy	0 900	2 200	3 100	244%	41%	0%	0%	1%
U.S.A.	5 000	3 000	2 400	-52%	-20%	1%	1%	0%
Switzerland	0 600	1 300	1 400	133%	8%	0%	0%	0%
Trinidad and Tobago	0 200	0 100	0 800	300%	700%	0%	0%	0%
Saint Martin	0 900	0 700	0 500	-44%	-29%	0%	0%	0%
Austria	0 500	0 600	0 500	0%	-17%	0%	0%	0%
Poland	0 300	0 300	0 400	33%	33%	0%	0%	0%
Barbados	1 200	0 000	0 300	-75%	--	0%	0%	0%
Netherlands	0 300	0 200	0 300	0%	50%	0%	0%	0%
Martinique	0 500	0 300	0 300	-40%	0%	0%	0%	0%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « SAINT-BARTHELEMY » - principaux marchés sources



Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
SAINT-BARTHELEMY	40 900	61 700	62 100	52%	1%	100%	100%	100%
Sint Maarten	25 300	43 400	41 200	63%	-5%	62%	70%	66%
Puerto Rico	4 700	9 500	10 000	113%	5%	11%	15%	16%
Guadeloupe	1 800	1 700	3 700	106%	118%	4%	3%	6%
U.S.A.	2 600	3 400	3 200	23%	-6%	6%	6%	5%
France Hexagonale	3 700	1 900	2 300	-38%	21%	9%	3%	4%
Italy	0 300	0 300	0 200	-33%	-33%	1%	0%	0%
Switzerland	0 200	0 200	0 200	0%	0%	0%	0%	0%
Portugal	0 300	0 200	0 100	-67%	-50%	1%	0%	0%
Germany	0 200	0 100	0 100	-50%	0%	0%	0%	0%
Saint Martin	0 000	0 000	0 100	--	--	0%	0%	0%
United Kingdom	0 200	0 100	0 100	-50%	0%	0%	0%	0%
Netherlands	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Romania	0 000	0 100	0 100	--	0%	0%	0%	0%
Brazil	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Saint Barthelemy	0 100	0 000	0 100	0%	--	0%	0%	0%
Autres	1 300	0 600	0 500	-62%	-17%	3%	1%	1%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys - Estimation Total Market

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « SAINT-MARTIN » - principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
SAINT-MARTIN	52 700	65 400	83 100	58%	27%	100%	100%	100%
Guadeloupe	48 300	59 500	78 400	62%	32%	92%	91%	94%
Martinique	2 300	3 900	3 000	30%	-23%	4%	6%	4%
France Hexagonale	1 600	1 900	1 500	-6%	-21%	3%	3%	2%
Saint Barthelemy	0 000	0 000	0 100	--	--	0%	0%	0%
French Guiana	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

MARCHÉ CONCURRENT « LA RÉPUBLIQUE DOMINICAINE » - Principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Rép. Dominicaine	4 721 800	6 246 700	6 597 700	40%	6%	100%	100%	100%
U.S.A.	2 279 300	2 989 200	3 121 500	37%	4%	48%	48%	47%
Canada	503 700	1 040 600	920 700	83%	-12%	11%	17%	14%
Puerto Rico	121 100	233 600	300 400	148%	29%	3%	4%	5%
Colombia	92 700	287 200	286 900	209%	-0%	2%	5%	4%
Panama	101 300	277 100	262 200	159%	-5%	2%	4%	4%
Argentina	136 100	138 600	255 900	88%	85%	3%	2%	4%
Spain	207 900	211 000	215 100	3%	2%	4%	3%	3%
Mexico	33 800	82 400	165 100	388%	100%	1%	1%	3%
Peru	62 600	117 300	163 000	160%	39%	1%	2%	2%
United Kingdom	144 900	157 700	160 600	11%	2%	3%	3%	2%
Germany	176 400	130 700	116 700	-34%	-11%	4%	2%	2%
Brazil	84 100	52 200	95 800	14%	84%	2%	1%	1%
France Hexagonale	171 000	97 200	91 800	-46%	-6%	4%	2%	1%
Chile	96 200	61 700	75 800	-21%	23%	2%	1%	1%
Italy	64 400	51 700	58 300	-9%	13%	1%	1%	1%
Autres	446 300	318 500	307 900	-31%	-3%	9%	5%	5%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

