



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MINISTÈRE
DES OUTRE-MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ATOUT
FRANCE

L'Agence de développement
touristique de la France

Les destinations d'outre-mer

Chiffres clés 2025

A stylized illustration of a tropical sunset. On the left, a hiker with a large backpack stands on a dark silhouette of a hill. In the center, a large, bright orange and yellow sun is setting behind a dark silhouette of a volcano. Several palm trees are scattered across the landscape. The sky is a gradient of teal and blue, with a few white birds flying. The overall scene is framed by large, semi-transparent teal shapes on the right side.

1 L'essentiel



Les objectifs :

1. de disposer d'une veille quantitative à partir d'indicateurs identifiés
2. d'anticiper, accompagner et orienter les stratégies adaptatives aux situations identifiées.

6 indicateurs suivis



Pour 2 indicateurs (capacités aériennes et estimation du nombre de touristes aériens), suivi de **5 destinations concurrentes** : République Dominicaine, St Maarten (partie néerlandaise), Îles Fidji, Île Maurice, Nouvelle Zélande.

A noter

La volonté de présenter des indicateurs communs aux destinations étudiées présente l'avantage d'une comparaison entre elles selon les mêmes sources de données et modes de calculs. Toutefois, selon les indicateurs, les chiffres publiés peuvent différer des propres résultats des études conduites par les destinations elles-mêmes selon d'autres méthodes d'investigations et de calculs.

QUE RETENIR DE L'ANNÉE 2025 ?

En 2025, l'Outre-mer retrouve un niveau de touristes aériens proche de 2019, avec une offre de sièges et un trafic passagers en légère hausse par rapport à 2024 (NB : poursuite du redressement de la Nouvelle Calédonie)

L'offre de sièges

- ❖ 6,4 millions de sièges offerts, en 2025 soit +4% vs 2024 / +2% vs 2019
- ❖ Les Antilles cumulent 5 sièges ultramarins sur 10. Les zones Antilles et Pacifique Sud connaissent une légère progression vs 2024, la hausse est notable dans les liaisons inter îles mais également vers le Canada (pour les Antilles) ou vers Maurice et métropole (Océan Indien).
 - « Antilles-Guyane » : 55%
 - « Océan Indien » : 32%
 - « Pacifique Sud » : 13%
- ❖ Mayotte et la Nouvelle-Calédonie (qui se relève) sont en retraits vs 2024 (-6% respectivement). Les liaisons depuis les USA, le Japon et la Nlle Zélande vers la Polynésie bénéficient d'une progression.
 - « Antilles-Guyane » : +8% vs 2024
 - « Océan Indien » : =
 - « Pacifique Sud » : +2%



Les passagers aériens

- ❖ 4,7 millions de passagers, (+4% vs 2024 et -1% vs 2019). A l'année toutes les destinations progressent vs 2024. Les différents faisceaux (hexagone, ultramarins et internationaux) profitent de cette dynamique.
 - France Hexagonale : +3% vs 2024
 - International : +5% vs 2024
 - « Outre-Mer » : +6% vs 2024
- ❖ Evolutions du nombre de passagers en 2025 vs 2024 :
 - « Antilles-Guyane » : +3%
 - « Océan Indien » : +4%
 - « Pacifique Sud » : +8%



Les Touristes aériens

- ❖ Les touristes aériens en 2025 :
 - +2% vs 2024
 - = Vs 2019
- ❖ Sur 100 touristes aériens en 2025 :
 - 27 séjournent à la Réunion
 - 25 à La Guadeloupe
 - 23 en Martinique
 - 11 en Polynésie



La fréquentation des hébergements touristiques*

- ❖ La fréquentation des hébergements locatifs OM entre particuliers :
 - +4% de « nuitées logements » vs Année 2024
- ❖ La fréquentation des hôtels* (nb de nuitées) :
 - -3% vs Année 2024
 - -3% vs Année 2019

*Fréquentation hôtelière : source INSEE pour 5 destinations, Guadeloupe-Guyane-Martinique-Mayotte-La Réunion



Baromètre aérien

+/- 6,4 millions
De sièges disponibles

(+4% vs 2024)
(+2% vs 2019)

Source ForwardKeys
traitements Atout France

+/- 4,7 millions
Passagers

(+4% vs 2024)
(-1% vs 2019)

Source DGAC

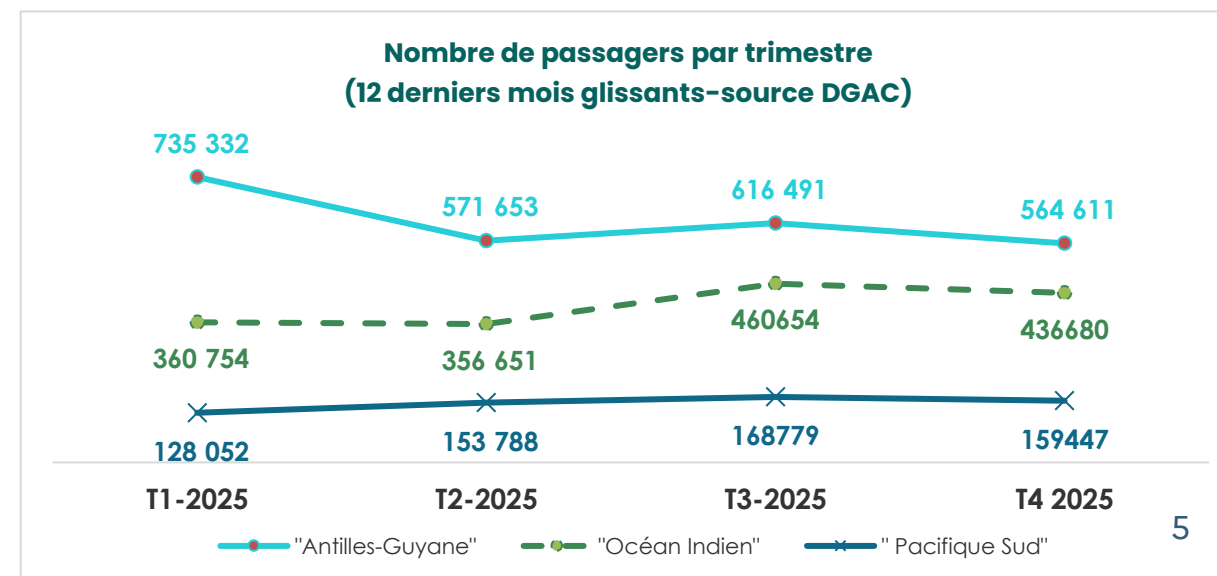
+/- 2,2 millions
« Touristes aériens* »

