



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



MINISTÈRE  
DES OUTRE-MER

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

ATOUT  
FRANCE

L'Agence de développement  
touristique de la France

# Les destinations d'outre-mer

A stylized illustration of a tropical landscape. On the left, a hiker with a large backpack stands on a hill. In the center, a large, bright orange and yellow sun sets behind a dark green volcano. Several palm trees are scattered across the foreground and middle ground. The sky is a light teal color with a few white birds flying. The overall style is flat and graphic.

Note de conjoncture trimestrielle  
Troisième trimestre 2025

# 1 L'essentiel



Les objectifs :

1. de disposer d'une veille quantitative à partir d'indicateurs identifiés
2. d'anticiper, accompagner et orienter les stratégies adaptatives aux situations identifiées.

## 6 indicateurs suivis



### A noter

La volonté de présenter des indicateurs communs aux destinations étudiées présente l'avantage d'une comparaison entre elles selon les mêmes sources de données et modes de calculs. Toutefois, selon les indicateurs, les chiffres publiés peuvent différer des propres résultats des études conduites par les destinations elles-mêmes selon d'autres méthodes d'investigations et de calculs.

# QUE RETENIR DU TROISIÈME TRIMESTRE 2025 ?

Des indicateurs macros (offre de sièges, nombre de passagers, touristes aériens) qui affichent des tendances positives. La Nouvelle Calédonie se relève...

## L'offre de sièges

- ❖ 1,6 millions de sièges offerts, au 3<sup>e</sup> trimestre +6% vs 2024 / -2% vs 2019
- ❖ 5 sièges ultramarins sur 10 sont proposés sur les Antilles. Les zones Antilles et Océan Indien affichent une légère progression vs 2024, la hausse est notable dans les liaisons interîles mais également vers la zone Amérique du Nord (pour les Antilles) ou vers Maurice et Madagascar (Océan Indien).
  - « Antilles-Guyane » : 53%
  - « Océan Indien » : 35%
  - « Pacifique Sud » : 12%
- ❖ La Nouvelle-Calédonie se redresse progressivement (progression vs 2024 mais en deçà des niveaux de 2019). Les liaisons depuis les USA vers la Polynésie affichent également une progression.
  - « Antilles-Guyane » : +3% vs 2024
  - « Océan Indien » : +4%
  - « Pacifique Sud » : +21%



## Les passagers aériens

- ❖ 3<sup>e</sup> trim. 2025 : 1,2 million de passagers, (+5% vs 2024 et +1% vs 2019). Quasi toutes les destinations progressent vs 2024, particulièrement la Nouvelle Calédonie (+53%). Les relations internationales affichent une réelle dynamique.
- ❖ Evolutions du nombre de passagers au T3 2025 vs T3-2024 :
  - « Antilles-Guyane » : +2%
  - « Océan Indien » : +5%
  - « Pacifique Sud » : +24%



## Les Touristes aériens

- ❖ Les touristes aériens au 3<sup>e</sup> trimestre 2025 :
  - +4% vs 2024
  - +3% Vs 2019
- ❖ Sur 100 touristes aériens au 3<sup>e</sup> trim 2025 :
  - 29 séjournent à la Réunion
  - 22 à La Guadeloupe
  - 20 en Martinique
  - 13 en Polynésie



Des tendances qu'on retrouve dans le CtoC et qui devraient se poursuivre

## La fréquentation des hébergements touristiques\*

- ❖ La fréquentation des hébergements locatifs OM entre particuliers :
  - +2% de « nuitées logements » vs T3-2024
- ❖ La fréquentation des hôtels\* (nb de nuitées) :
  - -3% vs T3-2024
  - +2% vs T3-2019



\*Fréquentation hôtelière : source INSEE pour 5 destinations, Guadeloupe-Guyane-Martinique-Mayotte-La Réunion

**Et  
demain ?**



## Premières tendances « T4- 2025 »

- ❖ Offre de sièges prévue au T4 – 2025 vs T4-2024 : **+5%**
  - Antilles-Guyane » : +3%
  - « Océan Indien » : +2%
  - « Pacifique Sud » : +18%De manière détaillée, la progression du nombre de sièges s'observe sur la plupart des destinations
- ❖ Les touristes aériens au T4 – 2025 vs T4-2024 : **+2%**
  - Antilles-Guyane » : -2%
  - « Océan Indien » : +8%
  - « Pacifique Sud » : +3%
- ❖ Hébergement locatif entre particuliers : des TO prévisionnels pour décembre (38%) et janvier 2026 (34%) encourageants.

## Baromètre aérien

**+/- 1,6 millions**  
De sièges disponibles

(+5% vs 2024)  
(+9% vs 2019)

Source ForwardKeys  
traitements Atout France

**+/- 1,2 millions**  
Passagers

(+5% vs 2024)  
(+1 vs 2019)

Source DGAC

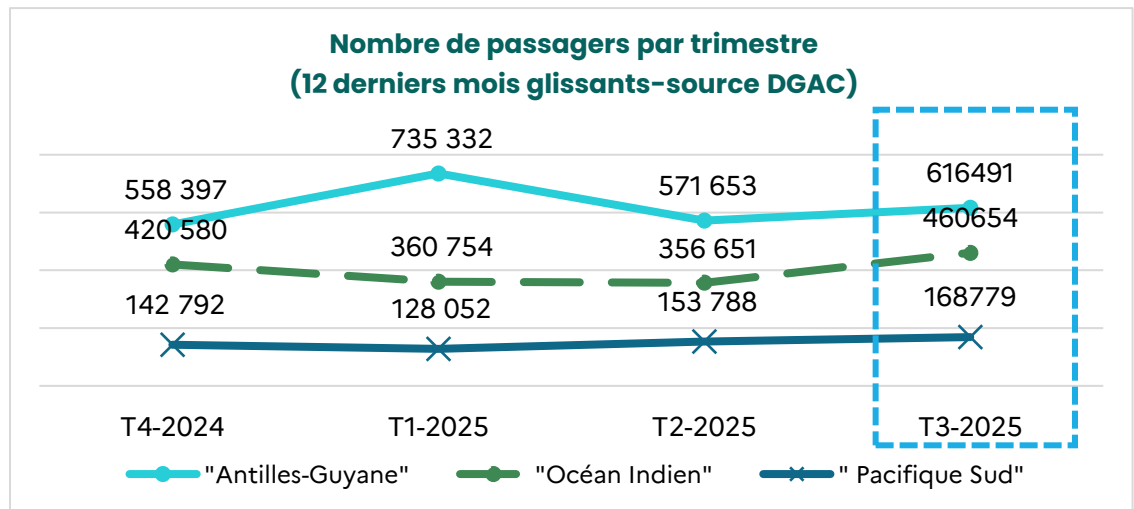
**+/- 0,6 million**  
« Touristes aériens\* »

(+4% vs 2024)  
(+3% vs 2019)

\*au moins une nuit sur place  
(ForwardKeys- estimation)

## Bilan par bassin (T3 2025 vs même période n-1)

Evol.T3-2025 vs T3-2024	Sièges disponibles	Passagers	Touristes aériens
Antilles Guyane	+3%	+2%	-2%
Océan Indien	+4%	+5%	+10%
Pacifique Sud	+21%	+24%	+3%



## Baromètre hébergement

**1,02 millions**  
Nuitées hôtelières

**(-3% vs 2024)**  
(+2% vs 2019)

Source INSEE

**38 000**  
offres CtoC

**(+2% vs 2024)**  
(+80% vs 2019)

Source FTO

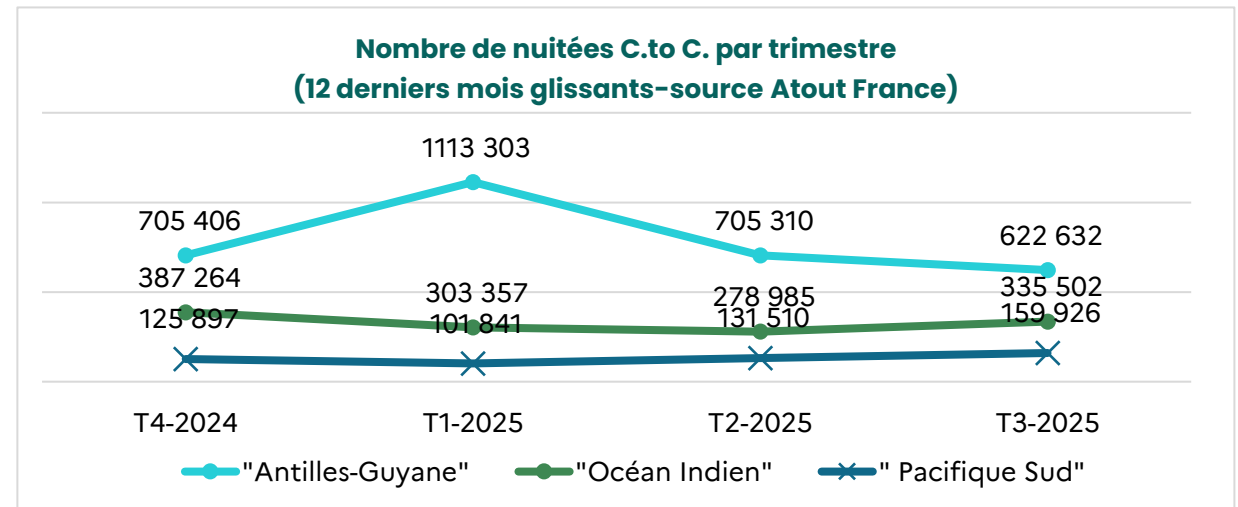
**1,1 millions\***  
Nuitées CtoC

**(+3% vs 2024)**  
(+64% vs 2019)

Source FTO

## Bilan T3 (vs même période n-1)

	Nuitées hôtelières	Offre CtC	Nuitées* CtoC
Antilles Guyane	-7%	+2%	=
Océan Indien	+3%	+1%	+3%
Pacifique Sud	--	+8%	+18%



\* en « nuits hébergements »

# Vision comparée par destination

T3-2025 vs T3-2024	Guadeloupe	Guyane	Martinique	Saint- Barthélemy	Saint-Martin	Mayotte	La Réunion	Nouvelle Calédonie	Polynésie	Wallis et Futuna	Saint Pierre et Miquelon
<b>Capacités Aériennes</b> <i>ForwardKeys</i>	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
	4%	2%	2%	6%	3%	3%	5%	38%	15%	46%	1%
<b>Passagers aériens</b> <i>DGAC</i>	→	↑	↑	↑	→	↑	↑	↑	↑	↑	→
	1%	3%	2%	7%	0%	3%	5%	53%	15%	43%	0%
<b>Touristes Aériens</b> <i>ForwardKeys</i>	↓	↑	↓	↑	→	↑	↑	↑	↑	↑	↓
	-1%	2%	-6%	14%	1%	13%	3%	53%	15%	17%	-11%
<b>Nuitées hôtelières</b> <i>(Insee)</i>	↓	↓	↓			↓	↑				
	-11%	-8%	-3%			-20%	5%				
<b>Nuitées réservées</b> <b>CtoC</b> <i>(Atout France)</i>	→	↓	→	→	↑	↑	↑	↑	↑		
	-1%	-2%	0%	0%	9%	3%	10%	19%	15%		

# Principaux marchés « connectés »

L'offre de sièges en direction des territoires ultramarins en progression VS T3-2024 (+5%), l'offre progresse également sur les destinations « concurrentes ».