MARCHÉ CONCURRENT « ST MAARTEN » - Principaux marchés sources

Focus
ANTILLE
GUYANE

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
St Maarten	286 600	376 400	428 000	49%	14%	100%	100%	100%
U.S.A.	189 200	253 500	295 700	56%	17%	66%	67%	69%
Canada	15 400	38 500	49 500	221%	29%	5%	10%	12%
France Hexagonale	20 000	22 900	29 100	46%	27%	7%	6%	7%
Netherlands	8 700	15 000	11 700	34%	-22%	3%	4%	3%
Curaçao	8 400	5 100	3 800	-55%	-25%	3%	1%	1%
Dominican Republic	1 100	3 100	3 700	236%	19%	0%	1%	1%
Anguilla	2 600	3 600	3 100	19%	-14%	1%	1%	1%
Panama	2 000	2 700	3 000	50%	11%	1%	1%	1%
Puerto Rico	3 500	2 200	2 600	-26%	18%	1%	1%	1%
Trinidad and Tobago	1 600	2 500	2 400	50%	-4%	1%	1%	1%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba	3 100	3 000	2 400	-23%	-20%	1%	1%	1%
Antigua and Barbuda	2 400	1 800	2 000	-17%	11%	1%	0%	0%
British Virgin Islands	2 900	1 900	1 600	-45%	-16%	1%	1%	0%
Saint Kitts and Nevis	1 500	1 000	1 600	7%	60%	1%	0%	0%
United Kingdom	2 100	1 600	1 500	-29%	-6%	1%	0%	0%
Autres	22 100	18 000	14 300	-35%	-21%	8%	5%	3%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « LA RÉUNION » - Principaux marchés sources

**Focus
OCEAN
INDIEN**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
La Réunion	615 900	569 700	594 100	-4%	4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	486 900	471 300	490 400	1%	4%	79%	83%	83%
Mauritius	47 300	37 700	43 500	-8%	15%	8%	7%	7%
Mayotte	13 500	24 900	23 800	76%	-4%	2%	4%	4%
Madagascar	12 100	7 800	15 000	24%	92%	2%	1%	3%
Germany	10 600	6 000	4 000	-62%	-33%	2%	1%	1%
Switzerland	5 600	4 200	2 500	-55%	-40%	1%	1%	0%
Kenya	0 200	0 100	2 100	950%	2000%	0%	0%	0%
India	3 000	1 900	1 300	-57%	-32%	0%	0%	0%
South Africa	4 300	1 600	1 200	-72%	-25%	1%	0%	0%
Czech Republic	2 900	1 000	1 200	-59%	20%	0%	0%	0%
Austria	1 600	1 000	1 000	-38%	0%	0%	0%	0%
United Arab Emirates	0 500	2 000	0 800	60%	-60%	0%	0%	0%
United Kingdom	2 000	0 800	0 700	-65%	-13%	0%	0%	0%
Malaysia	0 100	0 100	0 600	500%	500%	0%	0%	0%
Australia	0 800	0 700	0 600	-25%	-14%	0%	0%	0%
Autres	24 500	8 600	5 400	-78%	-37%	4%	2%	1%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « MAYOTTE » - Principaux marchés sources

Focus
OCEAN
INDIEN

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Mayotte	56 000	49 800	49 600	-11%	-0%	100%	100%	100%
Reunion Island	16 800	24 700	24 200	44%	-2%	3%	4%	4%
France Hexagonale	24 000	20 700	19 700	-18%	-5%	4%	4%	3%
Madagascar	3 200	1 100	2 200	-31%	100%	1%	0%	0%
Kenya	2 200	1 900	1 400	-36%	-26%	0%	0%	0%
Comoros	7 100	0 600	1 100	-85%	83%	1%	0%	0%
Mayotte	0 500	0 200	0 200	-60%	0%	0%	0%	0%
Mauritius	0 300	0 200	0 200	-33%	0%	0%	0%	0%
Poland	0 000	0 000	0 200	--	--	0%	0%	0%
Autres	1 900	0 400	0 400	-79%	0%	0%	0%	0%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