(+2% vs 2024)
(= vs 2019)

*au moins une nuit sur place
(ForwardKeys- estimation)

Bilan par bassin (Année 2025 vs 2024)

Evol. Année 2025 vs 2024	Sièges disponibles	Passagers	Touristes aériens
Antilles Guyane	+8%	+3%	+2%
Océan Indien	=	+4%	+4%
Pacifique Sud	+2%	+8%	+3%



Baromètre hébergement

4,5 millions
Nuitées hôtelières

(-3% vs 2024)
(-3% vs 2019)

Source INSEE

35 600*
offres CtoC

(-3% vs 2024)
(+81% vs 2019)

Source FTO
(*moyenne annuelle)

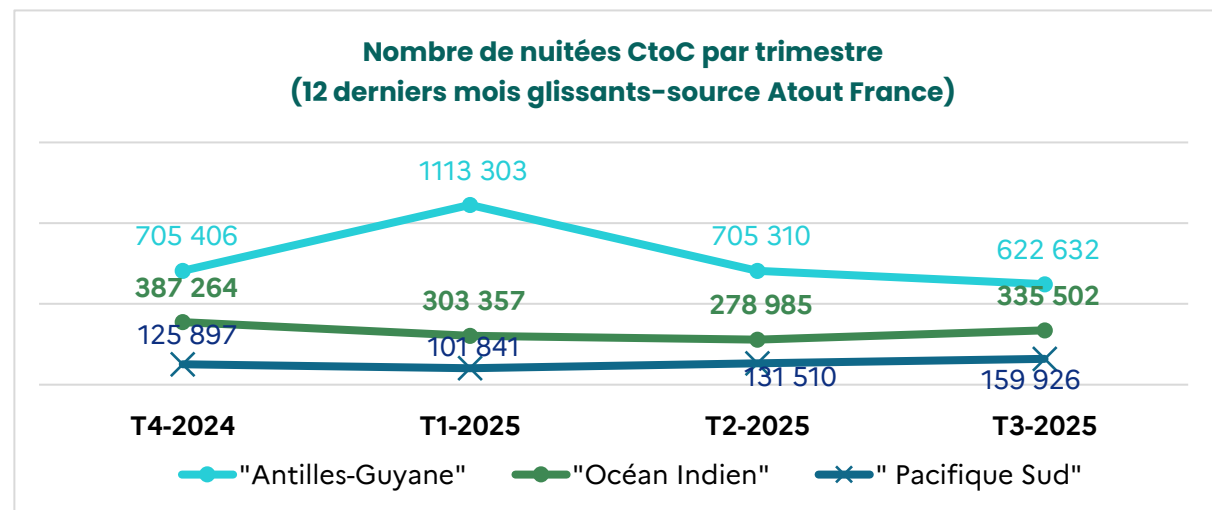
5 millions*
Nuitées CtoC

(+4% vs 2024)
(+75% vs 2019)

Source FTO

Bilan par bassin (Année 2025 vs 2024)

	Nuitées hôtelières	Offre CtoC	Nuitées* CtoC
Antilles Guyane	-7%	-7%	+3%
Océan Indien	+3%	+2%	+5%
Pacifique Sud	--	+10%	+6%



* en « nuits hébergements »

Vision comparée par destination

Année-2025 vs 2024	Guadeloupe	Guyane	Martinique	Saint- Barthélémy	Saint-Martin	Mayotte	La Réunion	Nouvelle Calédonie	Polynésie	Wallis et Futuna	Saint Pierre et Miquelon
Capacités Aériennes <i>ForwardKeys</i>	↑	↑	↑	↑	↑	↓	→	↓	↑	↑	→
	7%	6%	6%	17%	12%	-6%	1%	-6%	6%	15%	0%
Passagers aériens <i>DGAC</i>	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	→
	2%	5%	3%	14%	2%	9%	3%	8%	7%	18%	1%
Touristes Aériens <i>ForwardKeys</i>	↑	↑	↓	→	↑	→	↑	↓	↑	↑	→
	3%	2%	-3%	1%	27%	0%	4%	-38%	4%	19%	0%
Nuitées hôtelières <i>(Insee)</i>	↓	→	↓			↓	↑				
	-9%	0%	-7%			-11%	5%				
Nuitées réservées CtoC <i>(Atout France)</i>	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↑		
	2%	13%	2%	2%	9%	12%	5%	-7%	12%		

Principaux marchés « connectés » (la connectivité aérienne)

Une progression de 4 % vs 2024 de l'offre de sièges en direction des territoires ultramarins. Les destinations concurrentes suivies bénéficient elles aussi d'un accroissement du nombre de sièges.