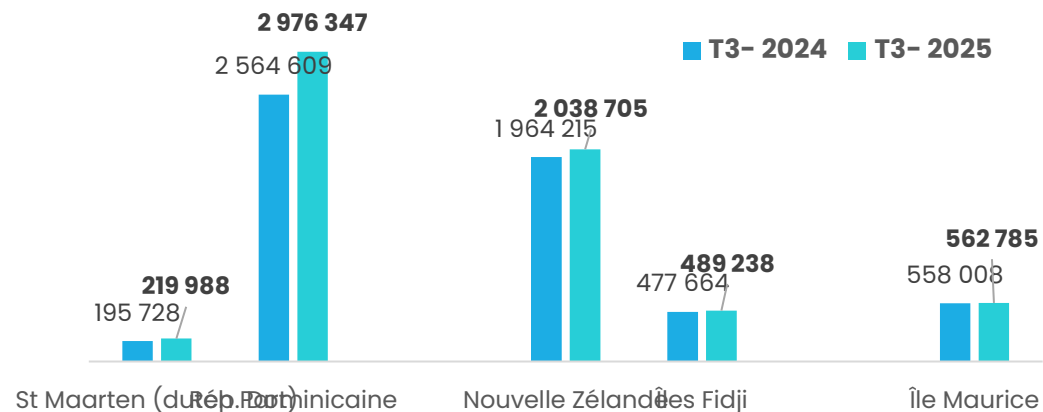
**Les principaux marchés « connectés » pour le 3<sup>ème</sup> trim. 2025** : à l'exception de l'île Maurice (aux liaisons aériennes plus diversifiées) toutes les destinations sont dépendantes d'au moins un marché prioritaire.

Rang T3 2025	Guadeloupe	Martinique	La Réunion	Nouvelle-Calédonie	Polynésie	Rép. Dominicaine	Sint Maarten	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
	370 000 sièges offerts	303 000 sièges offerts	482 000 sièges offerts	58 000 sièges offerts	141 000 sièges offerts	3 millions sièges offerts	220 000 sièges offerts	2 millions sièges offerts	489 000 sièges offerts	563 000 sièges offerts
1	France Hexagonale (52%)	France Hexagonale (57%)	France Hexagonale (54%)	Australie (41%)	USA (79%)	USA (47%)	USA (39%)	Australie (56%)	Australie (40%)	La Réunion (22%)
2	Martinique (23%)	Guadeloupe (29%)	Île Maurice (26%)	Singapore (21%)	Nouvelle-Zélande (14%)	Canada (7%)	St-Barthélémy (15%)	USA (6%) Fiji (6%) Chine (6%)	Nouvelle-Zélande (23%)	Emirats Arabes Unis (19%)
3	Saint-Martin (14%)	Guyane (7%)	Mayotte (10%)	Thaïlande (12%)	Japon (3%)	Colombie (6%)	Rep. Dom (9%) / France Hexagonale (9%)	Singapour (5%)	USA (12%)	France Hexagonale (12%)
<b>Evol. Vs 2024</b>	+4%	+2%	+7%	+38%	+14%	+16%	+12%	+4%	+2%	+1%
<b>Remarques (Vs T3-2024)</b>	Stabilité depuis la France Hexagonale Progression du nombre de sièges U.S.A.	-2% depuis la France Hexagonale Progression du nombre de sièges depuis le Canada	+3% depuis la France Hexagonale Progression depuis la Thaïlande (+12%)	Forte reprise depuis l'Australie. Nouvelle liaison depuis la Thaïlande	Progression depuis U.S.A. et retrait Nouvelle Zélande	+12% depuis les USA +52% Colombie, +44% Puerto Rico	+25% depuis USA +28% depuis la France Hexagonale +48% Rép. Dominicaine	+8% depuis Australie Baisse depuis les USA et la Chine	Progressions depuis l'Australie, et USA	+5% depuis La Réunion, +2% Afrique du Sud Baisse depuis la France

# LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES ET LES TOURISTES AÉRIENS AU 3<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2025 VS 2024

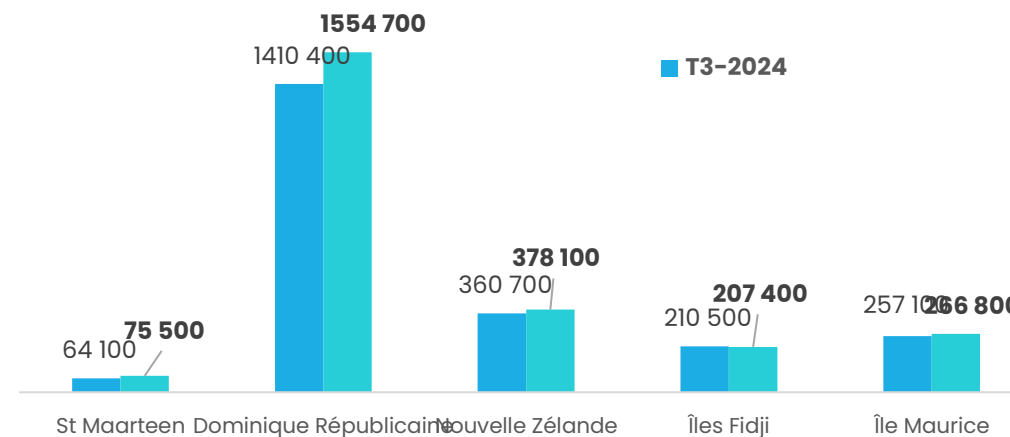
Un volume de sièges en progression vs T3-2024. Accompagnées d'une progression des touristes aériens La Nlle Zélande et St Maarten.

**Nombre de sièges offerts au 3<sup>ème</sup> trimestre 2025 vs 2024**



**Les touristes aériens T3-2025 vs 2024**

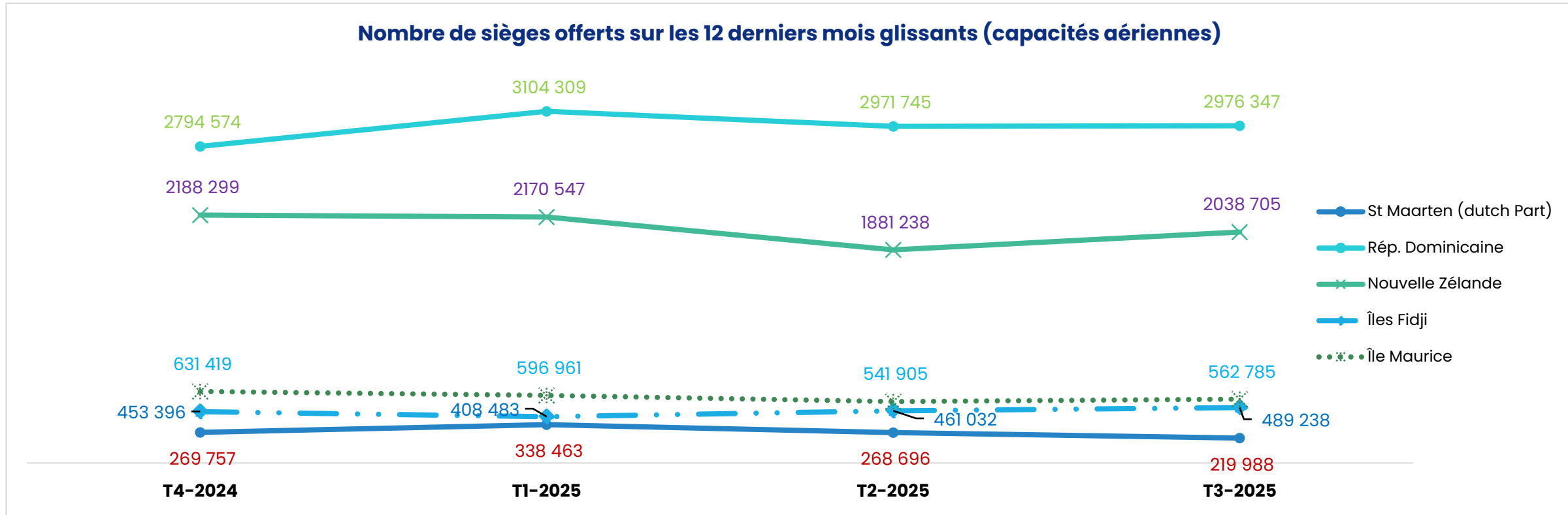
(Estimation Total Market - Source ForwardKeys)



## Tendances comparées

T3-2025 vs T3-2024	St Maarten	Dominique Républicaine	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
<b>Capacités Aériennes</b> <i>ForwardKeys</i>	↑ 12%	↑ 16%	↑ 4%	↑ 2%	→ 1%
<b>Touristes aériens</b> <i>ForwardKeys</i>	↑ 18%	↑ 10%	↑ 5%	↓ -1%	↑ 4%

# LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES TRIMESTRIELLE



SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT FRANCE **Précisions méthodologiques (Source)**

La base de données des capacités aériennes présente un volume de sièges entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

