



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



MINISTÈRE  
DES OUTRE-MER

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

ATOUT  
FRANCE

L'Agence de développement  
touristique de la France

# Les destinations d'outre-mer



Note de conjoncture trimestrielle  
Second trimestre 2025

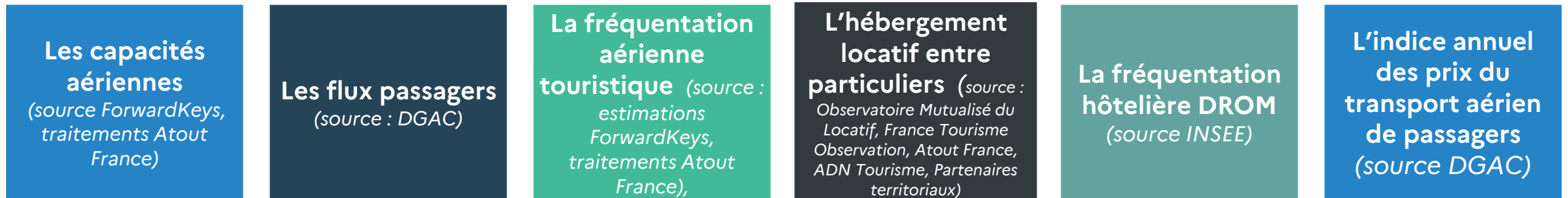
# 1 L'essentiel



Les objectifs :

1. de disposer d'une veille quantitative à partir d'indicateurs identifiés
2. d'anticiper, accompagner et orienter les stratégies adaptatives aux situations identifiées.

## 6 indicateurs suivis



**11  
destinations**

Guadeloupe, Martinique, Saint-Barthélemy, Saint Martin, Guyane, La Réunion, Mayotte, Polynésie Française, Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna, Saint-Pierre-et-Miquelon

Pour 2 indicateurs (capacités aériennes et estimation du nombre de touristes aériens), suivi de **5 destinations concurrentes** : République Dominicaine, St Maarten (partie néerlandaise), Îles Fidji, Île Maurice, Nouvelle Zélande.

### A noter

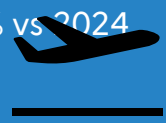
La volonté de présenter des indicateurs communs aux destinations étudiées présente l'avantage d'une comparaison entre elles selon les mêmes sources de données et modes de calculs. Toutefois, selon les indicateurs, les chiffres publiés peuvent différer des propres résultats des études conduites par les destinations elles-mêmes selon d'autres méthodes d'investigations et de calculs.

# QUE RETENIR DU SECOND TRIMESTRE 2025 ?

Des indicateurs macros (offre de sièges, nombre de passagers, touristes aériens) qui affichent des tendances positives. La Nouvelle Calédonie se relève...

## L'offre de sièges

- ❖ 1,5 millions de sièges offerts, au 2<sup>nd</sup> trimestre +6% vs 2024 / +9% vs 2019
- ❖ 6 sièges ultramarins sur 10 sont proposés sur les Antilles, qui connaît une progression vs 2024, notamment en raison d'une hausse des liaisons inter îles. L'offre de sièges vers l'Océan Indien et la zone Pacifique sud est, elle, relativement équivalente à l'an dernier.
  - « Antilles-Guyane » : 56%
  - « Océan Indien » : 30%
  - « Pacifique Sud » : 14%
- ❖ La Nouvelle-Calédonie ne renoue toujours pas avec son volume de sièges historique et pénalise la zone Pacifique Sud (là où le nombre de sièges vers la Polynésie progresse).
  - « Antilles-Guyane » : +12% vs 2024
  - « Océan Indien » : +1%
  - « Pacifique Sud » : -2%



## Les passagers aériens

- ❖ 2<sup>nd</sup> trim. 2025 : 1,1 millions de passagers, (+6% vs 2024 et stable vs 2019). L'ensemble des destinations ultramarines voit leur nombre de passagers progresser vs T2-2024. La Nouvelle Calédonie se redresse mais reste en deçà des volumes de passagers des années précédentes.
- ❖ Evolutions du nombre de passagers au T2 2025 vs T2-2024 :
  - « Antilles-Guyane » : +4%
  - « Océan Indien » : +5%
  - « Pacifique Sud » : +15%



## Les Touristes aériens

- ❖ Les touristes aériens au 2<sup>nd</sup> trim. 2025 :
  - +2% vs 2024
  - -1% Vs 2019
- ❖ Sur 100 touristes aériens au 2<sup>nd</sup> trim 2025 :
  - 28 séjournent à La Guadeloupe
  - 25 en Martinique
  - 21 à la Réunion
  - 12 en Polynésie



# QUE RETENIR DU PREMIER TRIMESTRE 2025 ?

Des tendances qu'on ne retrouve pas dans le CtoC, et qui devraient se poursuivre au prochain trimestre

## La fréquentation des hébergements touristiques\*

- ❖ La fréquentation des hébergements locatifs OM entre particuliers :
  - +4% de « nuitées logements » vs T2-2024
- ❖ La fréquentation des hôtels\* (nb de nuitées) :
  - -4% vs T2-2024
  - -1% vs T2-2019



**Et  
demain ?**



## Premières tendances « juillet – sept » 2025

- ❖ Offre de sièges prévue au T3 – 2025 vs T2-2024 : **+5%**
  - Antilles-Guyane » : +10%
  - « Océan Indien » : +4%
  - « Pacifique Sud » : +21%De manière détaillée, la progression du nombre de sièges s'observe sur la plupart des destinations
- ❖ Les touristes aériens au T3 – 2025 vs T2-2024 : =
  - Antilles-Guyane » : -5%
  - « Océan Indien » : +3%
  - « Pacifique Sud » : +3%
- ❖ Hébergement locatif entre particuliers : des prévisions pour l'été 2025 en deçà de l'été 2024