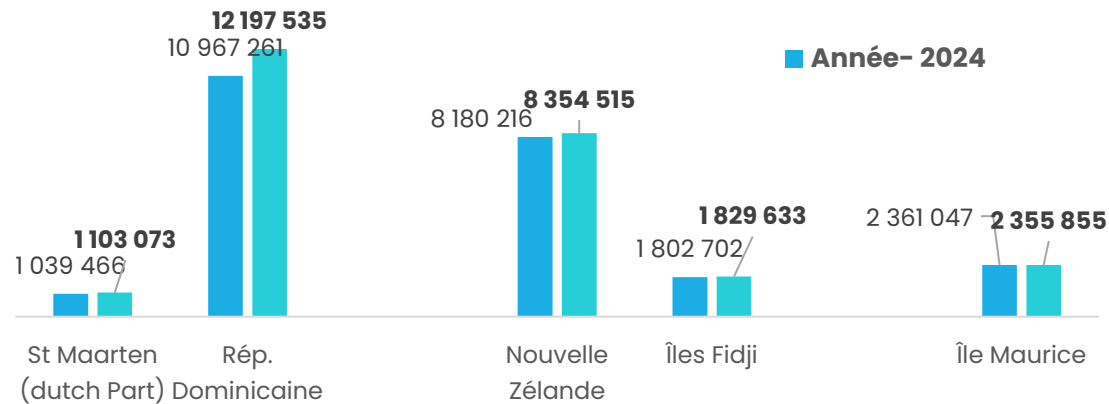
Les principaux marchés « connectés » : à l'exception de l'île Maurice (aux liaisons aériennes plus diversifiées) toutes les destinations ont une dépendance marquée à au moins un marché prioritaire.

Rang Année 2025	Guadeloupe	Martinique	La Réunion	Nouvelle-Calédonie	Polynésie	Rép. Dominicaine	Sint Maarten	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
	1,5 millions sièges offerts	1,2 millions sièges offerts	1,7 millions sièges offerts	240 000 sièges offerts	530 000 sièges offerts	12,2 millions sièges offerts	1,1 millions sièges offerts	8,3 millions sièges offerts	1,8 millions sièges offerts	2,4 millions sièges offerts
1	France Hexagonale (52%)	France Hexagonale (56%)	France Hexagonale (53%)	Australie (40%)	USA (76%)	USA (44%)	USA (38%)	Australie (54%)	Australie (40%)	La Réunion (21%)
2	Martinique (23%)	Guadeloupe (27%)	Île Maurice (28%)	Singapore (20%)	Nouvelle-Zélande (15%)	Canada (12%)	St-Barthélémy (18%)	USA (8%)	Nouvelle-Zélande (21%)	Emirats Arabes Unis (18%)
3	Saint-Martin (13%)	Guyane (7%)	Mayotte (9%)	Thaïlande (13%)	Japon (5%)	Colombie (7%)	France Hexagonale (9%)	Chine (6%)	USA (13%)	France Hexagonale (13%)
Evol. Vs 2024	+7%	+6%	+1%	-6%	+6%	+11%	+6%	+2%	+1%	=
Remarques (Vs 2024)	+1% depuis la France Hexagonale Progression du nombre de sièges depuis St Martin, St Barth et le Canada (baisse USA)	Stabilité depuis la France Hexagonale Progression du nombre de sièges depuis le Canada et l'Allemagne	+2% depuis la France Hexagonale Progression depuis la Thaïlande (+17%) et l'Af. Du Sud. (+11%) Baisse depuis Île Maurice et Mayotte	Reprise depuis l'Australie (+11%). Nouvelle liaison depuis la Thaïlande. Baisses depuis la Nlle Zélande, Îles Fidji, Japon	Progression depuis U.S.A., Japon, et Nouvelle Zélande	USA +8%, Canada +1%, Colombie+31%	+4% depuis USA +25% depuis la France Hexagonale +20% Rép. Dominicaine +24% Canada	+5% depuis Australie Baisse depuis les USA et la Chine	Progressions depuis l'Australie, et USA. Baisse Nlle Zélande	-2% depuis La Réunion, +1% Afrique du Sud -3% depuis la France Hexagonale

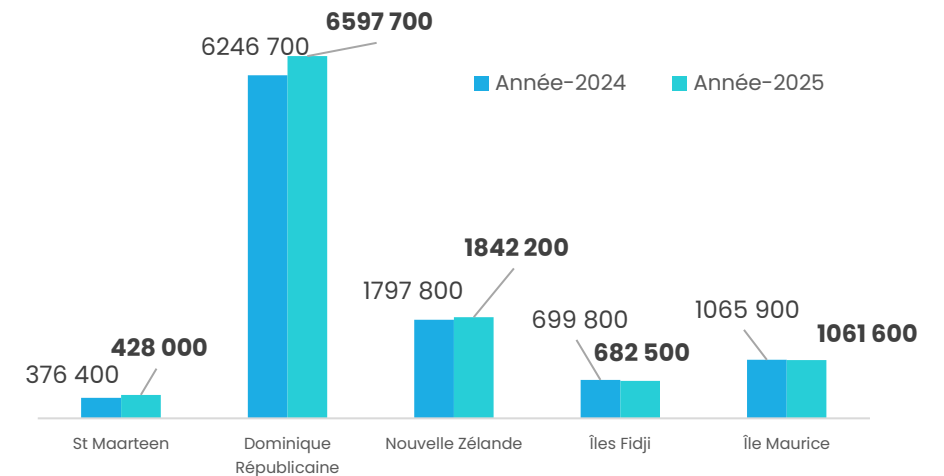
LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES ET LES TOURISTES AÉRIENS EN 2025 VS 2024

Les destinations suivies ont un volume de sièges en progression vs 2024 (+6% au global). Accompagnées d'une progression des touristes aériens pour la Rep. Dom., la Nlle Zélande et St Maarten.