**2** Aller plus loin



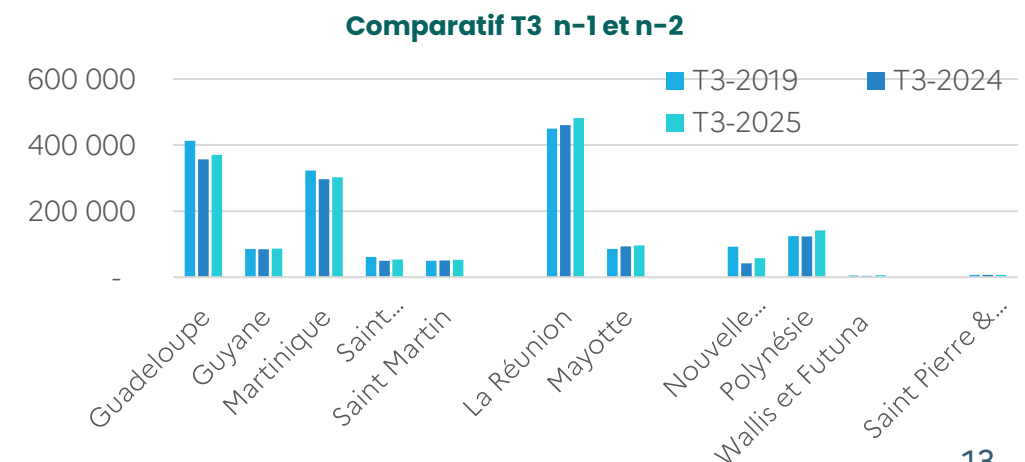
# L'OFFRE DE SIÈGES AU TROISIÈME TRIMESTRE 2025 VS 2024 EN VOLUME

Au global une offre de sièges en progression

En nombre de sièges	T3-2019	T3-2024	T3-2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2025
<b>Total Outre Mer</b>	<b>1 695 540</b>	<b>1 567 901</b>	<b>1 653 538</b>	<b>-2%</b>	<b>+6%</b>	100%
Guadeloupe	413 390	356 617	370 010	-10%	4%	22%
Guyane	85 799	84 762	86 688	1%	2%	5%
Martinique	322 950	296 752	302 542	-6%	2%	18%
Saint Barthelemy	60 845	49 955	53 044	-13%	6%	3%
Saint Martin	49 200	50 901	52 177	6%	3%	3%
<b>Bassin Atlantique</b>	<b>932 184</b>	<b>838 987</b>	<b>864 461</b>	<b>-7%</b>	<b>+3%</b>	<b>53%</b>
La Réunion	449 518	460 204	481 714	7%	5%	29%
Mayotte	85 103	93 117	95 864	13%	3%	6%
<b>Océan Indien</b>	<b>534 621</b>	<b>553 321</b>	<b>577 578</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>	<b>35%</b>
Nouvelle Calédonie	91 966	41 815	57 697	-37%	38%	3%
Polynésie	124 342	123 283	141 385	14%	15%	9%
Wallis et Futuna	5 314	4 032	5 880	11%	46%	0%
<b>Bassin Pacifique Sud</b>	<b>221 622</b>	<b>169 130</b>	<b>204 962</b>	<b>-8%</b>	<b>21%</b>	<b>12%</b>
Saint Pierre & Miquelon	221 622	169 130	204 962	-8%	21%	--

**ENSEMBLE OUTREMER**  
T3-2025 VS 2024 : **+6%**  
T3-2025 VS 2019 : **-2%**

Des progressions plus importantes pour les trois destinations du Pacifique vs 2024. Et au global toutes les destinations voient leur offre de sièges progresser plus ou moins fortement.



Source Forwardkeys – Traitements Atout France : volume de sièges entre une origine et une destination, uniquement les vols directs (avec et sans escale, mais sous un même numéro de vol).

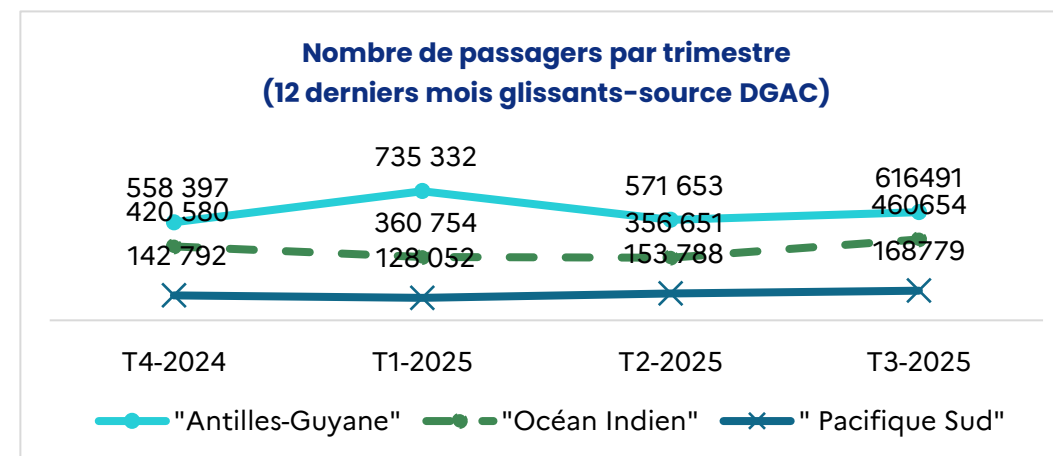
## Un nombre de passagers en progression vs l'an dernier

En nombre de passagers	T3-2019	T3-2024	T3-2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2025
<b>Total Outre Mer</b>	<b>1 236 365</b>	<b>1 188 264</b>	<b>1 245 924</b>	<b>+1%</b>	<b>+5%</b>	<b>100%</b>
Guadeloupe	291 272	261 708	264 153	-9%	1%	<b>21%</b>
Guyane	70 369	76 214	78 841	12%	3%	<b>6%</b>
Martinique	233 354	221 884	225 394	-3%	2%	<b>18%</b>
Saint Barthelemy	17 198	16 480	17 657	3%	7%	<b>1%</b>
Saint Martin	28 544	30 492	30 448	7%	0%	<b>2%</b>
<b>Bassin Atlantique</b>	<b>640 736</b>	<b>606 777</b>	<b>616 491</b>	<b>-4%</b>	<b>+2%</b>	<b>49%</b>
La Réunion	354 375	369 366	386 906	9%	5%	<b>31%</b>
Mayotte	59 558	71 355	73 748	24%	3%	<b>6%</b>
<b>Océan Indien</b>	<b>413 932</b>	<b>440 721</b>	<b>460 654</b>	<b>+11%</b>	<b>+5%</b>	<b>37%</b>
Nouvelle Calédonie	72 159	29 952	45 788	-37%	53%	<b>4%</b>
Polynésie	100 195	103 576	119 133	19%	15%	<b>10%</b>
Wallis et Futuna	4 002	2 691	3 859	-4%	43%	<b>0%</b>
<b>Bassin Pacifique Sud</b>	<b>176 356</b>	<b>136 219</b>	<b>168 779</b>	<b>-4%</b>	<b>+24%</b>	<b>14%</b>
Saint Pierre & Miquelon	5 341	4 548	nd	--	--	--

**ENSEMBLE OUTREMER**  
T3 2025 VS 2024 : +5%  
T3 2025 VS 2019 : +1%

Les destinations ultramarines progressent lors du T3-2025 vs l'an dernier, à l'instar de l'offre de sièges.

Mayotte et la Réunion connaissent une progression du nombre de passagers vs 2024 et 2019. Le T3 est le trimestre le plus fréquenté pour la zone Pacifique et l'Océan Indien (*sur les 12 derniers mois glissants*)



## Progression vs T3-2024

En nombre de « touristes aériens »	T3-2019	T3-2024	T3-2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2025
<b>Total Outre Mer</b>	<b>538 300</b>	<b>534 100</b>	<b>556 100</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	100%
Guadeloupe	98 400	124 000	122 600	25%	-1%	22%
Guyane	24 000	24 300	24 700	3%	2%	4%
Martinique	99 200	120 100	113 300	14%	-6%	20%
Saint Barthelemy	8 800	7 300	8 300	-6%	14%	2%
Saint Martin	15 300	24 200	24 400	59%	1%	4%
<b>Bassin Atlantique</b>	<b>245 700</b>	<b>299 900</b>	<b>293 300</b>	<b>19%</b>	<b>-2%</b>	<b>53%</b>
La Réunion	167 200	145 000	160 400	-4%	11%	29%
Mayotte	17 600	17 200	17 700	1%	3%	3%
<b>Océan Indien</b>	<b>184 800</b>	<b>162 200</b>	<b>178 100</b>	<b>-4%</b>	<b>10%</b>	<b>32%</b>
Nouvelle Calédonie	37 300	5 300	8 100	-78%	53%	1%
Polynésie	67 700	63 600	73 400	8%	15%	13%
Wallis et Futuna	1 400	1 200	1 400	0%	17%	0%
<b>Bassin Pacifique Sud</b>	<b>106 400</b>	<b>70 100</b>	<b>82 900</b>	<b>-22%</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>
Saint Pierre & Miquelon	1 400	1 900	1 700	21%	-11%	--

**ENSEMBLE OUTREMER**  
T3 2025 VS 2024 : +4%  
T3 2025 VS 2019 : +3%

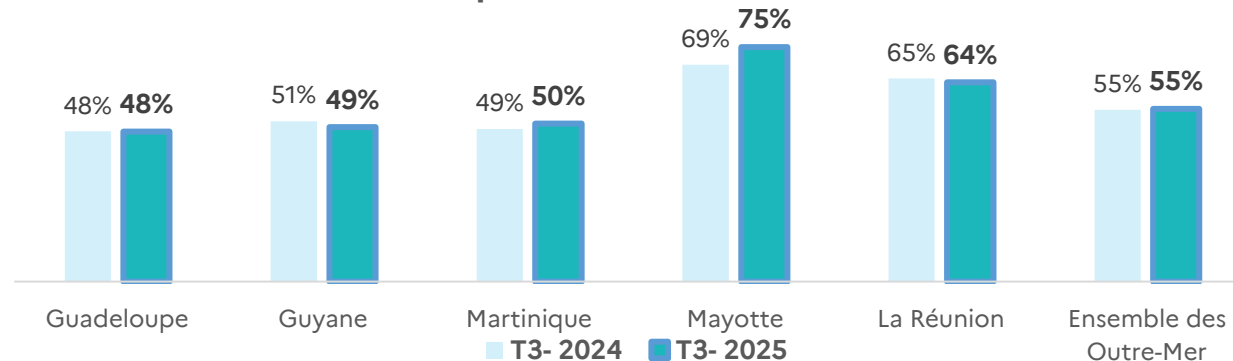
Ce sont environ 0,56 million de touristes aériens (estimation) qui auraient fréquenté les destinations ultra-marines au troisième trimestre 2025, avec des progressions marquée vs 2024 pour la zone Pacifique et la Réunion.

## Des situations contrastées

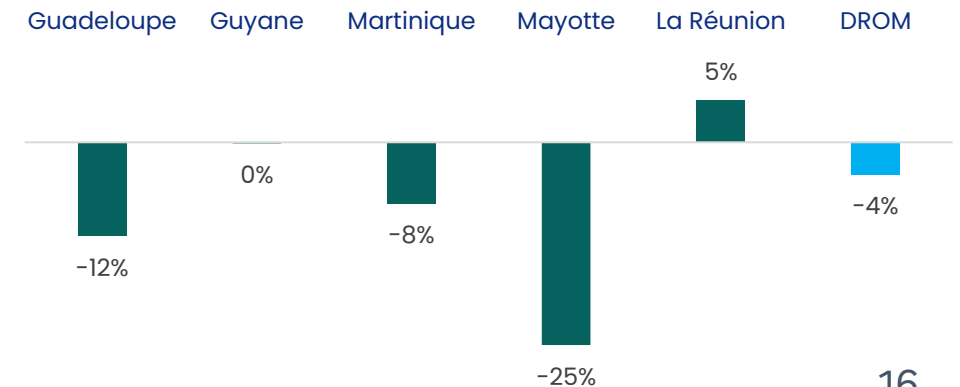
T3-2025	Nombre de chambres	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	Nuitées	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024
<b>Total Outre Mer</b>	<b>1 003</b>	<b>-3%</b>	<b>-4%</b>	<b>1 018</b>	<b>2%</b>	<b>-3%</b>
Guadeloupe	243	-7%	-12%	214	-3%	-11%
Guyane	142	2%	=	98	4%	-8%
Martinique	267	-13%	-8%	241	-8%	-3%
Mayotte	24	33%	-25%	35	33%	-20%
La Réunion	327	5%	5%	430	9%	5%
	<i>En milliers</i>			<i>En milliers</i>		

Comparativement à l'an dernier le nombre de chambres et la fréquentation hôtelière sont en baisses. Seule La Réunion se démarque dans cette tendance. Parallèlement les taux d'occupations sont stables, on relèvera la tendance plus positive (+6pts) à Mayotte.