## Baromètre aérien

**+/- 1,5 millions**  
De sièges disponibles

(+6% vs 2024)  
(+9% vs 2019)

Source ForwardKeys-  
traitements Atout France

**+/- 1,1 millions**  
Passagers

(+6% vs 2024)  
(= vs 2019)

Source DGAC

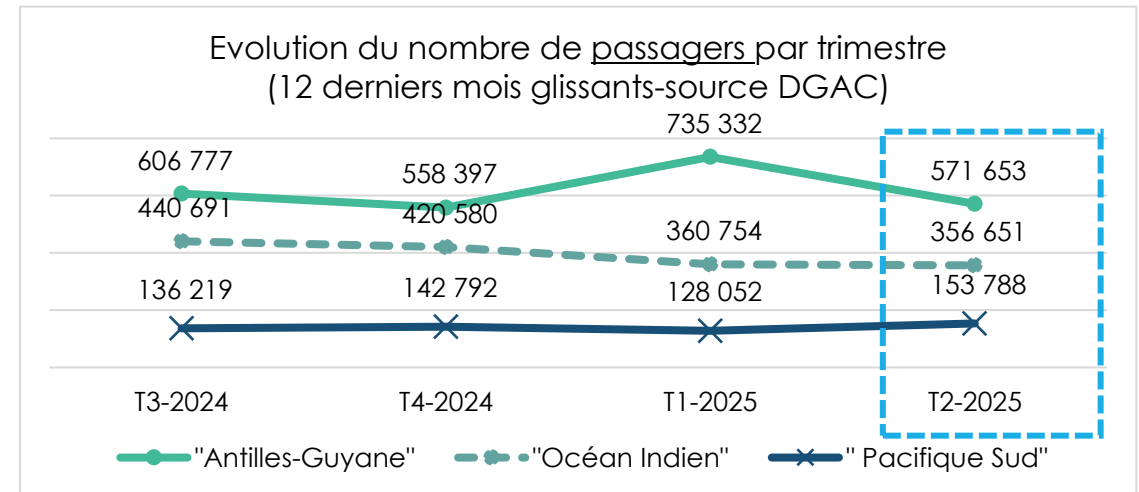
**+/- 0,5 million**  
« Touristes aériens\* »

(+2% vs 2024)  
(-1% vs 2019)

\*au moins une nuit sur place  
(ForwardKeys- estimation)

## Bilan par bassin (vs même période n-1)

Evol.T2-2025 vs T2-2024	Sièges disponibles	Passagers	Touristes aériens
Antilles Guyane	+12%	+4%	+2%
Océan Indien	1%	+5%	+5%
Pacifique Sud	-2%	+15%	+3%



## Baromètre hébergement

**1,01 millions**  
Nuitées hôtelières

**(-4% vs 2024)**  
(-1% vs 2019)

Source INSEE

**39 000**  
offres CtoC

**(+5% vs 2024)**  
(+101% vs 2019)

Source FTO

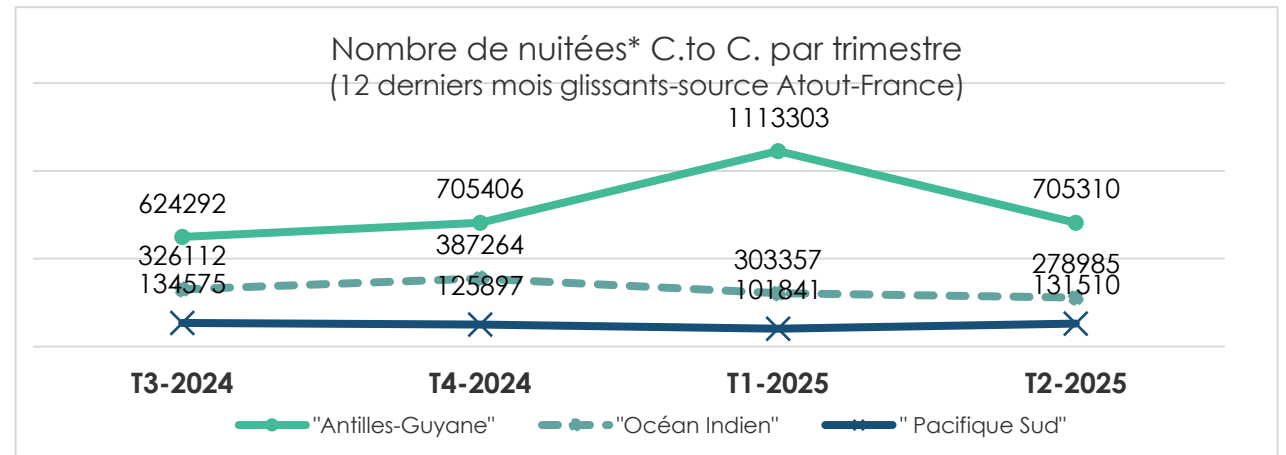
**1,1 millions\***  
Nuitées CtoC

**(+4% vs 2024)**  
(+75% vs 2019)

Source FTO

## Bilan T2 (vs même période n-1)

	Nuitées hôtelières	Offre CtC	Nuitées* CtoC
Antilles Guyane	-8%	+5%	+1%
Océan Indien	+3%	+4%	+10%
Pacifique Sud	--	+1%	+8%



\* en « nuits hébergements »

# Vision comparée par destination

T2-2025 vs T2-2024	Guadeloupe	Guyane	Martinique	Saint- Barthélemy	Saint-Martin	Mayotte	La Réunion	Nouvelle Calédonie	Polynésie	Wallis et Futuna	Saint Pierre et Miquelon
<b>Capacités Aériennes</b> <i>ForwardKeys</i>	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↓	↑	→	↓
	11%	16%	8%	21%	20%	-6%	2%	-19%	8%	0%	-2%
<b>Passagers aériens</b> <i>DGAC</i>	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	→
	3%	6%	3%	16%	9%	6%	5%	26%	10%	45%	0%
<b>Touristes Aériens</b> <i>ForwardKeys</i>	↑	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↓	↑
	4%	-6%	-6%	37%	45%	4%	13%	-28%	9%	-43%	125%
<b>Nuitées hôtelières</b> <i>(Insee)</i>	↓	↑	↓			↓	↑				
	-12%	5%	-7%			-28%	8%				
<b>Nuitées réservées</b> <b>CtoC</b> <i>(Atout France)</i>	→	↑	→	↓	↑	↑	↑	↓	↑		
	0%	16%	0%	-11%	10%	2%	10%	-16%	12%		