Nombre de sièges offerts en 2025 vs 2024



Les touristes aériens Année-2025 vs 2024 (Estimation Total Market - Source ForwardKeys)

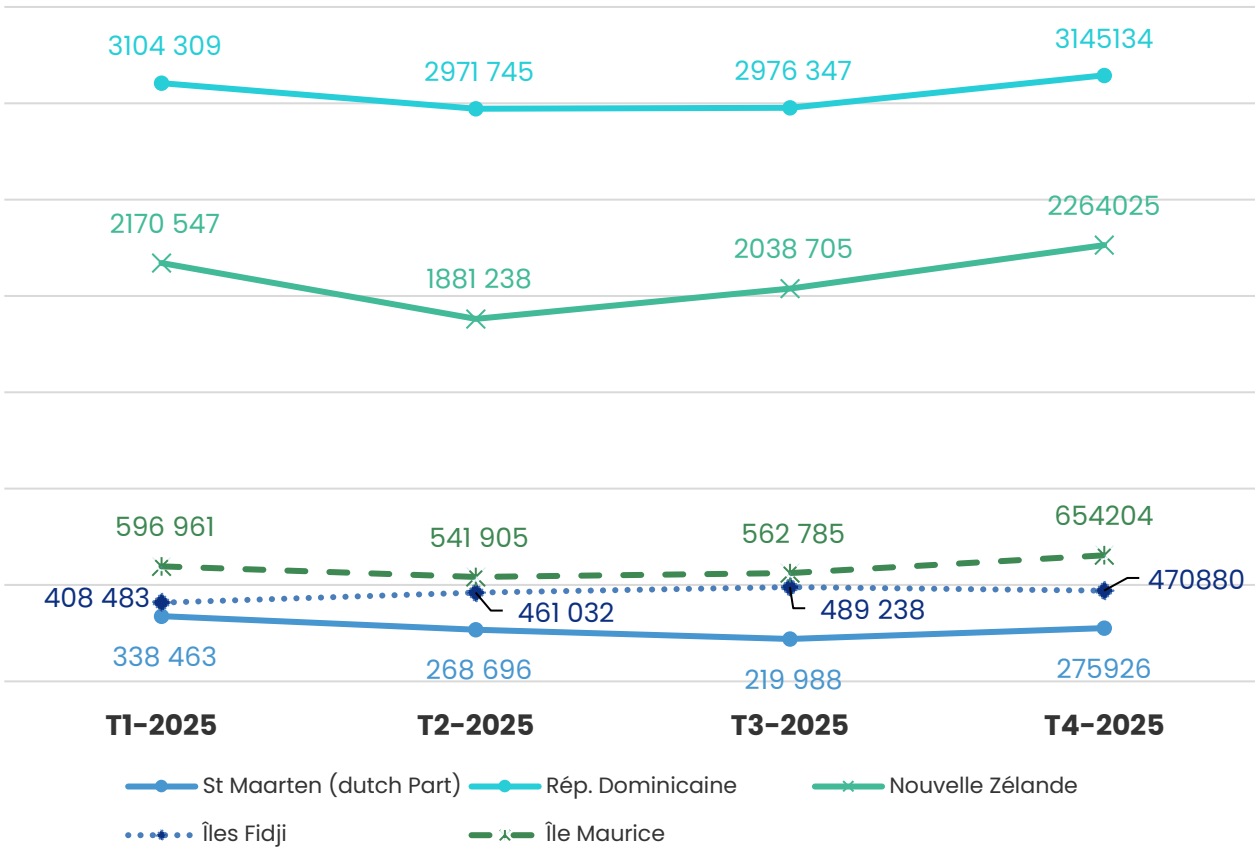


Tendances comparées

Année 2025 vs 2024	St Maarten	Dominique Républicaine	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
Capacités Aériennes	↑	↑	→	↑	↑
<i>ForwardKeys</i>	6%	11%	0%	2%	1%
Touristes aériens	↑	↑	↑	↓	→
<i>ForwardKeys</i>	14%	6%	2%	-2%	0%

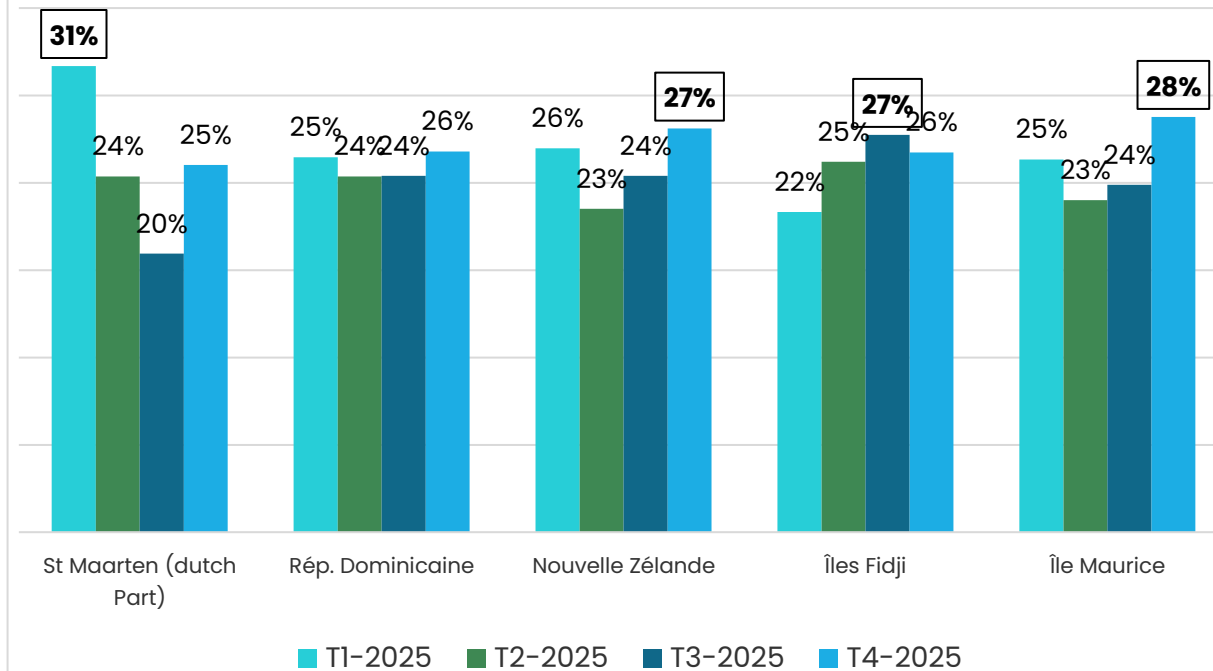
LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES TRIMESTRIELLE

