

**OUTRE MER
CONJONCTURE T1 2025
ANNEXES**

Les capacités aériennes (source OAG)

- La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Trafic aérien passagers (source DGAC)

- Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité décomposé selon typologie International/Métropole/Autre(s) Outre-Mer.
- Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

Les touristes aériens (source ForwardKeys)

- ForwardKeys analyse les billets achetés soit directement auprès d'une compagnie aérienne, soit intermédiés via une Agence de voyages, membres de IATA. Cette base de données couvre selon les destinations entre 40 et 60% des billets émis (i.e. les low cost ne sont pas présents dans cette base de données)
- Deux séries de données utilisées : un prévisionnel du carnet de commande à 3 et 6 mois mais également une estimation du 100% (le Total Market).
- Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les billets achetés, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles). Il agrège également l'estimation des achats de billets effectués directement auprès des compagnies aériennes aux achats effectués via une intermédiation (agence de voyages physiques ou en ligne) suivis par ForwardKeys.

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique qui repose sur ses propres algorithmes et hypothèses. Cette estimation peut donc être différente des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

- Les données sont relatives au pays d'origine du vol de départ (aéroport) et ne reflète pas la nationalité des voyageurs.

ANNEXE 1

Les capacités aériennes T1 2025

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUADELOUPE (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Guadeloupe	418 217	377 681	425 113	2%	13%	100%	100%	100%
France	220659	224687	234849	6%	5%	53%	59%	55%
Martinique	48124	46746	65300	36%	40%	12%	12%	15%
Saint Martin	34026	33892	44324	30%	31%	8%	9%	10%
Canada	18677	23090	27019	45%	17%	4%	6%	6%
French Guiana	27585	18444	20706	-25%	12%	7%	5%	5%
Saint Barthelemy	9075	2024	12517	38%	518%	2%	1%	3%
Italy		7503	7512	--	0%	0%	2%	2%
U.S.A.	31221	11364	4350	-86%	-62%	7%	3%	1%
Dominican Republic	5768	4257	4000	-31%	-6%	1%	1%	1%
Trinidad and Tobago			3536	--	--	0%	0%	1%
Haiti		1970	950	--	-52%	0%	1%	0%
Sint Maarten	1722	3704	50	-97%	-99%	0%	1%	0%

Clés de lecture : au premier trimestre 2025, la France hexagonale totalise 55% des sièges offerts au profit de la Guadeloupe

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUYANE (liaisons directes)



En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Guyane	85670	73781	77201	-10%	5%	100%	100%	100%
France	45717	48321	50168	10%	4%	53%	65%	65%
Guadeloupe	21861	18618	20706	-5%	11%	26%	25%	27%
Brazil	3068	2262	3162	3%	40%	4%	3%	4%
Dominican Republic		2518	2265	--	-10%	0%	3%	3%
Suriname			900	--	--	0%	0%	1%
U.S.A.	5724			-100%	--	7%	0%	0%
Martinique	9300	2062		-100%	-100%	11%	3%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA MARTINIQUE (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Martinique	358301	325012	364652	2%	12%	100%	100%	100%
France	200066	206525	209072	5%	1%	56%	64%	57%
Guadeloupe	29039	33212	47588	64%	43%	8%	10%	13%
Saint Martin	29808	32032	38130	28%	19%	8%	10%	10%
Canada	18573	20940	26899	45%	28%	5%	6%	7%
French Guiana	28719	22444	22971	-20%	2%	8%	7%	6%
Germany	4836	5446	9448	95%	73%	1%	2%	3%
Dominican Republic	5768	4413	4174	-28%	-5%	2%	1%	1%
Trinidad and Tobago			3468	--	--	0%	0%	1%
U.S.A.	29878		2752	-91%	--	8%	0%	1%
Suriname			150	--	--	0%	0%	0%
Saint Lucia	4306			-100%	--	1%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA SAINT-BARTHELEMY (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Saint Barthelemy	61646	77170	95935	56%	24%	100%	100%	100%
Sint Maarten	40006	61299	64998	62%	6%	65%	79%	68%
Puerto Rico	7256	9360	12978	79%	39%	12%	12%	14%
Guadeloupe	9075	2008	12885	42%	542%	15%	3%	13%
Saint Martin	2988	2457	2421	-19%	-1%	5%	3%	3%
Antigua and Barbuda	1415	784	1472	4%	88%	2%	1%	2%
Anguilla	810	1047	1085	34%	4%	1%	1%	1%
US Virgin Islands	96	120	96	0%	-20%	0%	0%	0%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba		57		--	-100%	0%	0%	0%
Dominica		19		--	-100%	0%	0%	0%
Saint Kitts and Nevis		19		--	-100%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA SANT-MARTIN (liaisons directes)