# QUE RETENIR DU SECOND TRIMESTRE 2025 ?

L'offre de sièges en direction des territoires ultramarins en progression VS T2-2024 (+6%)

**Les principaux marchés « connectés » pour le 2<sup>nd</sup> trim. 2025** : à l'exception de l'île Maurice (aux liaisons aériennes plus diversifiées) toutes les destinations sont dépendantes d'au moins un marché prioritaire.

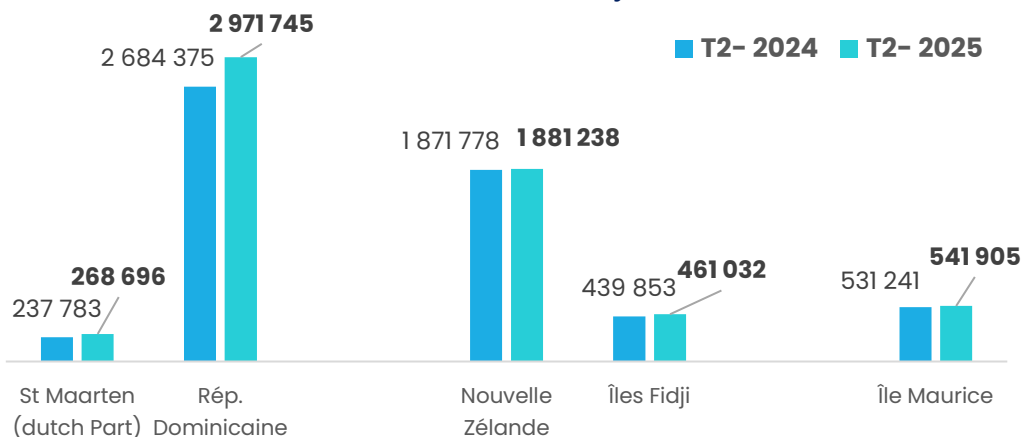
Rang T2 2025	Guadeloupe	Martinique	La Réunion	Nouvelle-Calédonie	Polynésie	Rép. Dominicaine	St Maarten	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
	346 000 sièges offerts	287 000 sièges offerts	382 000 sièges offerts	57 000 sièges offerts	139 000 sièges offerts	2,9 millions sièges offerts	287 000 sièges offerts	1,9 millions sièges offerts	461 000 sièges offerts	542 000 sièges offerts
1	France Hexagonale (50%)	France Hexagonale (54%)	France Hexagonale (52%)	Australie (44%)	USA (77%)	USA (46%)	USA (43%)	Australie (55%)	Australie (42%)	La Réunion (20%)
2	Martinique (25%)	Guadeloupe (31%)	Île Maurice (28%)	Singapore (17%)	Nouvelle-Zélande (14%)	Canada (10%)	St-Barthélémy (16%)	USA (7%)	Nouvelle-Zélande (21%)	Emirats Arabes Unis (19%)
3	Saint-Martin (14%)	Guyane (7%)	Mayotte (9%)	Thaïlande (13%)	Japon (5%)	Colombie (8%)	France Hexagonale (8%)	Chine (6%)	USA (13%)	France Hexagonale (11%)
<b>Remarques (Vs T2-2024)</b>	Stabilité depuis la France Hexagonale Progression du nombre de sièges inter-îles zone Antilles	+1% depuis la France Hexagonale Progression du nombre de sièges depuis le Canada	+3% depuis la France Hexagonale Progression depuis la Thaïlande (+12%)	Baisse générale hormis la Thaïlande (liaisons nouvelles)	Forte progression depuis le Japon (qui renoue avec le niveau de 2019)	+3% depuis les USA Fortes progressions depuis l'Amérique Centrale et du Sud (Colombie, Pérou, Mexique, Argentine...)	+25% depuis USA +28% depuis la France Hexagonale +48% Rép. Dominicaine	Baisse depuis les USA et la Chine	Progressions depuis l'Australie, Nouvelle-Zélande et USA	+1% depuis La Réunion Baisse depuis la France Forte progression depuis la Turquie et l'Allemagne

# LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES ET LES TOURISTES AÉRIENS AU 2ND TRIMESTRE 2025 VS 2024

Un volume de sièges en progression (St Maarten, Rep. Dominicaine, Maurice) ou stable (Nlle Zélande, Fidji) Accompagnées d'une progression des touristes aériens La Nlle Zélande et St Maarten.

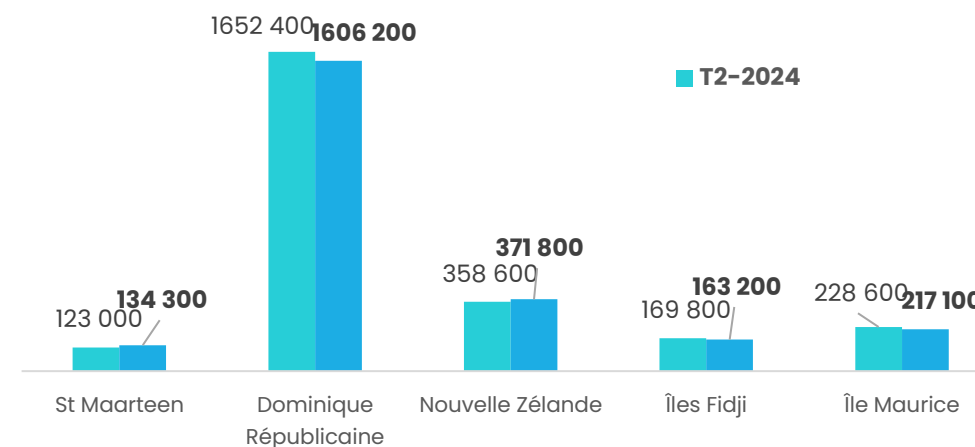
**Nombre de sièges offerts au 2nd trimestre 2025 vs 2024**