Nombre de sièges offerts par trimestre (en 2025)



Hormis la Rép. Dom. qui présente une répartition assez homogène, les autres destinations ont une saisonnalité plus ou moins marquée. Particulièrement Sin Maarten.

Répartition trimestrielle du nombre de sièges offerts (2025)



SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT FRANCE **Précisions méthodologiques (Source)**

La base de données des capacités aériennes présente un volume de sièges entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

2 Aller plus loin



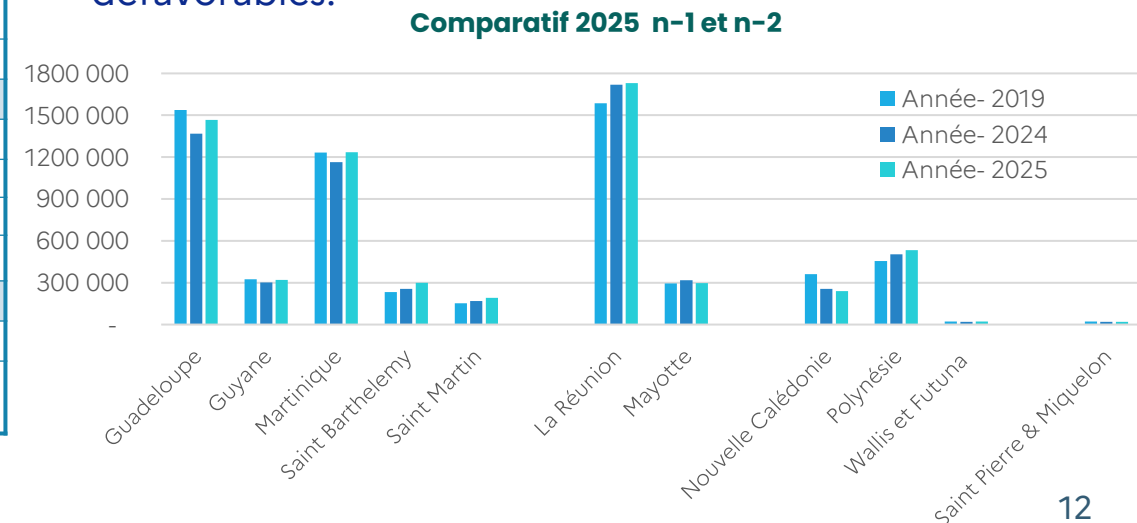
L'OFFRE DE SIÈGES EN 2025 VS 2024 EN VOLUME

Une offre de sièges globalement en hausse en 2025 par rapport à 2019 et 2024, avec comme moteur principal les Antilles.

En nombre de sièges	An 2019	An 2024	An 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% An 2025
Total Outre Mer	6 220 606	6 095 081	6 356 794	+2%	+4%	100%
Guadeloupe	1 538 649	1 367 071	1 467 404	-5%	7%	23%
Guyane	324 050	300 983	319 455	-1%	6%	5%
Martinique	1 232 257	1 163 828	1 235 445	0%	6%	19%
Saint Barthelemy	232 031	256 789	299 418	29%	17%	5%
Saint Martin	152 924	169 324	190 376	24%	12%	3%
Bassin Atlantique	3 479 911	3 257 995	3 512 098	1%	8%	55%
La Réunion	1 585 811	1 719 048	1 731 222	9%	1%	27%
Mayotte	293 647	318 436	298 003	1%	-6%	5%
Océan Indien	1 879 458	2 037 484	2 029 225	8%	0%	32%
Nouvelle Calédonie	362 043	256 787	240 604	-34%	-6%	4%
Polynésie	455 634	504 228	533 442	17%	6%	8%
Wallis et Futuna	21 762	19 464	22 348	3%	15%	0%
Bassin Pacifique Sud	839 439	780 479	796 394	-5%	2%	13%
Saint Pierre & Miquelon	21 798	19 123	19 077	-12%	0%	0%

ENSEMBLE OUTREMER
ANNÉE 2025 VS 2024 : +4%
ANNÉE 2025 VS 2019 : +2%

En 2025, l'offre de sièges vers l'Outre-mer progresse de 4% par rapport à 2024 et de 2% par rapport à 2019, portée avant tout par le bassin Atlantique qui concentre plus de la moitié des capacités, tandis que seules Mayotte et la Nouvelle-Calédonie demeurent en retrait sous l'effet de contextes locaux défavorables.



Source ForwardKeys – Traitements Atout France : volume de sièges entre une origine et une destination, uniquement les vols directs (avec et sans escale, mais sous un même numéro de vol).