MARCHÉ CONCURRENT « L'ÎLE MAURICE » - Principaux marchés sources

**Focus
OCEAN
INDIEN**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Île Maurice	1 120 600	1 065 900	1 061 600	-5%	-0%	100%	100%	100%
France Hexagonale	210 200	229 400	218 400	4%	-5%	19%	22%	21%
Reunion Island	162 900	186 400	195 300	20%	5%	15%	17%	18%
United Kingdom	127 000	133 500	123 600	-3%	-7%	11%	13%	12%
Germany	87 300	89 400	82 700	-5%	-7%	8%	8%	8%
South Africa	107 200	88 000	82 000	-24%	-7%	10%	8%	8%
India	61 300	41 400	47 000	-23%	14%	5%	4%	4%
United Arab Emirates	32 900	35 500	38 100	16%	7%	3%	3%	4%
Switzerland	41 400	24 300	27 500	-34%	13%	4%	2%	3%
Austria	18 400	23 900	24 400	33%	2%	2%	2%	2%
Italy	33 800	22 100	23 500	-30%	6%	3%	2%	2%
Saudi Arabia	26 300	16 500	19 800	-25%	20%	2%	2%	2%
Madagascar	15 300	15 100	18 600	22%	23%	1%	1%	2%
Kenya	7 900	11 200	14 800	87%	32%	1%	1%	1%
Australia	18 300	15 500	14 200	-22%	-8%	2%	1%	1%
Turkiye	5 300	8 700	12 000	126%	38%	0%	1%	1%
Autres	165 100	125 000	119 700	-27%	-4%	15%	12%	11%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « NOUVELLE-CALEDONIE »

- Principaux marchés sources

Focus
PACIFIQUE
SUD

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Nouvelle-Calédonie	131 900	42 100	26 100	-80%	-38%	100%	100%	100%
Australia	34 200	12 000	8 100	-76%	-33%	26%	29%	31%
France Hexagonale	15 600	5 600	6 300	-60%	13%	12%	13%	24%
Wallis and Futuna Islands	2 500	1 900	2 800	12%	47%	2%	5%	11%
New Zealand	15 200	4 600	2 000	-87%	-57%	12%	11%	8%
Singapore	0 300	4 900	1 800	500%	-63%	0%	12%	7%
Fiji	1 600	1 100	1 200	-25%	9%	1%	3%	5%
Thailand	0 100	0 300	0 700	600%	133%	0%	1%	3%
French Polynesia	1 700	0 500	0 600	-65%	20%	1%	1%	2%
Reunion Island	0 200	0 100	0 400	100%	300%	0%	0%	2%
Vanuatu	0 900	0 200	0 300	-67%	50%	1%	0%	1%
New Caledonia	0 900	0 300	0 300	-67%	0%	1%	1%	1%
U.S.A.	0 400	0 100	0 200	-50%	100%	0%	0%	1%
Switzerland	1 000	0 200	0 100	-90%	-50%	1%	0%	0%
Japan	53 000	9 200	0 100	-100%	-99%	40%	22%	0%
Autres	4 300	1 100	1 200	-72%	9%	3%	3%	5%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « POLYNÉSIE FRANÇAISE »

- Principaux marchés sources

Focus
PACIFIQUE
SUD

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Polynésie Française	221 000	232 100	242 100	10%	4%	100%	100%	100%
U.S.A.	114 800	148 600	164 300	43%	11%	52%	64%	68%
New Zealand	26 100	20 400	21 000	-20%	3%	12%	9%	9%
France Hexagonale	24 100	27 000	16 500	-32%	-39%	11%	12%	7%
Japan	17 700	8 800	12 500	-29%	42%	8%	4%	5%
Australia	5 800	3 700	4 100	-29%	11%	3%	2%	2%
Canada	3 000	3 300	3 800	27%	15%	1%	1%	2%
Italy	6 100	3 400	3 000	-51%	-12%	3%	1%	1%
Cook Islands	0 000	2 200	2 900	--	32%	0%	1%	1%
United Kingdom	2 200	1 800	2 600	18%	44%	1%	1%	1%
New Caledonia	5 200	3 100	2 000	-62%	-35%	2%	1%	1%
Germany	2 400	1 700	1 800	-25%	6%	1%	1%	1%
Switzerland	2 300	1 600	1 600	-30%	0%	1%	1%	1%
Fiji	0 100	1 600	1 100	1000%	-31%	0%	1%	0%
Spain	1 300	0 600	0 600	-54%	0%	1%	0%	0%
Denmark	0 400	0 400	0 400	0%	0%	0%	0%	0%
Autres	9 500	3 900	3 900	-59%	0%	4%	2%	2%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « WALLIS ET FUTUNA » - Principaux marchés sources