Taux d'occupation du 3ème trim. 2024 et 2025



Evolution du nombre de chambres offertes 3ème trimestre 2025 vs 2024



# L'HÉBERGEMENT LOCATIF

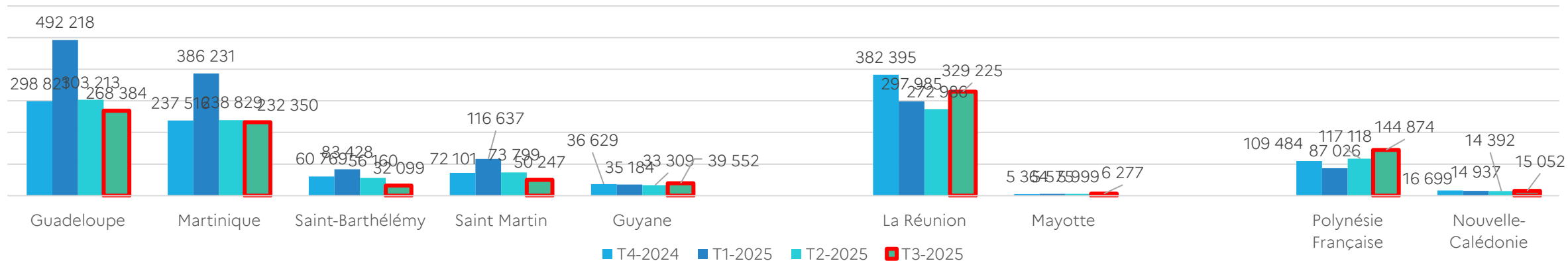
Plus de 3,5 millions de « nuitées-hébergements » offertes à l'échelle des DROM avec un taux moyen d'occupation de 32%.

	Offre de logements			Demande (en nb de logement)			Taux d'occupation		
	T3 2025	Evol. Vs 2024 (en %)	Evol. Vs 2019 (en %)	T3 2025	Evol. Vs 2024 (en %)	Evol. Vs 2019 (en %)	T3 2025 (en %)	Evol. Vs 2024 (en pts)	Evol. Vs 2019 (en pts)
<b>DROM</b>	<b>3 535 582</b>	<b>2%</b>	<b>80%</b>	<b>1 118 060</b>	<b>3%</b>	<b>64%</b>	<b>32%</b>	<b>0,2</b>	<b>- 3</b>
Guadeloupe	1 111 151	4%	61%	268 384	-1%	39%	24%	-1,0	-4,0
Martinique	810 312	5%	70%	232 350	-2%	54%	29%	-2,0	-3,0
Saint-Barthélemy	220 074	-15%	116%	32 099	0%	38%	15%	2,1	-8,3
Saint-Martin	201 585	-2%	202%	50 247	0%	107%	25%	0,6	-11,6
Guyane française	104 614	10%	225%	39 552	9%	173%	38%	-0,1	-7,2
<b>Zone Atlantique</b>	<b>2 447 736</b>	<b>2%</b>	<b>79%</b>	<b>622632</b>	<b>0%</b>	<b>53%</b>	<b>25%</b>	<b>-0,6</b>	<b>-4,3</b>
Réunion	754 404	1%	91%	329 225	3%	79%	44%	1,0	-2,0
Mayotte	25 495	-16%	227%	6 277	10%	115%	25%	6,0	-12,0
<b>Zone Océan Indien</b>	<b>779 899</b>	<b>1%</b>	<b>93%</b>	<b>335 502</b>	<b>3%</b>	<b>80%</b>	<b>43%</b>	<b>0,9</b>	<b>-3,3</b>
Polynésie française	252 044	8%	67%	144 874	19%	116%	57%	5,4	12,9
Nouvelle-Calédonie	55 903	7%	36%	15 052	15%	-25%	27%	1,9	-22,2
<b>Zone pacifique Sud</b>	<b>307 947</b>	<b>8%</b>	<b>61%</b>	<b>159 926</b>	<b>18%</b>	<b>83%</b>	<b>52%</b>	<b>4,8</b>	<b>6,4</b>

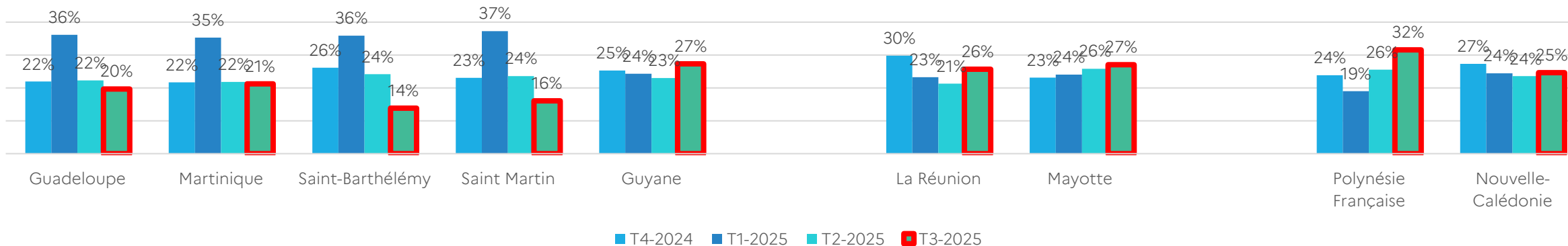
Une dynamique pour la Réunion et la Polynésie Française où l'offre de logements et la fréquentation progressent mais également pour les Taux d'occupation vs 2024.

## Saisonnalité

Nombre de nuitées-logements trimestrielles  
(12 derniers mois glissants)



Répartition trimestrielle du nombre de nuitées-logements  
(12 derniers mois glissants)



Source : Observatoire mutualisé du locatif, France Tourisme Observation, Atout France, ADN Tourisme, Partenaires Territoriaux.

# INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers (source DGAC)

Hormis pour La Réunion, des prix en hausse en juillet août 2025 vs 2024. Inversement en septembre seuls les vols vers la Martinique et la Guadeloupe affichent une hausse des prix.

Evol vs 2024 (mois du départ du voyage)	juillet En%	Août-25 En%	Septembre-25 En%	Ensemble (juil à sept)*
Guyane (=>toutes destinations)	+4,7	+3,3	-4	+1,3
Guadeloupe (=>toutes destinations)	+5,4	+3	+2,8	+3,7
Martinique (=>toutes destinations)	+3,1	+6,9	+1,2	+3,7
Mayotte (=>toutes destinations)	+5,8	+4,8	-14,3	-1,2
La Réunion (=>toutes destinations)	+11	-3,8	-9,1	-0,6
Ensemble départ DOM vers toutes destinations	+6,3	+2,1	-2,7	+1,9
Départ Métropole vers Outremer	+12,7	+4,5	-2	+5,1
Ensemble départ Métropole vers toutes destinations	+7	+0,5	-1,5	+2

\*Calculs Atout France

### 3 LES TENDANCES DES PROCHAINS MOIS



# LES PREMIÈRES TENDANCES Q4- 2025

	Capacités aériennes	Touristes aériens*
Guadeloupe	↗	↘
Martinique	↗	↘
Guyane	↗	=
Saint-Barthélemy	↗	↘
Saint-Martin	↗	↗
République Dominicaine	↗	↗
Sint Maarten	↗	↗
La Réunion	↗	↗
Mayotte	=	↗
Île Maurice	=	↗
Polynésie Française	↗	↗
Nouvelle Calédonie	↗	↗
Wallis et Futuna	↗	↗
Nouvelle Zélande	↗	↗
Îles Fidji	↗	↘
Saint Pierre & Miquelon	↗	↘

\*Précisions méthodologiques : Carnet de commandes pour des séjours d'au moins une nuit dans une des destinations d'Outre-mer ou concurrentes pour les prochains mois.

# ■ ANNEXES



## Données aériennes

### LES CAPACITÉS AÉRIENNES (SOURCE FORWARDKEYS)

La base de données « Seat Capacity » comprend les capacités aériennes en sièges des vols directs entre une origine et une destination (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

### TRAFIC AÉRIEN PASSAGERS (SOURCE DGAC)

Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité, décomposé selon typologie International/Métropole/Autre(s) Outre-Mer. Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

### LES TOURISTES AÉRIENS (SOURCE FORWARDKEYS)

ForwardKeys (« an Amadeus Company ») analyse les réservations effectuées via les GDS et compagnies aériennes de son réseau.

Deux séries de données sont utilisées : un prévisionnel du carnet de commande à 3 et 6 mois mais également une estimation du 100% (le Total Market).

Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les réservations effectuées, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles).

### INDICE DES PRIX DU TRANSPORT AÉRIEN DE PASSAGERS (source DGAC)

En 2023, l'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés sur 480 lignes aériennes (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par une cinquantaine de transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables. Plus de 190 000 tarifs aériens sont relevés chaque mois auprès du système de réservation Travelport et des sites Internet des transporteurs ; ils correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, le type de billet choisi... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers. Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation de retracer l'évolution des prix moyens de billets vendus par les transporteurs aériens ou leur recette moyenne. Le détail de la méthodologie utilisée pour l'IPTAP est consultable à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/indice-des-prix-du-transport-aerien-passagers>



1. Le volume global de la clientèle aérienne est une **estimation** issue d'un modèle statistique qui repose sur ses propres algorithmes et hypothèses. Cette estimation **peut donc être différente des chiffres existants** ou publiés par les destinations
2. Les données sont **relatives au pays d'origine** du vol de départ (aéroport) et ne reflètent pas la nationalité des voyageurs.

## Données d'hébergements

### **DONNÉES HÔTELIÈRES (T3 2025) - SOURCE : INSEE DROM (RETRAITEMENT Atout France)**

L'enquête est réalisée chaque mois, de janvier à décembre. Pour les hôtels, l'enquête couvre les activités définies par les codes de la nomenclature d'activité française (NAF rév. 2) suivants: 55.10Z (hôtels et hébergement similaire), c'est à dire les hôtels à vocation touristique, qu'ils soient classés ou non. Les statistiques demandées concernent les séjours de la clientèle. Les principaux thèmes abordés sont :

- les caractéristiques de l'établissement
- les capacités d'accueil
- l'occupation quotidienne des chambres
- les arrivées et nuitées selon le pays de résidence des touristes (« résidents » vs « non résidents » en France)
- Le parc est mesuré au 31 décembre de chaque année et la fréquentation sur chaque mois. la base de sondage est le fichier des hôtels de tourisme géré par l'Insee.

Les critères de stratification de l'échantillon national sont :

- l'axe géographique (régions, espaces touristiques nationaux (ETN)) ;
- la catégorie d'hôtel (1 à 5 étoiles ou non classé) ;
- le type d'hôtel (chaîne ou indépendant).