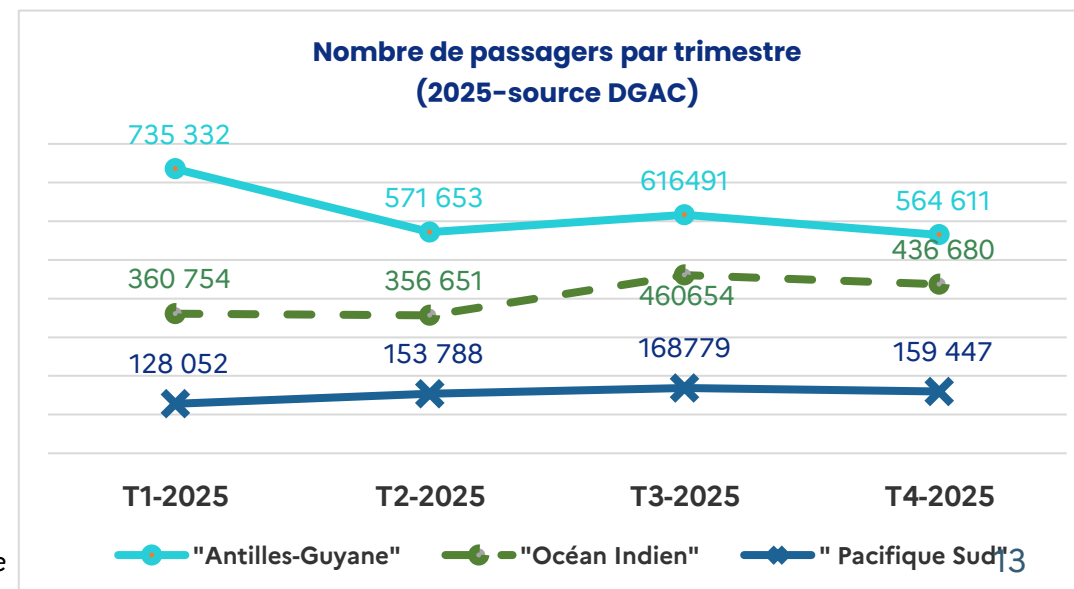
LES PASSAGERS AERIENS

Un nombre de passagers en progression vs l'an dernier pour l'ensemble des destinations

En nombre de passagers	An 2019	An 2024	An 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% An 2025
Total Outre Mer	4 769 748	4 541 950	4 724 125	-1%	4%	100%
Guadeloupe	1 206 352	1 054 314	1 072 871	-11%	2%	23%
Guyane	256 026	246 266	259 579	1%	5%	5%
Martinique	977 165	907 424	931 615	-5%	3%	20%
Saint Barthelemy	92 223	101 721	116 230	26%	14%	2%
Saint Martin	103 119	104 423	106 982	4%	2%	2%
Bassin Atlantique	2 634 884	2 414 146	2 487 276	-6%	3%	53%
La Réunion	1 274 984	1 339 233	1 384 399	9%	3%	29%
Mayotte*	190 584	210 853	230 341 *	21%	9%	5%
Océan Indien	1 465 568	1 550 085	1 614 739	10%	4%	34%
Nouvelle Calédonie	282 785	170 290	184 760	-35%	8%	4%
Polynésie	355 651	381 603	409 050	15%	7%	9%
Wallis et Futuna	15 714	13 010	15 365	-2%	18%	0%
Bassin Pacifique Sud	654 149	564 903	609 174	-7%	8%	13%
Saint Pierre & Miquelon	15 147	12 816	12 937	-15%	1%	0%

ENSEMBLE OUTREMER
ANNÉE 2025 VS 2024 : +4%
ANNÉE 2025 VS 2019 : -1%

Le nombre de passagers progresse pour toutes les destinations ultramarines. Néanmoins, les niveaux restent inférieurs à 2019 en Guadeloupe, Martinique, malgré une offre de siège proche.



Sources : DGAC – retraitements Atout France : exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol). (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

*Mayotte : données provisoires

LES CLIENTÈLES TOURISTIQUES

Globalement, on peut parler d'un **retour au niveau d'avant-crise**, mais avec des situations très contrastées selon les bassins.

En nombre de « touristes aériens »	An 2019	An 2024	An 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% An 2025
Total Outre Mer	2 219 800	2 189 600	2 229 300	0%	2%	100%
Guadeloupe	506 700	538 500	552 900	9%	3%	25%
Guyane	102 800	91 800	93 700	-9%	2%	4%
Martinique	484 700	529 300	515 600	6%	-3%	23%
Saint Barthelemy	40 900	61 700	62 100	52%	1%	3%
Saint Martin	52700	65 400	83 100	58%	27%	4%
Bassin Atlantique	1 187 800	1 286 700	1307400	10%	2%	59%
La Réunion	615 900	569 700	594 100	-4%	4%	27%
Mayotte	56 000	49 800	49 600	-11%	=	2%
Océan Indien	671 900	619 500	643 700	-4%	4%	29%
Nouvelle Calédonie	131 900	42 100	26 100	-80%	-38%	1%
Polynésie	221 000	232 100	242 100	10%	4%	11%
Wallis et Futuna	4 200	4 200	5 000	19%	19%	0%
Bassin Pacifique Sud	357 100	278400	273 200	-23%	3%	12%
Saint Pierre & Miquelon	3 000	5 000	5000	67%	=	--

ENSEMBLE OUTREMER
ANNÉE 2025 VS 2024 : +2%
ANNÉE 2025 VS 2019 : =

2,23 millions d'arrivées, soit un volume stable par rapport à 2019 et en légère hausse par rapport à 2024 (+2%).

Le bassin Atlantique, porté par la Guadeloupe, la Martinique et surtout Saint-Martin et Saint-Barthélemy, tire la reprise et concentre près de 60% des arrivées. À l'inverse, la reprise reste partielle dans l'océan Indien et très contrastée dans le Pacifique, où la Polynésie poursuit sa croissance tandis que la Nouvelle-Calédonie demeure en forte difficulté.

A noter également des évolutions pour les clientèles touristiques « aériennes », quasi systématiquement inférieures à celle des arrivées aériennes.

Un repli global de l'hébergement hôtelier en 2025 par rapport à 2024, à l'exception de La Réunion.