Source ForwardKeys



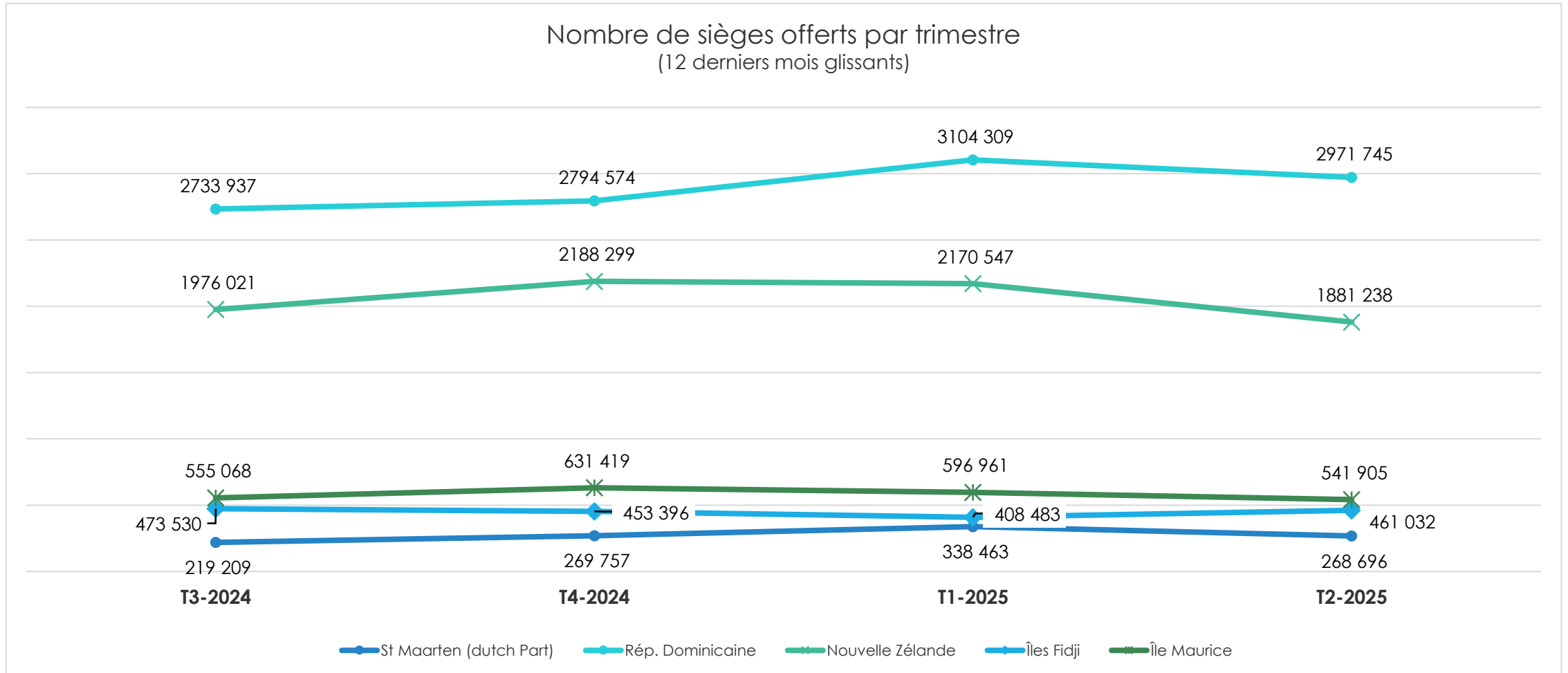
**Les touristes aériens T2-2025 vs 2024**

(Estimation Total Market - Source ForwardKeys)



T2-2025 vs T2-2024	St Maarten	Dominique Républicaine	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
<b>Capacités Aériennes</b> <i>ForwardKeys</i>	↑	↑	→	→	↑
	13%	11%	0%	1%	5%
<b>Touristes aériens</b> <i>ForwardKeys</i>	↑	↓	↑	↓	↓
	9%	-3%	4%	-4%	-5%

# LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES TRIMESTRIELLE

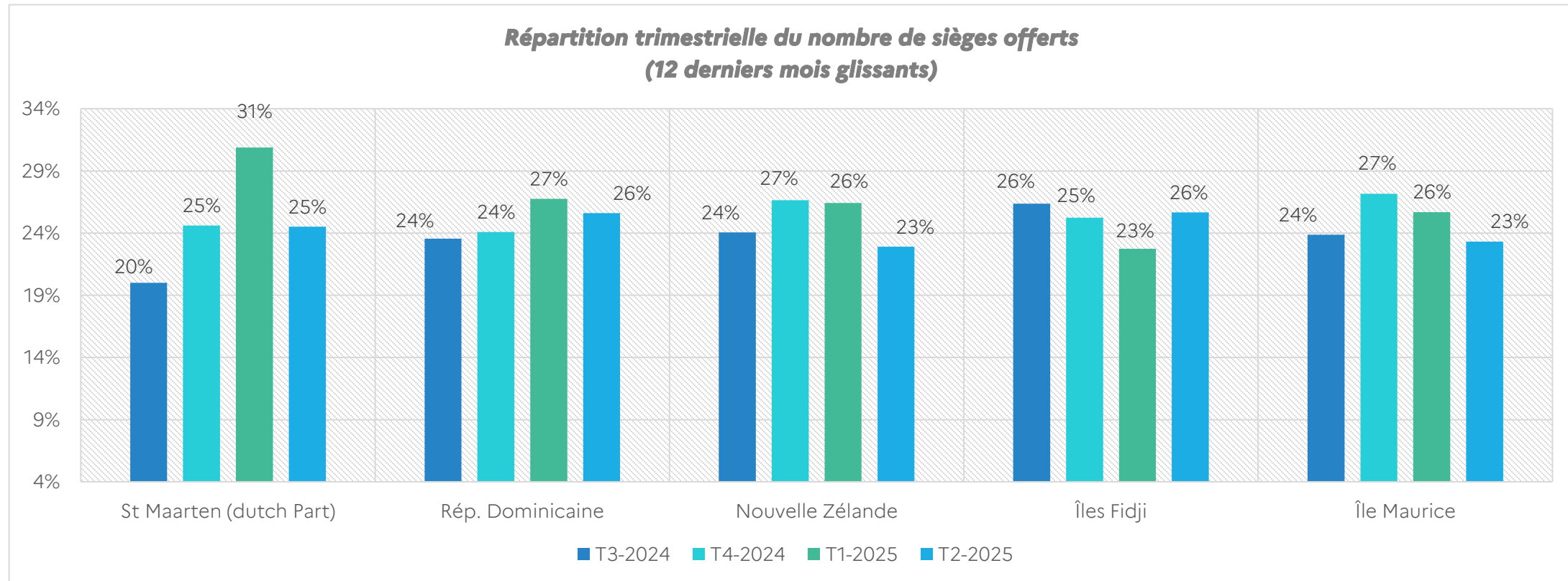


Source ForwardKeys – traitements Atout-France

Précisions méthodologiques : La base de données des capacités aériennes présente un volume de sièges entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# LES MARCHÉS CONCURRENTS : L'OFFRE DE SIÈGES TRIMESTRIELLE

Chaque destination, les volumes de sièges mis à disposition sont globalement assez proches tout au long de l'année (absence de forts pics, hormis une saisonnalité plus marquée pour Sint Maarten). Toutefois on relèvera de légères progressions selon la période de l'année.



Source ForwardKeys – traitements Atout-France

Précisions méthodologiques : La base de données des capacités aériennes présente un volume de sièges entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

**2** Aller plus loin



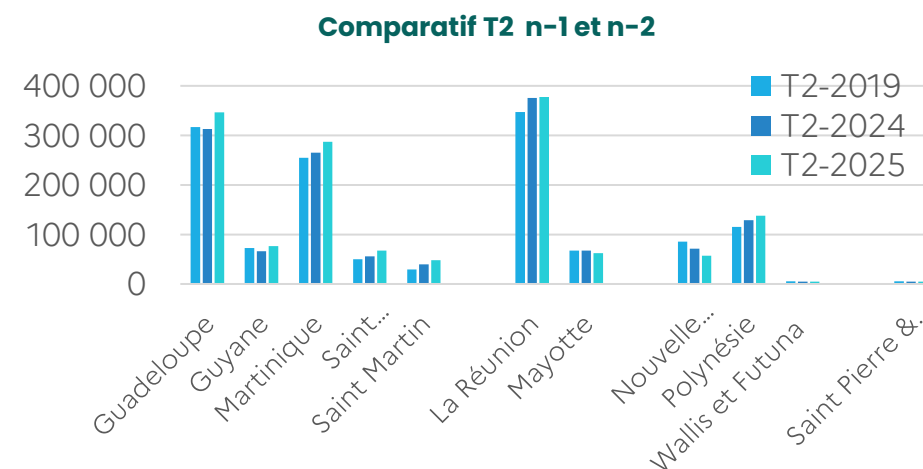
# L'OFFRE DE SIÈGES AU SECOND TRIMESTRE 2025 VS 2024 EN VOLUME

Au global une offre de sièges en progression

En nombre de sièges	T2-2019	T2-2024	T2-2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T2-2025
<b>Total Outre Mer</b>	<b>1 348 789</b>	<b>1 392 259</b>	<b>1 461 042</b>	<b>9%</b>	<b>6%</b>	100%
Guadeloupe	316 839	312 632	346 409	9%	11%	23%
Guyane	72 888	66 270	76 620	5%	16%	5%
Martinique	254 763	265 275	286 946	13%	8%	19%
Saint Barthelemy	49 977	55 593	67 317	35%	21%	5%
Saint Martin	29 034	39 945	47 766	65%	20%	3%
<b>Bassin Atlantique</b>	<b>723 501</b>	<b>739 715</b>	<b>825 058</b>	<b>14%</b>	<b>12%</b>	<b>56%</b>
La Réunion	346 831	375 482	377 349	9%	0%	26%
Mayotte	67 441	67 556	62 547	-7%	-7%	4%
<b>Océan Indien</b>	<b>414 272</b>	<b>443 038</b>	<b>446 128</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>	<b>30%</b>
Nouvelle Calédonie	85 283	71 050	57 309	-33%	-19%	4%
Polynésie	115 448	128 845	137 782	20%	8%	9%
Wallis et Futuna	5 214	4 872	4 704	-7%	-0%	0%
<b>Bassin Pacifique Sud</b>	<b>205 945</b>	<b>204 767</b>	<b>201 062</b>	<b>-2%</b>	<b>-2%</b>	<b>14%</b>
Saint Pierre & Miquelon	5 071	4 739	4 656	-8%	-2%	0%

**ENSEMBLE OUTREMER**  
T2 2025 VS 2024 : +6%  
T2 2025 VS 2019 : +9%

Des progressions plus importantes pour les destinations du bassin atlantique, notamment ST Martin et St Barthélémy. La Polynésie et la Réunion ont également une offre en hausse. En revanche, l'offre vers Mayotte reste en recul de même que pour la Nouvelle Calédonie