Au sein des strates, le tirage est aléatoire. Dans les régions de petite taille, l'enquête est exhaustive.

### **L'HÉBERGEMENT LOCATIF : FRANCE TOURISME OBSERVATION (OBSERVATOIRE MUTUALISÉ DU LOCATIF, FRANCE TOURISME OBSERVATION, ATOUT FRANCE, ADN TOURISME, PARTENAIRES TERRITORIAUX).**

Le périmètre de suivi intègre Airbnb, les sites du groupe HomeAway (Abritel, Homelidays) et Booking. Précisions méthodologiques concernant les données présentées

- Logements entiers uniquement (hors chambres et chez l'habitant).
- Séjours de moins de 31 jours.
- Offre : logements proposés au moins une nuit dans la période observée qu'il ait été réservé ou non.



**ANNEXE 1**  
**Les capacités aériennes T3-2025**  
*Source Forwardkeys – Traitements Atout  
France*

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUADELOUPE (liaisons directes)

**Focus  
ANTILLE  
GUYANE**

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Guadeloupe</b>	<b>413 390</b>	<b>356 617</b>	<b>370 010</b>	<b>-10%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	206 373	193 332	193 313	-6%	0%	50%	54%	52%
Martinique	108 048	78 528	86 560	-20%	10%	26%	22%	23%
Saint Martin	45 462	48 898	50 010	10%	2%	11%	14%	14%
Saint Barthelemy	8 535	11 157	11 838	39%	6%	2%	3%	3%
U.S.A.	2 272	6 786	9 900	336%	46%	1%	2%	3%
Dominican Republic	9 644	7 065	7 092	-26%	0%	2%	2%	2%
Canada	4 760	5 915	6 929	46%	17%	1%	2%	2%
Barbados	1 872		1 768	-6%	--	0%	0%	0%
Saint Lucia			1 700	--	--	0%	0%	0%
Haiti	13 572	0 758	0 900	-93%	19%	3%	0%	0%
Cuba	0 696			-100%	--	0%	0%	0%
Dominica	3 648	0 200		-100%	-100%	1%	0%	0%
Sint Maarten	5 856	3 132		-100%	-100%	1%	1%	0%
Panama		0 696		--	-100%	0%	0%	0%
Antigua and Barbuda	2 652			-100%	--	1%	0%	0%
Guyana		0 150		--	-100%	0%	0%	0%

Clés de lecture : au troisième trimestre 2025, la France hexagonale totalise 52% des sièges offerts au profit de la Guadeloupe

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUYANE (liaisons directes)

**Focus  
ANTILLE  
GUYANE**

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Guyane</b>	<b>85 799</b>	<b>84 762</b>	<b>86 688</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	60 225	58 196	60 936	1%	5%	70%	69%	70%
Martinique	21 750	24 478	21 228	-2%	-13%	25%	29%	24%
Brazil	3 068	2 088	4 524	47%	117%	4%	2%	5%
Guadeloupe	0 756			-100%	--	1%	0%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA MARTINIQUE (liaisons directes)

Focus  
ANTILLE  
GUYANE

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Martinique</b>	<b>322 950</b>	<b>296 752</b>	<b>302 542</b>	<b>-6%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	170 898	176 430	172 585	1%	-2%	53%	59%	57%
Guadeloupe	108 598	79 010	87 532	-19%	11%	34%	27%	29%
French Guiana	25 240	24 183	21 228	-16%	-12%	8%	8%	7%
Canada	4 770	7 605	10 855	128%	43%	1%	3%	4%
Dominican Republic	1 092	6 990	6 162	464%	-12%	0%	2%	2%
Barbados	6 396		1 836	-71%	--	2%	0%	1%
Trinidad and Tobago			1 768	--	--	0%	0%	1%
Saint Martin			0 576	--	--	0%	0%	0%
Sint Maarten		1 267		--	-100%	0%	0%	0%
Saint Lucia	5 956			-100%	--	2%	0%	0%
Dominica		1 267		--	-100%	0%	0%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE SAINT-BARTHELEMY (liaisons directes)

Focus  
ANTILLE  
GUYANE

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Saint Barthelemy</b>	<b>60 845</b>	<b>49 955</b>	<b>53 044</b>	<b>-13%</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Sint Maarten	45 256	34 056	33 370	-26%	-2%	74%	68%	63%
Guadeloupe	8 524	9 391	10 136	19%	8%	14%	19%	19%
Puerto Rico	2 176	3 496	6 368	193%	82%	4%	7%	12%
Saint Martin	3 789	2 367	2 376	-37%	0%	6%	5%	4%
Anguilla	0 828	0 324	0 639	-23%	97%	1%	1%	1%
Antigua and Barbuda	0 216	0 264	0 136	-37%	-48%	0%	1%	0%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba		0 038	0 019	--	-50%	0%	0%	0%
US Virgin Islands	0 056			-100%	--	0%	0%	0%
Saint Kitts and Nevis		0 019		--	-100%	0%	0%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE SAINT-MARTIN (liaisons directes)

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Saint Martin</b>	<b>49 200</b>	<b>50 901</b>	<b>52 177</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Guadeloupe	45 294	48 894	49 000	8%	0%	92%	96%	94%
Saint Barthelemy	3 078	2 007	2 025	-34%	1%	6%	4%	4%
Martinique			1 152	--	--	0%	0%	2%
Sint Maarten	0 828			-100%	--	2%	0%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA REPUBLIQUE DOMINICAINE

(liaisons directes – principales lignes)

Focus  
ANTILLE  
GUYANE

En nb de sièges *	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>République Dominicaine</b>	<b>1 834 066</b>	<b>2 564 609</b>	<b>2 976 347</b>	<b>62%</b>	<b>16%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
U.S.A.	976 840	1 251 600	1 397 650	43%	12%	53%	49%	47%
Colombia	43 065	162 584	246 448	472%	52%	2%	6%	8%
Puerto Rico	63 822	128 209	184 092	188%	44%	3%	5%	6%
Panama	112 290	159 320	179 772	60%	13%	6%	6%	6%
Canada	131 565	173 422	171 314	30%	-1%	7%	7%	6%
Spain	116 794	136 154	143 857	23%	6%	6%	5%	5%
Mexico	9 183	46 393	111 012	1109%	139%	1%	2%	4%
Peru	39 451	61 763	98 914	151%	60%	2%	2%	3%
Argentina	7 140	32 428	73 167	925%	126%	0%	1%	2%
United Kingdom	50 596	56 882	56 729	12%	0%	3%	2%	2%
Brazil	7 254	25 777	41 115	467%	60%	0%	1%	1%
Jamaica	0 630	12 045	26 455	4099%	120%	0%	0%	1%
Ecuador		18 928	24 322	--	28%	0%	1%	1%
Germany	41 783	28 035	23 467	-44%	-16%	2%	1%	1%
Chile	5 321	10 305	21 125	297%	105%	0%	0%	1%
Cuba	10 242	17 741	19 860	94%	12%	1%	1%	1%
Sint Maarten	4 882	13 231	19 530	300%	48%	0%	1%	1%
Guatemala		9 805	17 760	--	81%	0%	0%	1%
Portugal	23 736	9 720	14 356	-40%	48%	1%	0%	0%
El Salvador		14 615	13 875	--	-5%	0%	1%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE ST MAARTEN (liaisons directes)

Focus  
ANTILLE  
GUYANE

En nb de sièges (Liste non exhaustive)	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>St Maarten (dutch Part)</b>	<b>221 033</b>	<b>195 728</b>	<b>219 988</b>	<b>0%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
U.S.A.	64 973	73 195	86 356	33%	18%	29%	37%	39%
Saint Barthelemy	45 360	34 132	33 976	-25%	0%	21%	17%	15%
Dominican Republic	4 858	13 431	19 530	302%	45%	2%	7%	9%
France Hexagonale	20 242	17 472	19 488	-4%	12%	9%	9%	9%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba	8 550	10 451	10 963	28%	5%	4%	5%	5%
Curaçao	9 481	4 512	9 074	-4%	101%	4%	2%	4%
Canada	6 119	6 078	6 435	5%	6%	3%	3%	3%
Panama	5 600	6 272	6 246	12%	0%	3%	3%	3%
Saint Kitts and Nevis	4 724	4 777	4 408	-7%	-8%	2%	2%	2%
Jamaica	3 900	4 160	4 320	11%	4%	2%	2%	2%
Anguilla	3 404	4 023	3 970	17%	-1%	2%	2%	2%
Trinidad and Tobago	3 900	3 848	3 940	1%	2%	2%	2%	2%
Puerto Rico	5 240	3 768	3 578	-32%	-5%	2%	2%	2%
Barbados		1 920	2 240	--	17%	0%	1%	1%
Antigua and Barbuda	8 878	0 447	1 897	-79%	324%	4%	0%	1%
British Virgin Islands	13 584	0 949	1 157	-91%	22%	6%	0%	1%
Montserrat			0 760	--	--	0%	0%	0%
Dominica	3 952	1 208	0 666	-83%	-45%	2%	1%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE MAYOTTE (liaisons directes)

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Mayotte</b>	<b>85 103</b>	<b>93 117</b>	<b>95 864</b>	<b>13%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Reunion Island	27 352	42 220	47 137	72%	12%	32%	45%	49%
France Hexagonale	22 904	26 204	25 066	9%	-4%	27%	28%	26%
Madagascar	10 008	12 996	12 002	20%	-8%	12%	14%	13%
Kenya	4 311	6 001	5 511	28%	-8%	5%	6%	6%
Comoros	17 392	4 864	5 316	-69%	9%	20%	5%	6%
Tanzania	1 408	0 832	0 832	-41%	0%	2%	1%	1%
Mozambique	1 728			-100%	--	2%	0%	0%

### Précisions méthodologiques

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA REUNION

Focus  
OCEAN  
INDIEN

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>La Réunion</b>	<b>449 518</b>	<b>460 204</b>	<b>481 714</b>	<b>7%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	246 022	258 646	261 843	6%	1%	55%	56%	54%
Mauritius	120 025	117 710	125 436	5%	7%	27%	26%	26%
Mayotte	29 044	42 482	47 443	63%	12%	6%	9%	10%
Madagascar	33 459	26 150	30 400	-9%	16%	7%	6%	6%
Thailand	7 522	11 388	11 036	47%	-3%	2%	2%	2%
South Africa	5 508	3 828	4 884	-11%	28%	1%	1%	1%
Seychelles	3 240		0 672	-79%	--	1%	0%	0%
Comoros	1 620			-100%	--	0%	0%	0%
India	3 078			-100%	--	1%	0%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE L'ILE MAURICE