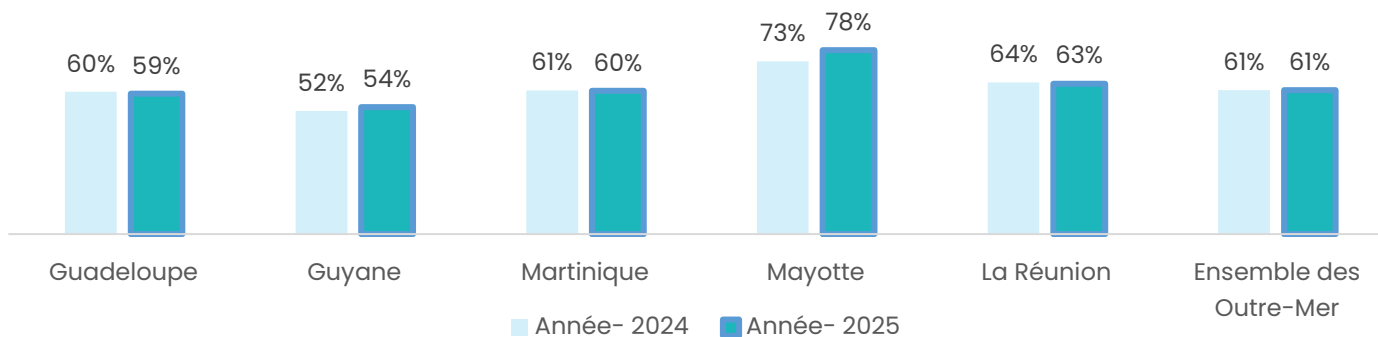
Année 2025	Nombre de chambres	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	Nuitées	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024
Total Outre Mer	4 043	-3%	-3%	4 477	-3%	-3%
Guadeloupe	1 014	-8%	-9%	1 160	-5%	-9%
Guyane	569	1%	-1%	416	-8%	0%
Martinique	1 004	-11%	-6%	1 125	-15%	-7%
Mayotte	123	30%	-18%	148	48%	-11%
La Réunion	1 334	4%	4%	1 627	6%	5%
	<i>En milliers</i>			<i>En milliers</i>		

Un recul d'environ 3% entre 2024 et 2025, tout comme les nuitées, ce qui traduit une contraction de l'offre et de la fréquentation. La Réunion fait figure d'exception avec une progression simultanée de l'offre (+4%) et des nuitées (+5%),

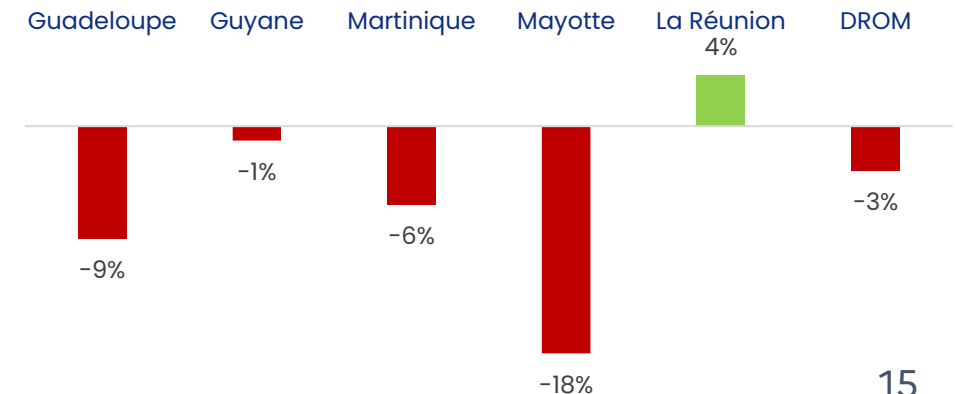
Les taux d'occupation restent globalement stables, confirmant que la baisse vient davantage du volume d'offre et de nuitées que d'un décrochage de la demande relative.

NB : Mayotte fort recul de l'offre (-18%) mais amélioration du taux d'occupation (+5 points), signe d'un recentrage de la capacité sur une demande plus soutenue.