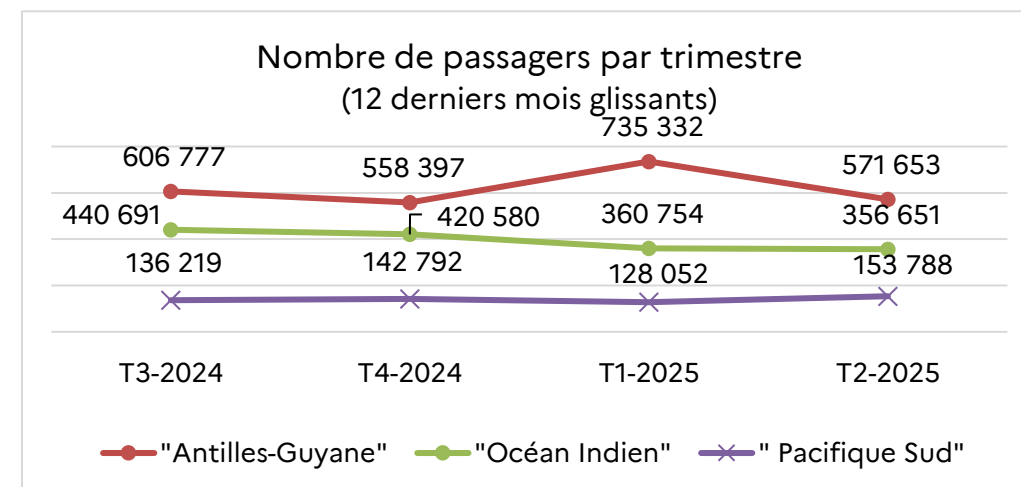
# LES PASSAGERS AERIENS

Un nombre de passagers en progression vs l'an dernier

En nombre de passagers	T2-2019	T2-2024	T2-2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T2-2025
<b>Total Outre Mer</b>	<b>1 082 656</b>	<b>1 022 887</b>	<b>1 082 092</b>	<b>=</b>	<b>+6%</b>	<b>100%</b>
Guadeloupe	273 433	240 442	247 856	-9%	3%	23%
Guyane	58 792	54 354	57 382	-2%	6%	5%
Martinique	218 887	200 215	206 912	-5%	3%	19%
Saint Barthelemy	23 411	26 509	30 788	32%	16%	3%
Saint Martin	27 181	26 297	28 716	6%	9%	3%
<b>Bassin Atlantique</b>	<b>601 703</b>	<b>547 816</b>	<b>571 653</b>	<b>-5%</b>	<b>4%</b>	<b>53%</b>
La Réunion	283 543	290 254	305 875	8%	5%	28%
Mayotte	41 574	47 997	50 777	22%	6%	5%
<b>Océan Indien</b>	<b>325 117</b>	<b>338 251</b>	<b>356 651</b>	<b>10%</b>	<b>5%</b>	<b>33%</b>
Nouvelle Calédonie	61 648	36 158	45 635	-26%	26%	4%
Polynésie	87 116	94 896	104 597	20%	10%	10%
Wallis et Futuna	3 424	2 460	3 557	4%	45%	0%
<b>Bassin Pacifique Sud</b>	<b>152 187</b>	<b>133 513</b>	<b>153 788</b>	<b>1%</b>	<b>15%</b>	<b>14%</b>
Saint Pierre & Miquelon	3 650	3 308	nd	--	--	--

**ENSEMBLE OUTREMER**  
T2 2025 VS 2024 : +6%  
T2 2025 VS 2019 : =

Les tendances positives relevées par bassin, se retrouvent pour chacune des destinations. Mayotte et la Réunion connaissent une progression du nombre de passagers vs 2024 et 2019 et les Antilles vs 2024. A l'instar de l'offre de sièges, le T2 est le trimestre le plus fréquenté pour la zone Pacifique



Sources : DGAC – retraitements Atout-France, Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol). (Arrivées + Départ), hors trafic domestique

# LES CLIENTÈLES TOURISTIQUES

## Progression vs T2-2024

En nombre de « touristes aériens »	T2-2019	T2-2024	T2-2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T2-2025
<b>Total Outre Mer</b>	<b>458 100</b>	<b>445 700</b>	<b>456 100</b>	<b>-1%</b>	<b>+2%</b>	<b>100%</b>
Guadeloupe	114 500	123 600	128 900	13%	4%	28%
Guyane	33 000	24 400	22 900	-31%	-6%	6%
Martinique	100 000	110 700	104 400	4%	-6%	23%
Saint Barthelemy	9 800	5 400	7 400	-24%	37%	2%
Saint Martin	8 300	5 500	8 000	-4%	45%	2%
<b>Bassin Atlantique</b>	<b>265 600</b>	<b>269 800</b>	<b>271 600</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>60%</b>
La Réunion	93 200	94 000	97 400	5%	4%	21%
Mayotte	20 800	13 600	15 300	-26%	13%	3%
<b>Océan Indien</b>	<b>114 000</b>	<b>107 600</b>	<b>112 700</b>	<b>-1%</b>	<b>5%</b>	<b>25%</b>
Nouvelle Calédonie	22 600	13 700	9 800	-57%	-28%	2%
Polynésie	53 600	51 900	56 600	6%	9%	12%
Wallis et Futuna	1 600	2 300	1 300	-19%	-43%	0%
<b>Bassin Pacifique Sud</b>	<b>77 800</b>	<b>67 900</b>	<b>67 700</b>	<b>-13%</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>
Saint Pierre & Miquelon	700	400	900	29%	125%	0%

**ENSEMBLE OUTREMER**  
T2 2025 VS 2024 : +2%  
T2 2025 VS 2019 : -1%

Ce sont environ 0,5 million de touristes aériens (estimation) qui auraient fréquenté les destinations ultra-marines au second trimestre 2025. Trimestre 2025 qui s'inscrit en légère progression (+2%) vs 2024. La zone Océan Indien affichant une progression plus élevée.