Focus  
OCEAN  
INDIEN

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Île Maurice</b>	<b>548 659</b>	<b>558 008</b>	<b>562 785</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Reunion Island	120 393	117 928	123 306	2%	5%	22%	21%	22%
United Arab Emirates	88 998	104 300	104 380	17%	0%	16%	19%	19%
France Hexagonale	56 024	68 302	67 376	20%	-1%	10%	12%	12%
South Africa	66 604	57 269	58 496	-12%	2%	12%	10%	10%
India	32 406	36 096	41 302	27%	14%	6%	6%	7%
United Kingdom	28 544	41 002	33 862	19%	-17%	5%	7%	6%
Madagascar	27 736	26 614	28 769	4%	8%	5%	5%	5%
Turkiye	19 074	26 010	26 767	40%	3%	3%	5%	5%
Germany	7 305	15 623	19 806	171%	27%	1%	3%	4%
Saudi Arabia	12 218	14 174	12 507	2%	-12%	2%	3%	2%
Kenya	15 507	13 918	11 573	-25%	-17%	3%	2%	2%
Malaysia	2 080	11 280	9 598	361%	-15%	0%	2%	2%
Seychelles	12 168	7 502	8 882	-27%	18%	2%	1%	2%
Spain	6 904	5 616	8 093	17%	44%	1%	1%	1%
Australia	7 113	11 460	7 126	0%	-38%	1%	2%	1%
Switzerland	8 479	0 914	0 942	-89%	3%	2%	0%	0%
Hong Kong	9 950			-100%	--	2%	0%	0%
China	8 010			-100%	--	1%	0%	0%
<i>Liste non exhaustive</i>								

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE-CALEDONIE (LIAISONS DIRECTES)

Focus  
PACIFIQUE  
SUD

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Nouvelle-Calédonie</b>	<b>91 966</b>	<b>41 815</b>	<b>57 697</b>	<b>-37%</b>	<b>38%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Australia	34 165	10 725	23 410	-31%	118%	37%	26%	41%
Singapore		16 878	12 061	--	-29%	0%	40%	21%
Thailand			6 693	--	--	0%	0%	12%
Fiji	2 504	5 196	5 103	104%	-2%	3%	12%	9%
New Zealand	13 295	2 520	4 368	-67%	73%	14%	6%	8%
Wallis and Futuna Islands	2 810	1 680	3 528	26%	110%	3%	4%	6%
Vanuatu	7 768	0 742	2 534	-67%	242%	8%	2%	4%
Japan	27 966	4 074		-100%	-100%	30%	10%	0%
French Polynesia	3 458			-100%	--	4%	0%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA POLYNÉSIE (LIAISONS DIRECTES)

Focus  
PACIFIQUE  
SUD

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Polynésie</b>	<b>124 342</b>	<b>123 283</b>	<b>141 385</b>	<b>14%</b>	<b>15%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
U.S.A.	86 190	97 363	111 107	29%	14%	69%	79%	79%
New Zealand	21 902	20 514	19 802	-10%	-3%	18%	17%	14%
Cook Islands	0 500	2 730	4 911	882%	80%	0%	2%	3%
Fiji		2 676	2 919	--	9%	0%	2%	2%
Japan	7 976		2 646	-67%	--	6%	0%	2%
New Caledonia	3 458			-100%	--	3%	0%	0%
Chile	4 316			-100%	--	3%	0%	0%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA WALLIS ET FUTUNA (LIAISONS DIRECTES)

Focus  
PACIFIQUE  
SUD

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Wallis et Futuna</b>	<b>5 314</b>	<b>4 032</b>	<b>5 880</b>	<b>11%</b>	<b>46%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
New Caledonia	2 810	1 680	3 528	26%	110%	53%	42%	60%
Fiji	2 504	2 352	2 352	-6%	0%	47%	58%	40%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DES ILES FIDJI (LIAISONS DIRECTES)

Focus  
PACIFIQUE  
SUD

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Îles Fidji</b>	<b>385 363</b>	<b>477 664</b>	<b>489 238</b>	<b>27%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Australia	149 062	191 998	195 666	31%	2%	39%	40%	40%
New Zealand	105 032	112 893	113 300	8%	0%	27%	24%	23%
U.S.A.	39 842	49 129	58 744	47%	20%	10%	10%	12%
Samoa	8 896	20 400	22 270	150%	9%	2%	4%	5%
Tonga	12 162	19 978	20 944	72%	5%	3%	4%	4%
Hong Kong	17 593	13 819	10 734	-39%	-22%	5%	3%	2%
Vanuatu	9 594	10 200	8 942	-7%	-12%	2%	2%	2%
Canada		10 566	8 926	--	-16%	0%	2%	2%
Nauru	3 374	6 538	7 528	123%	15%	1%	1%	2%
Japan	9 012	7 458	7 418	-18%	-1%	2%	2%	2%
Singapore	6 723	7 239	7 378	10%	2%	2%	2%	2%
Kiribati	5 816	7 480	6 630	14%	-11%	2%	2%	1%
Solomon Islands	1 789	6 002	6 204	247%	3%	0%	1%	1%
New Caledonia	2 504	5 028	5 271	111%	5%	1%	1%	1%
Tuvalu	2 494	3 740	4 012	61%	7%	1%	1%	1%
French Polynesia		2 676	2 919	--	9%	0%	1%	1%
Wallis and Futuna Islands	2 504	2 520	2 352	-6%	-7%	1%	1%	0%
South Korea	8 502			-100%	--	2%	0%	0%

*Liste non exhaustive*

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE ZELANDE (LIAISONS DIRECTES)

**Focus  
PACIFIQUE  
SUD**

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Nouvelle Zélande</b>	<b>2 269 335</b>	<b>1 964 215</b>	<b>2 038 705</b>	<b>-10%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Australia	1 249 519	1 064 885	1 149 013	-8%	8%	55%	54%	56%
U.S.A.	161 330	135 127	127 493	-21%	-6%	7%	7%	6%
Fiji	104 663	112 893	113 300	8%	0%	5%	6%	6%
China	129 052	133 833	112 641	-13%	-16%	6%	7%	6%
Singapore	93 304	102 434	109 480	17%	7%	4%	5%	5%
Cook Islands	59 772	49 555	54 370	-9%	10%	3%	3%	3%
Hong Kong	53 280	45 978	50 926	-4%	11%	2%	2%	2%
United Arab Emirates	44 992	44 624	44 528	-1%	0%	2%	2%	2%
Samoa	42 518	35 385	35 462	-17%	0%	2%	2%	2%
Malaysia	26 404	28 859	31 454	19%	9%	1%	1%	2%
Japan	30 876	26 554	31 382	2%	18%	1%	1%	2%
Indonesia	46 104	29 701	29 870	-35%	1%	2%	2%	1%
Canada	22 182	23 397	25 856	17%	11%	1%	1%	1%
Qatar	23 664	30 084	25 028	6%	-17%	1%	2%	1%
Tonga	25 049	20 054	20 152	-20%	0%	1%	1%	1%
Chile	28 796	28 615	20 046	-30%	-30%	1%	1%	1%
French Polynesia	20 416	20 808	19 508	-4%	-6%	1%	1%	1%
South Korea	15 602	10 787	14 420	-8%	34%	1%	1%	1%
Taiwan	11 449	9 146	11 087	-3%	21%	1%	0%	1%
Niue	4 500	5 190	4 535	1%	-13%	0%	0%	0%
New Caledonia	13 295	2 520	4 368	-67%	73%	1%	0%	0%

Liste non exhaustive

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Saint Pierre et Miquelon</b>	<b>7 113</b>	<b>6 463</b>	<b>6 537</b>	<b>-8%</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Canada	5474	4983	5057	-8%	1%	77%	77%	77%
France Hexagonale	1639	1480	1480	-10%	0%	23%	23%	23%

**Précisions méthodologiques :** La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).



**ANNEXE 2**  
**Les flux passagers T3-2025**  
Source : DGAC – Traitements Atout France

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus  
ANTILLE  
GUYANE

GUADELOUPE	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	291 272	261 708	264 153	-9%	1%	100%	100%	100%
<b>France Hexagonale</b>	181 465	166 087	168 344	-7%	1%	62%	63%	64%
International	27 760	20 381	21 046	-24%	3%	10%	8%	8%
Outre-Mer	82 048	75 240	74 763	-9%	-1%	28%	29%	28%

GUYANE	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	70 369	76 214	78 841	12%	3%	100%	100%	100%
<b>France Hexagonale</b>	51 825	54 527	56 986	10%	5%	74%	72%	72%
International	3 200	3 439	4 228	32%	23%	5%	5%	5%
Outre-Mer	15 344	18 248	17 628	15%	-3%	22%	24%	22%

MARTINIQUE	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	233 354	221 884	225 394	-3%	2%	100%	100%	100%
<b>France Hexagonale</b>	153 171	147 914	148 846	-3%	1%	66%	67%	66%
International	16 014	15 488	17 875	12%	15%	7%	7%	8%
Outre-Mer	64 170	58 483	58 674	-9%	0%	27%	26%	26%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus  
ANTILLE  
GUYANE

SAINT - BARTHÉLÉMY	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	17 198	16 480	17 657	3%	7%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
<b>International</b>	11 159	11 812	12 489	12%	6%	65%	72%	71%
Outre-Mer	6 040	4 668	5 168	-14%	11%	35%	28%	29%

SAINT - MARTIN	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	28 544	30 492	30 448	7%	0%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	9	0	0	-100%	-	0%	0%	0%
<b>Outre-Mer</b>	28 535	30 492	30 448	7%	0%	100%	100%	100%

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

**Focus  
OCEAN  
INDIEN**

LA RÉUNION	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	<b>354 375</b>	<b>369 366</b>	<b>386 906</b>	<b>9%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>211 747</b>	<b>224 162</b>	<b>235 334</b>	<b>11%</b>	<b>5%</b>	<b>60%</b>	<b>61%</b>	<b>61%</b>
International	119 004	115 048	118 952	0%	3%	34%	31%	31%
Outre-Mer	23 624	30 157	32 621	38%	8%	7%	8%	8%

MAYOTTE	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	<b>59 558</b>	<b>71 355</b>	<b>73 748</b>	<b>24%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>19 256</b>	<b>27 649</b>	<b>26 197</b>	<b>36%</b>	<b>-5%</b>	<b>32%</b>	<b>39%</b>	<b>36%</b>
International	16 809	13 710	15 027	-11%	10%	28%	19%	20%
Outre-Mer	<b>23 493</b>	<b>29 997</b>	<b>32 525</b>	<b>38%</b>	<b>8%</b>	<b>39%</b>	<b>42%</b>	<b>44%</b>

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

**Focus  
PACIFIQUE  
SUD**

NOUVELLE-CALÉDONIE	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	<b>72 159</b>	<b>29 952</b>	<b>45 788</b>	<b>-37%</b>	<b>53%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	0	0	4 943	--	--	0%	0%	11%
<b>International</b>	<b>65 831</b>	<b>26 317</b>	<b>35 516</b>	<b>-46%</b>	<b>35%</b>	<b>91%</b>	<b>88%</b>	<b>78%</b>
Outre-Mer	6 329	3 636	5 329	-16%	47%	9%	12%	12%