**Focus
PACIFIQUE
SUD**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Wallis et Futuna	4 200	4 200	5 000	19%	19%	100%	100%	100%
New Caledonia	2 200	2 000	2 300	5%	15%	52%	48%	46%
Fiji	1 000	1 600	1 700	70%	6%	24%	38%	34%
France Hexagonale	0 700	0 500	0 700	0%	40%	17%	12%	14%
French Polynesia	0 000	0 000	0 100	--	--	0%	0%	2%
Autres	0 300	0 100	0 200	-33%	100%	7%	2%	4%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

DESTINATION CONCURRENTE « LA NOUVELLE-ZÉLANDE » - Principaux marchés sources

Focus
PACIFIQUE
SUD

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Nouvelle-Zélande	2 252 800	1 797 800	1 842 200	-18%	2%	100%	100%	100%
Australia	947 700	807 100	857 800	-9%	6%	42%	45%	47%
U.S.A.	201 400	202 200	187 900	-7%	-7%	9%	11%	10%
China	125 700	121 400	111 900	-11%	-8%	6%	7%	6%
United Kingdom	143 400	80 000	76 300	-47%	-5%	6%	4%	4%
Singapore	59 000	49 100	55 900	-5%	14%	3%	3%	3%
Hong Kong	77 000	43 600	53 900	-30%	24%	3%	2%	3%
South Korea	72 400	51 300	50 600	-30%	-1%	3%	3%	3%
Japan	42 500	40 000	44 000	4%	10%	2%	2%	2%
Germany	68 000	41 800	38 300	-44%	-8%	3%	2%	2%
Canada	37 400	32 700	34 700	-7%	6%	2%	2%	2%
Taiwan	37 000	31 100	34 100	-8%	10%	2%	2%	2%
India	50 900	34 000	32 000	-37%	-6%	2%	2%	2%
Malaysia	26 400	16 900	24 400	-8%	44%	1%	1%	1%
United Arab Emirates	24 600	19 900	22 500	-9%	13%	1%	1%	1%
Qatar	7 200	16 200	18 000	150%	11%	0%	1%	1%
Autres	332 200	210 500	199 900	-40%	-5%	15%	12%	11%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

DESTINATION CONCURRENTE « LES ÎLES FIDJI » - Principaux marchés sources

Focus
PACIFIQUE
SUD

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
Îles Fidji	670 500	699 800	682 500	2%	-2%	100%	100%	100%
Australia	287 700	315 900	305 100	6%	-3%	43%	45%	45%
New Zealand	193 000	204 800	201 200	4%	-2%	29%	29%	29%
U.S.A.	68 700	75 200	81 300	18%	8%	10%	11%	12%
Canada	8 700	18 000	15 400	77%	-14%	1%	3%	2%
Japan	13 700	12 800	11 300	-18%	-12%	2%	2%	2%
Kiribati	9 000	9 200	9 400	4%	2%	1%	1%	1%
Samoa	4 400	6 200	5 600	27%	-10%	1%	1%	1%
Tonga	3 700	5 000	4 900	32%	-2%	1%	1%	1%
Solomon Islands	4 600	5 700	4 800	4%	-16%	1%	1%	1%
Nauru	3 300	4 100	4 400	33%	7%	0%	1%	1%
Hong Kong	11 900	5 400	4 300	-64%	-20%	2%	1%	1%
United Kingdom	6 100	3 400	3 800	-38%	12%	1%	0%	1%
Vanuatu	3 900	4 100	3 500	-10%	-15%	1%	1%	1%
Fiji	4 100	3 100	2 900	-29%	-6%	1%	0%	0%
New Caledonia	1 600	3 600	2 500	56%	-31%	0%	1%	0%
Autres	46 100	23 300	22 100	-52%	-5%	7%	3%	3%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

- Principaux marchés sources

**Focus
SPM**

Estimations nb touristes aériens	Année 2019	Année 2024	Année 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% Année 2019	% Année 2024	% Année 2025
SAINT-PIERRE ET MIQUELON	3 000	5 000	5 000	67%	0%	100%	100%	100%
Canada	2 000	4 000	4 100	105%	3%	67%	80%	82%
France Hexagonale	1 000	1 000	0 900	-10%	-10%	33%	20%	18%

***Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

#ActivateurDeTourismes

ATOUT
FRANCE
[www.Atout
France.fr](http://www.AtoutFrance.fr)