## Des situations contrastées

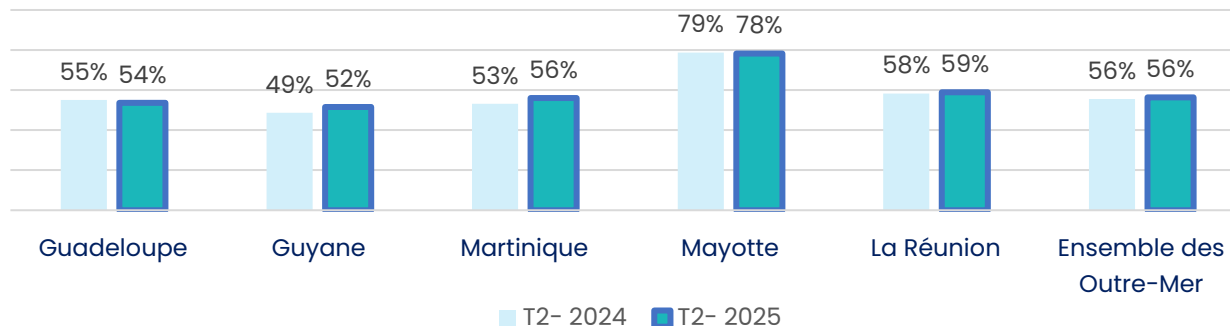
T2-2025	Nombre de chambres	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	Nuitées	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024
<b>Total Outre Mer</b>	<b>1 026</b>	<b>-1%</b>	<b>-4%</b>	<b>1 011</b>	<b>-1%</b>	<b>-4%</b>
Guadeloupe	264	-3%	-9%	262	1%	-12%
Guyane	142	1%	-1%	100	-2%	5%
Martinique	257	-7%	-7%	249	-16%	-7%
Mayotte	24	32%	-23%	36	46%	-28%
La Réunion	320	4%	4%	364	6%	8%
	<i>En milliers</i>			<i>En milliers</i>		

Si les taux d'occupation se maintiennent voire progressent, le nombre de chambres, mais aussi de nuitées baissent (-4%).

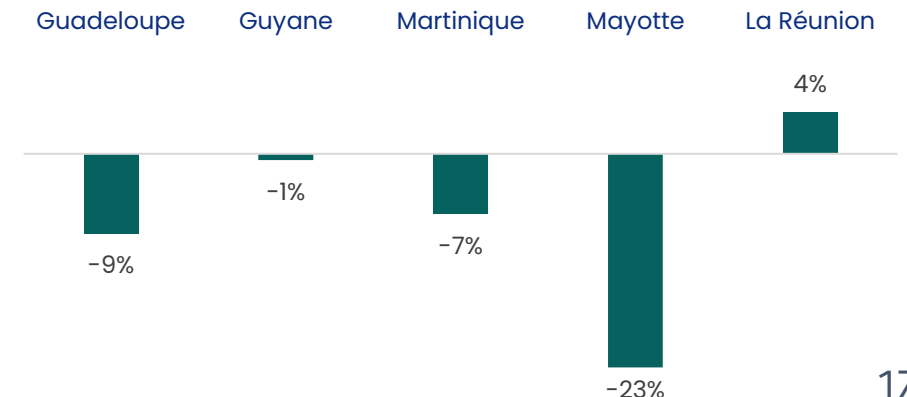
Seules la Réunion offre un nombre de chambre supérieure à la même période n-1.

Elle enregistre avec la Guyane une hausse des nuitées, ainsi qu'une progression du Taux d'occupation respectivement +3pts et +1pt vs 2024).

Taux d'occupation du 2nd trim. 2024 et 2025



Evolution du nombre de chambres offertes 2<sup>nd</sup> trimestre 2025 vs 2024



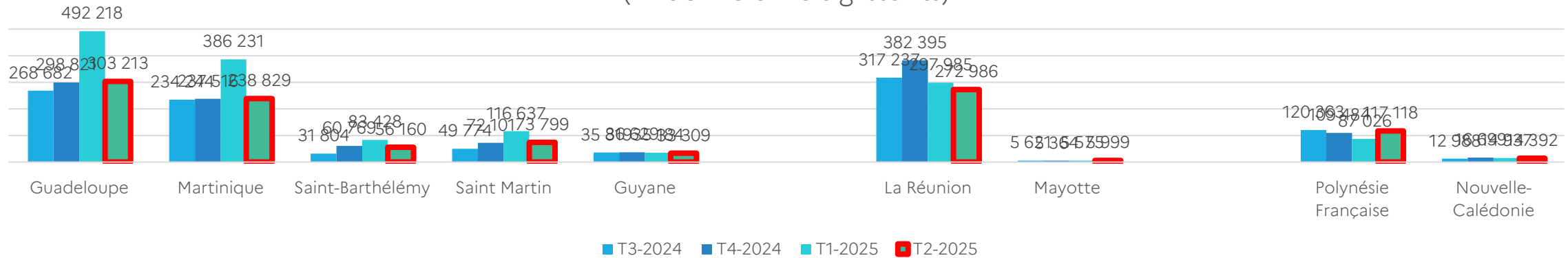
Plus de 3 millions de nuitées offertes à l'échelle des DROM avec un taux moyen d'occupation de 31%.