POLYNÉSIE	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	<b>100 195</b>	<b>103 576</b>	<b>119 133</b>	<b>19%</b>	<b>15%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	29 973	38 624	42 963	43%	11%	30%	37%	36%
<b>International</b>	<b>67 480</b>	<b>63 548</b>	<b>74 353</b>	<b>10%</b>	<b>17%</b>	<b>67%</b>	<b>61%</b>	<b>62%</b>
Outre-Mer	2 742	1 404	1 817	-34%	29%	3%	1%	2%

WALLIS ET FUTUNA	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Total général</b>	<b>4 002</b>	<b>2 691</b>	<b>3 859</b>	<b>-4%</b>	<b>43%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	479	429	381	-21%	-11%	12%	16%	10%
<b>Outre-Mer</b>	<b>3 523</b>	<b>2 263</b>	<b>3 479</b>	<b>-1%</b>	<b>54%</b>	<b>88%</b>	<b>84%</b>	<b>90%</b>

Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## ANNEXE 3

### ■ Les clientèles touristiques aériennes - T3 2025

*Source Estimations ForwardKeys*

*Remarque : dans le cadre de la convention en cours nous disposons  
désormais des principaux marchés sources pour chaque destination.*

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « GUADELOUPE » - principaux marchés sources

**Focus  
ANTILLE  
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Guadeloupe</b>	98 400	124 000	122 600	<b>25%</b>	<b>-1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	82 200	107 800	105 000	28%	-3%	84%	87%	86%
Martinique	11 000	11 000	11 900	8%	8%	11%	9%	10%
Canada	0 400	1 800	1 900	375%	6%	0%	1%	2%
Saint Martin	1 400	0 800	1 500	7%	88%	1%	1%	1%
French Guiana	1 300	0 800	0 900	-31%	13%	1%	1%	1%
U.S.A.	0 500	0 300	0 300	-40%	0%	1%	0%	0%
Switzerland	0 100	0 200	0 100	0%	-50%	0%	0%	0%
Germany	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Guadeloupe	0 200	0 100	0 100	-50%	0%	0%	0%	0%
Italy	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Barbados	0 000	0 000	0 100	--	--	0%	0%	0%
Netherlands	0 000	0 100	0 100	--	0%	0%	0%	0%
Dominican Republic	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Portugal	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
United Kingdom	0 000	0 100	0 000	--	-100%	0%	0%	0%
Autres	1 000	0 700	0 400	-60%	-43%	1%	1%	0%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « GUYANE » - principaux marchés sources

**Focus  
ANTILLE  
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Guyane</b>	24 000	24 300	24 700	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>15 500</b>	<b>17 300</b>	<b>18 200</b>	<b>17%</b>	<b>5%</b>	<b>65%</b>	<b>71%</b>	<b>74%</b>
Martinique	6 500	5 400	5 000	-23%	-7%	27%	22%	20%
Guadeloupe	1 000	0 700	0 700	-30%	0%	4%	3%	3%
Italy	0 100	0 200	0 200	100%	0%	0%	1%	1%
Netherlands	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
French Guiana	0 200	0 200	0 100	-50%	-50%	1%	1%	0%
Brazil	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Germany	0 100	0 000	0 100	0%	--	0%	0%	0%
U.S.A.	0 100	0 000	0 000	-100%	--	0%	0%	0%
South Korea	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
Taiwan	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
Switzerland	0 000	0 100	0 000	--	-100%	0%	0%	0%
Reunion Island	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
Spain	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
United Kingdom	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « MARTINIQUE » - principaux marchés sources

**Focus  
ANTILLE  
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Martinique</b>	99 200	120 100	113 300	<b>14%</b>	<b>-6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>80 000</b>	<b>98 500</b>	<b>91 100</b>	<b>14%</b>	<b>-8%</b>	<b>81%</b>	<b>82%</b>	<b>80%</b>
Guadeloupe	13 100	14 500	15 400	18%	6%	13%	12%	14%
French Guiana	3 100	3 400	3 000	-3%	-12%	3%	3%	3%
Canada	0 600	2 500	2 500	317%	0%	1%	2%	2%
U.S.A.	0 400	0 400	0 200	-50%	-50%	0%	0%	0%
Trinidad and Tobago	0 000	0 000	0 100	--	--	0%	0%	0%
Switzerland	0 000	0 100	0 100	--	0%	0%	0%	0%
Italy	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Saint Martin	0 200	0 100	0 100	-50%	0%	0%	0%	0%
Germany	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Martinique	0 200	0 100	0 100	-50%	0%	0%	0%	0%
Barbados	0 300	0 000	0 100	-67%	--	0%	0%	0%
Dominican Republic	0 000	0 000	0 100	--	--	0%	0%	0%
Reunion Island	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
Netherlands	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « SAINT-BARTHELEMY » - principaux marchés sources

**Focus  
ANTILLE  
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>SAINT-BARTHELEMY</b>	8 800	7 300	8 300	<b>-6%</b>	<b>14%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Sint Maarten</b>	<b>6 200</b>	<b>4 800</b>	<b>4 700</b>	<b>-24%</b>	<b>-2%</b>	<b>70%</b>	<b>66%</b>	<b>57%</b>
Puerto Rico	0 600	1 300	1 900	217%	46%	7%	18%	23%
Guadeloupe	0 400	0 500	0 900	125%	80%	5%	7%	11%
France Hexagonale	1 000	0 300	0 500	-50%	67%	11%	4%	6%
U.S.A.	0 200	0 300	0 200	0%	-33%	2%	4%	2%
Saint Martin	0 000	0 000	0 100	--	--	0%	0%	1%
Portugal	0 100	0 000	0 000	-100%	--	1%	0%	0%
Italy	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
Switzerland	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
Autres	0 300	0 100	0 100	-67%	0%	3%	1%	1%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « SAINT-MARTIN » - principaux marchés sources

**Focus  
ANTILLE  
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>SAINT-MARTIN</b>	<b>15 300</b>	<b>24 200</b>	<b>24 400</b>	<b>59%</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Guadeloupe</b>	<b>14 000</b>	<b>22 200</b>	<b>22 900</b>	<b>64%</b>	<b>3%</b>	<b>92%</b>	<b>92%</b>	<b>94%</b>
Martinique	0 900	1 600	1 200	33%	-25%	6%	7%	5%
France Hexagonale	0 300	0 400	0 200	-33%	-50%	2%	2%	1%
Saint Barthelemy	0 000	0 000	0 100	--	--	0%	0%	0%
Autres	0 100	0 000	0 000	-100%	--	1%	0%	0%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## MARCHÉ CONCURRENT « LA RÉPUBLIQUE DOMINICAINE » - Principaux marchés sources

Focus  
ANTILLE  
GUYANE

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Rép. Dominicaine</b>	<b>1 111 400</b>	<b>1 410 400</b>	<b>1 554 700</b>	<b>40%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>U.S.A.</b>	<b>570 600</b>	<b>706 100</b>	<b>784 700</b>	<b>38%</b>	<b>11%</b>	<b>51%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>
Puerto Rico	33 400	64 300	95 500	186%	49%	3%	5%	6%
Canada	59 900	124 200	94 000	57%	-24%	5%	9%	6%
Colombia	23 700	70 400	81 400	243%	16%	2%	5%	5%
Panama	24 400	73 300	72 600	198%	-1%	2%	5%	5%
Spain	68 700	71 600	67 300	-2%	-6%	6%	5%	4%
Argentina	27 600	37 700	59 700	116%	58%	2%	3%	4%
Mexico	8 600	18 800	52 700	513%	180%	1%	1%	3%
United Kingdom	42 800	46 300	45 300	6%	-2%	4%	3%	3%
Peru	13 700	31 600	38 700	182%	22%	1%	2%	2%
Brazil	16 900	13 300	24 200	43%	82%	2%	1%	2%
Germany	34 800	25 100	18 600	-47%	-26%	3%	2%	1%
Chile	25 500	12 000	17 100	-33%	43%	2%	1%	1%
Italy	18 600	13 100	16 100	-13%	23%	2%	1%	1%
Portugal	18 900	9 300	12 300	-35%	32%	2%	1%	1%
Autres	123 300	93 300	74 500	-40%	-20%	11%	7%	5%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

# MARCHÉ CONCURRENT « ST MAARTEN » - Principaux marchés sources

Focus  
ANTILLE  
GUYANE

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>St Maarten</b>	<b>62 900</b>	<b>64 100</b>	<b>75 500</b>	<b>20%</b>	<b>18%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>U.S.A.</b>	<b>43 400</b>	<b>44 900</b>	<b>56 400</b>	<b>30%</b>	<b>26%</b>	<b>69%</b>	<b>70%</b>	<b>75%</b>
France Hexagonale	3 500	3 600	4 000	14%	11%	6%	6%	5%
Canada	1 900	3 100	3 500	84%	13%	3%	5%	5%
Netherlands	1 800	1 900	2 200	22%	16%	3%	3%	3%
Puerto Rico	0 800	0 900	1 100	38%	22%	1%	1%	1%
Curaçao	1 100	0 400	1 000	-9%	150%	2%	1%	1%
Trinidad and Tobago	0 600	0 900	1 000	67%	11%	1%	1%	1%
Anguilla	0 600	0 700	0 600	0%	-14%	1%	1%	1%
Dominican Republic	0 200	0 700	0 600	200%	-14%	0%	1%	1%
Antigua and Barbuda	0 600	0 600	0 600	0%	0%	1%	1%	1%
Panama	0 600	0 600	0 500	-17%	-17%	1%	1%	1%
Dominica	0 400	0 400	0 500	25%	25%	1%	1%	1%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba	0 700	0 700	0 400	-43%	-43%	1%	1%	1%
Saint Kitts and Nevis	0 400	0 300	0 400	0%	33%	1%	0%	1%
British Virgin Islands	0 900	0 500	0 300	-67%	-40%	1%	1%	0%
Autres	5 400	3 900	2 400	-56%	-38%	9%	6%	3%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « LA RÉUNION » - Principaux marchés sources

**Focus  
OCEAN  
INDIEN**

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>La Réunion</b>	<b>167 200</b>	<b>145 000</b>	<b>160 400</b>	<b>-4%</b>	<b>11%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	nd	121 800	135 400	nd	11%	nd	84%	84%
Mauritius	nd	9 800	12 200	nd	24%	nd	7%	8%
Mayotte	nd	5 200	4 400	nd	-15%	nd	4%	3%
Madagascar	nd	0 900	3 500	nd	289%	nd	1%	2%
Germany	nd	1 900	1 300	nd	-32%	nd	1%	1%
Switzerland	nd	1 300	0 800	nd	-38%	nd	1%	0%
Czech Republic	nd	0 000	0 100	nd	--	nd	0%	0%
Malaysia	nd	0 000	0 000	nd	--	nd	0%	0%
South Africa	nd	0 400	0 400	nd	0%	nd	0%	0%
United Arab Emirates	nd	0 400	0 100	nd	-75%	nd	0%	0%
Australia	nd	0 100	0 100	nd	0%	nd	0%	0%
India	nd	0 500	0 200	nd	-60%	nd	0%	0%
Austria	nd	0 200	0 300	nd	50%	nd	0%	0%
New Caledonia	nd	0 100	0 000	nd	-100%	nd	0%	0%
Autres	nd	2 400	1 600	nd	-33%	nd	2%	1%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « MAYOTTE » - Principaux marchés sources