Taux d'occupation - Années 2024 et 2025



Evolution du nombre de chambres offertes en 2025 vs 2024

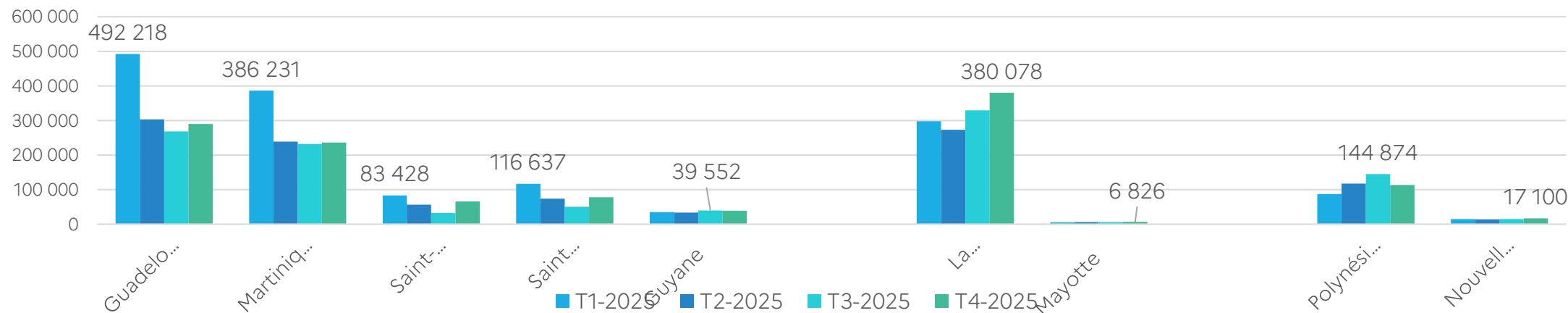


L'HÉBERGEMENT LOCATIF

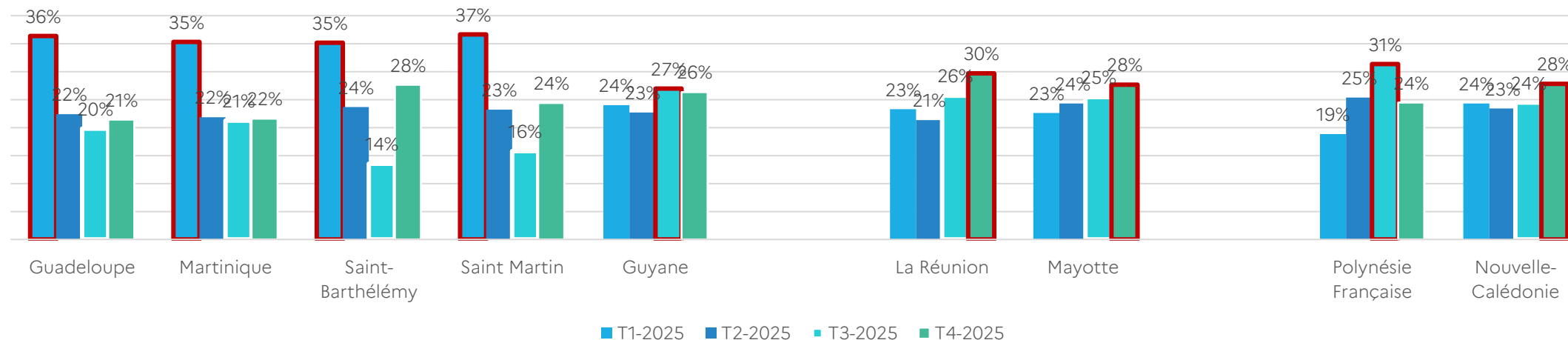
Après plusieurs années de progression, ce sont environ 14 millions de « nuits-hébergements » qui ont été proposées sur le marché à l'échelle des DROM (+4%Vs 2024) avec un taux moyen d'occupation de 38%.

	Offre de logements			Demande (en nb de logement)			Taux d'occupation		
	Année 2025	Evol. Vs 2024 (en %)	Evol. Vs 2019 (en %)	Année 2025	Evol. Vs 2024 (en %)	Evol. Vs 2019 (en %)	Année 2025 (en %)	Evol. Vs 2024 (en pts)	Evol. Vs 2019 (en pts)
DROM	13 958 206	4%	94%	4 981 533	4%	76%	36%	0,1	-3,8
Guadeloupe	4 379 795	5%	71%	1 353 846	2%	51%	31%	-1,0	-4,1
Martinique	3 179 931	6%	79%	1 093 736	2%	60%	25%	6,2	-12,6
Saint-Barthélemy	980 404	-9%	148%	239 344	2%	104%	24%	2,6	-5,3
Saint-Martin	823 418	0%	233%	318 608	9%	212%	39%	3,4	-2,5
Guyane française	405 900	11%	253%	146 753	13%	182%	36%	0,7	-9,2
Zone Atlantique	9 769 448	4%	92%	3 152 287	3%	70%	32%	-0,2	-4,1
Réunion	2 900 270	3%	105%	1 280 485	5%	90%	44%	0,9	-3,6
Mayotte	99 662	-16%	280%	24 677	12%	152%	34%	-1,4	-4,1
Zone Océan Indien	2 999 932	2%	108%	1 305 162	5%	90%	44%	1,2	-4,1
Polynésie française	975 464	10%	92%	462 600	12%	104%	47%	0,7	2,8
Nouvelle-Calédonie	213 362	9%	47%	61 484	-7%	-17%	29%	-4,8	-22,4
Zone pacifique Sud	1 188 826	10%	82%	524 084	9%	74%	44%	-0,2	-2,0

Nombre de nuits-logements trimestrielles réservées (2025)



Répartition trimestrielle du nombre de nuits-logements réservés (12 derniers mois glissants)



Source : Observatoire mutualisé du locatif, France Tourisme Observation, Atout France, ADN Tourisme, Partenaires Territoriaux.

INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers (source DGAC)

En 2025 les prix vers l'Outre Mer depuis l'Hexagone et au départ de l'outremer (toutes destinations) sont en légère baisse (-1,2% vs 2024). On relèvera une hausse des prix plus sensible au 3^{ème} trimestre (hormis vers Mayotte et la Réunion). Cette dernière et la Guyane affichant à l'année une baisse des prix pratiqués.

Evol vs 2024 en% (Trim. du départ du voyage)	T1 (janv à mars)*	T2 (av. à juin)*	T3 (juil à sept)*	T4 (oct à déc.)*	ANNEE (source DGAC)
Guyane (=>toutes destinations)	-11,6	-12	+1,3	-0,2	-5,7
Guadeloupe (=>toutes destinations)	-7,7	+4	+3,7	+2,8	+0,4
Martinique (=>toutes destinations)	-8,7	+0,5	+3,7	+5,7	-0,1
Mayotte (=>toutes destinations)	+7,4	-0,3	-1,2	-4,1	+0,5
La Réunion (=>toutes destinations)	-6,7	-3	-0,6	-6,4	-3,9
Ensemble départ DOM vers toutes destinations	-6,7	-4	+1,9	+0,2	-1,2
Départ Métropole vers Outremer	-6,5	-5	+5,1	-1,6	-1,2
Ensemble départ Métropole vers toutes destinations	+0,1	+2	+2	-2,3	+1

*Calculs Atout France

source DGAC

#ActivateurDeTourismes

**ATOUT
FRANCE**

[www.Atout
France.fr](http://www.AtoutFrance.fr)