	Offre de logements			Demande (en nb de logement)			Taux d'occupation		
	T2 2025	Evol. Vs 2024 (en %)	Evol. Vs 2019 (en %)	T2 2025 (en millions)	Evol. Vs 2024 (en %)	Evol. Vs 2019 (en %)	T2 2025 (en %)	Evol. Vs 2024 (en pts)	Evol. Vs 2019 (en pts)
<b>DROM</b>	<b>3 564 995</b>	<b>5%</b>	<b>101%</b>	<b>1 115 805</b>	<b>4%</b>	<b>75%</b>	<b>31%</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 4,8</b>
Guadeloupe	1 125 213	7%	77%	303 213	0%	49%	27%	- 2,0	- 5,1
Martinique	810 129	7%	81%	238 829	0%	55%	29%	- 2,0	- 5,1
Saint-Barthélemy	260 368	-8%	172%	56 160	-11%	115%	22%	- 0,6	- 5,7
Saint-Martin	211 805	-1%	257%	73 799	10%	213%	35%	3,4	- 4,9
Guyane française	100 827	15%	280%	33 309	16%	204%	33%	0,1	- 8,2
<b>Zone Atlantique</b>	<b>2 508 342</b>	<b>5%</b>	<b>98%</b>	<b>705 310</b>	<b>1%</b>	<b>68%</b>	<b>28%</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5</b>
Réunion	732 388	4%	114%	272 986	10%	88%	37%	2,1	- 5,2
Mayotte	24 726	-14%	331%	5 999	2%	153%	24%	3,9	- 17
<b>Zone Océan Indien</b>	<b>757 114</b>	<b>4%</b>	<b>118%</b>	<b>278 985</b>	<b>10%</b>	<b>89%</b>	<b>37%</b>	<b>2,2</b>	<b>- 5,6</b>
Polynésie française	244 212	12%	100%	117 118	12%	115%	48%	0,1	3,3
Nouvelle-Calédonie	55 327	12%	52%	14 392	-16%	-18%	26%	- 8,9	- 22,4
<b>Zone pacifique Sud</b>	<b>299 539</b>	<b>12%</b>	<b>89%</b>	<b>131 510</b>	<b>8%</b>	<b>82%</b>	<b>44%</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 1,6</b>

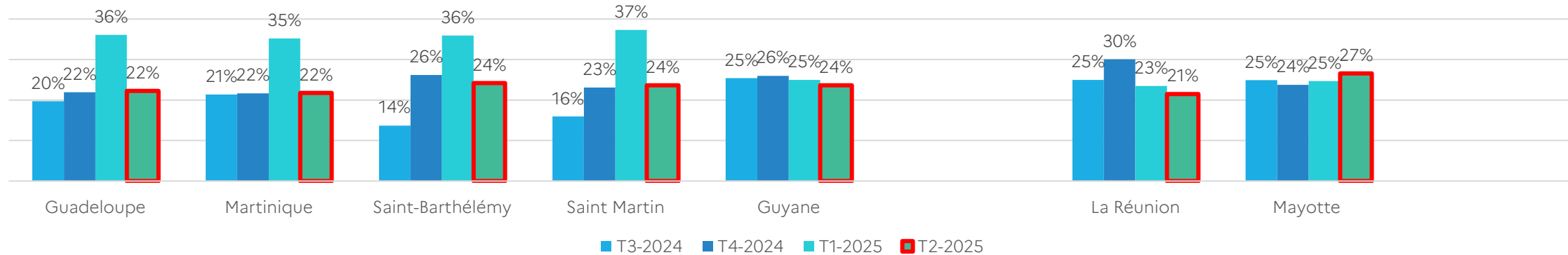
Pour St Martin, la Guyane, la Réunion, Mayotte et la Polynésie Française, nous constatons concomitamment : l'augmentation de l'offre de logements qui se traduit par une progression de la demande mais également des Taux d'occupation vs 2024. Cette progression du Taux d'occupation n'étant pas forcément le cas dans les autres territoires.

## Saisonnalité

Nombre de nuitées-logements trimestrielles  
(12 derniers mois glissants)



Répartition trimestrielle du nombre de nuitées-logements  
(12 derniers mois glissants)



# INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers (source DGAC)

Tendanciellement les prix en baisse (vs T2-2024) au départ de l'Outre mer et depuis la métropole vers l'Outre mer. Sachant que parallèlement les prix en général au départ de la métropole affichent plutôt une légère hausse.

Evol vs 2024 (mois du départ du voyage)	Avril-25 En%	Mai-25 En%	Juin-25 En%	Ensemble (avril à juin)*
Guyane (=>toutes destinations)	-10	-15	-12	-12
Guadeloupe (=>toutes destinations)	-0,6	+0,6	+11	+4
Martinique (=>toutes destinations)	-1,6	-3	+6	+0,5
Mayotte (=>toutes destinations)	+3	-4	+0,3	-0,3
La Réunion (=>toutes destinations)	-5	-9	+5	-3
Ensemble départ DOM vers toutes destinations	-2	-4	+5	-4
Départ Métropole vers Outremer	-3	-6	0,0	-5
Ensemble départ Métropole vers toutes destinations	+6	+2	+4	+2

\*Calculs Atout France

### 3 LES TENDANCES DES PROCHAINS MOIS



# LES PREMIÈRES TENDANCES JUILLET-AOÛT 2025

	Capacités aériennes	Touristes aériens*	Nuitées réservées CtoC (Atout France)
Guadeloupe	↘	=	=
Martinique	↘	↘	=
Guyane	↗	=	↗
Saint-Barthélemy	↗	↗	↗
Saint-Martin	↘	↘	=
République Dominicaine	↗	↗	↗
Sint Maarten	↗	↗	↗
La Réunion	↗	↗	↗
Mayotte	↗	↗	↗
Île Maurice	↗	=	
Polynésie Française	↗	↗	↗
Nouvelle Calédonie	↗	↗	↗
Wallis et Futuna	↗	↗	
Nouvelle Zélande	↗	=	
Îles Fidji	↗	↘	
Saint Pierre & Miquelon	=	↗	ND

\*Précisions méthodologiques : Carnet de commandes pour des séjours d'au moins une nuit dans une des destinations d'Outre-mer ou concurrentes pour les prochains mois. Réservations effectuées par le passé et à fin juin 2025.

**#ActivateurDeTourismes**

**A**TOUT  
**FR**ANCE  
[www.atout-france.fr](http://www.atout-france.fr)