**Focus  
OCEAN  
INDIEN**

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Mayotte</b>	<b>17 600</b>	<b>17 200</b>	<b>17 700</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>9 100</b>	<b>9 200</b>	<b>9 200</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>52%</b>	<b>53%</b>	<b>52%</b>
Reunion Island	4 800	7 000	7 300	52%	4%	27%	41%	41%
Kenya	0 700	0 400	0 400	-43%	0%	4%	2%	2%
Madagascar	0 800	0 300	0 300	-63%	0%	5%	2%	2%
Comoros	1 500	0 100	0 200	-87%	100%	9%	1%	1%
Mayotte	0 100	0 100	0 100	0%	0%	1%	1%	1%
Mauritius	0 100	0 000	0 100	0%	--	1%	0%	1%
Autres	0 500	0 100	0 100	-80%	0%	3%	1%	1%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# MARCHÉ CONCURRENT « L'ÎLE MAURICE » - Principaux marchés sources

Focus  
OCEAN  
INDIEN

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Île Maurice</b>	<b>267 800</b>	<b>257 100</b>	<b>266 800</b>	<b>-0%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Reunion Island</b>	<b>40 300</b>	<b>43 700</b>	<b>50 500</b>	<b>25%</b>	<b>16%</b>	<b>15%</b>	<b>17%</b>	<b>19%</b>
France Hexagonale	41 000	48 900	49 100	20%	0%	15%	19%	18%
United Kingdom	34 900	36 400	33 500	-4%	-8%	13%	14%	13%
Germany	19 800	26 300	24 200	22%	-8%	7%	10%	9%
South Africa	27 600	22 500	20 900	-24%	-7%	10%	9%	8%
India	13 500	8 800	11 200	-17%	27%	5%	3%	4%
United Arab Emirates	7 100	10 600	10 800	52%	2%	3%	4%	4%
Saudi Arabia	9 600	7 100	7 800	-19%	10%	4%	3%	3%
Spain	6 500	4 100	7 700	18%	88%	2%	2%	3%
Italy	8 800	6 100	7 000	-20%	15%	3%	2%	3%
Madagascar	3 900	3 700	5 000	28%	35%	1%	1%	2%
Switzerland	9 500	4 000	4 000	-58%	0%	4%	2%	1%
Australia	5 000	5 000	3 900	-22%	-22%	2%	2%	1%
Kenya	1 600	2 700	3 100	94%	15%	1%	1%	1%
Poland	0 900	2 600	3 000	233%	15%	0%	1%	1%
Autres	37 800	24 600	25 100	-34%	2%	14%	10%	9%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « NOUVELLE-CALEDONIE »

## - Principaux marchés sources

Focus  
PACIFIQUE  
SUD

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Nouvelle-Calédonie</b>	<b>37 300</b>	<b>5 300</b>	<b>8 100</b>	<b>-78%</b>	<b>53%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Australia</b>	<b>11 000</b>	<b>1 300</b>	<b>2 800</b>	<b>-75%</b>	<b>115%</b>	<b>29%</b>	<b>25%</b>	<b>35%</b>
France Hexagonale	4 500	1 000	1 900	-58%	90%	12%	19%	23%
New Zealand	6 200	0 600	0 900	-85%	50%	17%	11%	11%
Wallis and Futuna Islands	0 500	0 100	0 600	20%	500%	1%	2%	7%
Singapore	0 100	1 100	0 500	400%	-55%	0%	21%	6%
Fiji	0 500	0 300	0 300	-40%	0%	1%	6%	4%
Thailand	0 000	0 000	0 300	--	--	0%	0%	4%
French Polynesia	0 500	0 000	0 200	-60%	--	1%	0%	2%
New Caledonia	0 200	0 100	0 100	-50%	0%	1%	2%	1%
Vanuatu	0 200	0 000	0 100	-50%	--	1%	0%	1%
U.S.A.	0 100	0 000	0 100	0%	--	0%	0%	1%
Switzerland	0 200	0 000	0 000	-100%	--	1%	0%	0%
Japan	12 300	0 700	0 000	-100%	-100%	33%	13%	0%
Reunion Island	0 000	0 000	0 000	--	--	0%	0%	0%
Spain	0 100	0 000	0 000	-100%	--	0%	0%	0%
Autres	0 900	0 100	0 300	-67%	200%	2%	2%	4%

\*Précisions méthodologiques : On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « POLYNÉSIE FRANÇAISE »

## - Principaux marchés sources

Focus  
PACIFIQUE  
SUD

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Polynésie Française</b>	<b>67 700</b>	<b>63 600</b>	<b>73 400</b>	<b>8%</b>	<b>15%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>U.S.A.</b>	<b>32 600</b>	<b>39 000</b>	<b>49 600</b>	<b>52%</b>	<b>27%</b>	<b>48%</b>	<b>61%</b>	<b>68%</b>
New Zealand	8 100	7 800	7 400	-9%	-5%	12%	12%	10%
France Hexagonale	9 500	9 000	5 300	-44%	-41%	14%	14%	7%
Italy	4 000	2 100	1 800	-55%	-14%	6%	3%	2%
Japan	4 700	0 100	1 600	-66%	1500%	7%	0%	2%
Australia	1 700	1 000	1 500	-12%	50%	3%	2%	2%
Canada	0 500	0 600	1 000	100%	67%	1%	1%	1%
United Kingdom	0 600	0 300	1 000	67%	233%	1%	0%	1%
Switzerland	0 800	0 600	0 700	-13%	17%	1%	1%	1%
Germany	0 700	0 400	0 600	-14%	50%	1%	1%	1%
Cook Islands	0 000	0 600	0 600	--	0%	0%	1%	1%
New Caledonia	1 200	0 300	0 400	-67%	33%	2%	0%	1%
Fiji	0 000	0 400	0 300	--	-25%	0%	1%	0%
Spain	0 700	0 300	0 300	-57%	0%	1%	0%	0%
French Polynesia	0 100	0 100	0 100	0%	0%	0%	0%	0%
Autres	2 500	1 000	1 200	-52%	20%	4%	2%	2%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

## LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « WALLIS ET FUTUNA » - Principaux marchés sources

**Focus  
PACIFIQUE  
SUD**

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Wallis et Futuna</b>	<b>1 400</b>	<b>1 200</b>	<b>1 400</b>	<b>0%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>New Caledonia</b>	<b>0 700</b>	<b>0 400</b>	<b>0 700</b>	<b>0%</b>	<b>75%</b>	<b>50%</b>	<b>33%</b>	<b>50%</b>
Fiji	0 400	0 500	0 300	-25%	-40%	29%	42%	21%
France Hexagonale	0 200	0 300	0 300	50%	0%	14%	25%	21%
Autres	0 100	0 000	0 100	0%	--	7%	0%	7%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## DESTINATION CONCURRENTE « LA NOUVELLE-ZÉLANDE » - Principaux marchés sources

Focus  
PACIFIQUE  
SUD

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>Nouvelle-Zélande</b>	<b>443 300</b>	<b>360 700</b>	<b>378 100</b>	<b>-15%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Australia</b>	<b>243 100</b>	<b>203 900</b>	<b>214 100</b>	<b>-12%</b>	<b>5%</b>	<b>55%</b>	<b>57%</b>	<b>57%</b>
China	28 400	32 000	32 600	15%	2%	6%	9%	9%
U.S.A.	21 200	15 000	13 900	-34%	-7%	5%	4%	4%
Hong Kong	15 000	11 500	13 600	-9%	18%	3%	3%	4%
Japan	9 000	8 400	10 200	13%	21%	2%	2%	3%
Singapore	10 000	7 900	9 800	-2%	24%	2%	2%	3%
South Korea	13 100	7 900	7 700	-41%	-3%	3%	2%	2%
Taiwan	7 600	6 700	7 500	-1%	12%	2%	2%	2%
Malaysia	5 600	4 100	7 400	32%	80%	1%	1%	2%
United Arab Emirates	5 400	5 100	6 100	13%	20%	1%	1%	2%
United Kingdom	12 200	6 000	6 000	-51%	0%	3%	2%	2%
India	7 100	5 600	5 700	-20%	2%	2%	2%	2%
New Zealand	5 700	4 700	3 900	-32%	-17%	1%	1%	1%
Qatar	0 900	3 800	3 800	322%	0%	0%	1%	1%
Germany	6 100	3 800	3 600	-41%	-5%	1%	1%	1%
Autres	52 900	34 300	32 200	-39%	-6%	12%	10%	9%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Source Forwardkeys – Estimation Total Market

## DESTINATION CONCURRENTE « LES ÎLES FIDJI » - Principaux marchés sources

Focus  
PACIFIQUE  
SUD

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
Îles Fidji	200 100	210 500	207 400	4%	-1%	100%	100%	100%
Australia	81 200	91 700	90 600	12%	-1%	41%	44%	44%
New Zealand	65 500	69 400	68 700	5%	-1%	33%	33%	33%
U.S.A.	19 100	21 900	22 100	16%	1%	10%	10%	11%
Canada	2 900	5 000	4 300	48%	-14%	1%	2%	2%
Japan	5 200	4 000	3 500	-33%	-13%	3%	2%	2%
Kiribati	1 900	1 900	2 100	11%	11%	1%	1%	1%
Hong Kong	3 000	1 900	1 700	-43%	-11%	1%	1%	1%
Tonga	0 900	1 200	1 300	44%	8%	0%	1%	1%
Samoa	1 100	1 700	1 200	9%	-29%	1%	1%	1%
United Kingdom	1 900	0 800	1 100	-42%	38%	1%	0%	1%
Nauru	0 900	0 900	1 100	22%	22%	0%	0%	1%
Solomon Islands	1 000	1 500	1 100	10%	-27%	0%	1%	1%
Singapore	1 500	0 600	0 900	-40%	50%	1%	0%	0%
Vanuatu	0 900	0 900	0 800	-11%	-11%	0%	0%	0%
New Caledonia	0 300	0 500	0 600	100%	20%	0%	0%	0%
Autres	12 800	6 600	6 300	-51%	-5%	6%	3%	3%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

## - Principaux marchés sources

Focus  
SPM

Estimations nb touristes aériens	T3-2019	T3-2024	T3 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T3-2019	% T3-2024	% T3 2025
<b>SAINT-PIERRE ET MIQUELON</b>	<b>1 400</b>	<b>1 900</b>	<b>1 700</b>	<b>21%</b>	<b>-11%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Canada</b>	<b>0 600</b>	<b>1 200</b>	<b>1 200</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>43%</b>	<b>63%</b>	<b>71%</b>
France Hexagonale	0 800	0 700	0 500	-38%	-29%	57%	37%	29%

**\*Précisions méthodologiques :** On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

**#ActivateurDeTourismes**

**A**TOUT  
**FR**ANCE  
[www.Atout  
France.fr](http://www.AtoutFrance.fr)