En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Saint Martin	30464	35719	46221	52%	29%	100%	100%	100%
Martinique	25940	31226	35160	36%	13%	85%	87%	76%
Guadeloupe	528	2738	8772	1561%	220%	2%	8%	19%
Saint Barthelemy	2988	1755	2289	-23%	30%	10%	5%	5%
Barbados	1008			-100%	--	3%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA REPUBLIQUE DOMINICAINE (liaisons directes – principales lignes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
République Dominicaine	2 119 253	3 031 050	3 104 309	46%	2%	100%	100%	100%
U.S.A.	1040718	1272668	1322399	27%	4%	49%	42%	43%
Canada	341095	566516	573399	68%	1%	16%	19%	18%
Colombia	38804	210622	171855	343%	-18%	2%	7%	6%
Panama	124984	141152	164062	31%	16%	6%	5%	5%
Puerto Rico	49576	94082	124235	151%	32%	2%	3%	4%
Spain	71306	109992	120411	69%	9%	3%	4%	4%
Germany	99761	87853	91111	-9%	4%	5%	3%	3%
Peru	42712	52661	77287	81%	47%	2%	2%	2%
Mexico	14067	52616	59542	323%	13%	1%	2%	2%
Argentina	15300	18917	54626	257%	189%	1%	1%	2%
United Kingdom	22213	34517	52260	135%	51%	1%	1%	2%
France	59617	35512	36473	-39%	3%	3%	1%	1%
Brazil	12771	14873	26691	109%	79%	1%	0%	1%
Ecuador		740	21687	--	2831%	0%	0%	1%
Venezuela	27600	75502	20832	-25%	-72%	1%	2%	1%
Cuba	5148	22666	18817	266%	-17%	0%	1%	1%
Chile	6573	11284	17352	164%	54%	0%	0%	1%
Italy	12524	12872	13455	7%	5%	1%	0%	0%
Sint Maarten	4986	20002	13265	166%	-34%	0%	1%	0%
El Salvador		21528	13135	--	-39%	0%	1%	0%
Liste non exhaustive								

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE ST MAARTEN (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
St Maarten (dutch Part)	271297	334190	338463	25%	1%	100%	100%	100%
U.S.A.	84966	124868	127530	50%	2%	31%	37%	38%
Saint Barthelemy	39623	61116	65187	65%	7%	15%	18%	19%
France	21114	26208	37184	76%	42%	8%	8%	11%
Canada	17498	27521	37182	112%	35%	6%	8%	11%
Dominican Republic	7346	20106	13265	81%	-34%	3%	6%	4%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba	9630	11704	12430	29%	6%	4%	4%	4%
Panama	5270	7410	6710	27%	-9%	2%	2%	2%
Anguilla	3951	6291	6372	61%	1%	1%	2%	2%
Trinidad and Tobago		5860	5632	--	-4%	0%	2%	2%
Aruba	3686	2496	4320	17%	73%	1%	1%	1%
Jamaica	4004	4160	4000	0%	-4%	1%	1%	1%
Saint Kitts and Nevis	364	2311	3887	968%	68%	0%	1%	1%
British Virgin Islands	15895	3180	3769	-76%	19%	6%	1%	1%
Puerto Rico	6668	64	3588	-46%	5506%	2%	0%	1%
Dominica	380	2073	3042	701%	47%	0%	1%	1%
Antigua and Barbuda	13860	1072	1887	-86%	76%	5%	0%	1%
Curaçao	23012	11220	1200	-95%	-89%	8%	3%	0%
Haiti	1422	1596	1050	-26%	-34%	1%	0%	0%
Liste non exhaustive								

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE MAYOTTE (liaisons directes)

Focus
OCEAN
INDIEN

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Mayotte	66845	83214	63432	-5%	-24%	100%	100%	100%
Reunion Island	25736	34142	22036	-14%	-35%	39%	41%	35%
France	8500	25256	17838	110%	-29%	13%	30%	28%
Madagascar	11048	11200	13568	23%	21%	17%	13%	21%
Kenya	4207	7020	5574	32%	-21%	6%	8%	9%
Comoros	14346	4828	3584	-75%	-26%	21%	6%	6%
Tanzania	1408	768	832	-41%	8%	2%	1%	1%
Mozambique	1600			-100%	--	2%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA REUNION



En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
La Réunion	355742	425784	397906	12%	-7%	100%	100%	100%
France	157514	198428	199895	27%	1%	44%	47%	50%
Mauritius	122365	139619	123942	1%	-11%	34%	33%	31%
Mayotte	25736	44440	34924	36%	-21%	7%	10%	9%
Madagascar	30343	27228	21760	-28%	-20%	9%	6%	5%
Thailand	6500	7957	14016	116%	76%	2%	2%	4%
South Africa	5346	3828	2772	-48%	-28%	2%	1%	1%
New Caledonia			429	--	--	0%	0%	0%
Seychelles	3240	2670	168	-95%	-94%	1%	1%	0%
Comoros	1458	1614		-100%	-100%	0%	0%	0%
India	3240							

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE L'ÎLE MAURICE

Focus
OCEAN
INDIEN

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Île Maurice	596585	629583	596961	0%	-5%	100%	100%	100%
Reunion Island	122373	127149	113558	-7%	-11%	21%	20%	19%
United Arab Emirates	94122	100856	101213	8%	0%	16%	16%	17%
France	70567	93370	88967	26%	-5%	12%	15%	15%
South Africa	63908	59673	60155	-6%	1%	11%	9%	10%
India	27406	38362	46600	70%	21%	5%	6%	8%
United Kingdom	29139	37861	37784	30%	0%	5%	6%	6%
Turkiye	16576	24276	25432	53%	5%	3%	4%	4%
Madagascar	24818	26098	24295	-2%	-7%	4%	4%	4%
Germany	33207	25848	22553	-32%	-13%	6%	4%	4%
Switzerland	7096	18458	16920	138%	-8%	1%	3%	3%
Austria	10472	12556	12549	20%	0%	2%	2%	2%
Kenya	9832	11562	11615	18%	0%	2%	2%	2%
Australia	9028	11913	8868	-2%	-26%	2%	2%	1%
Saudi Arabia	11622	11678	8400	-28%	-28%	2%	2%	1%
Malaysia	11503	6638	7028	-39%	6%	2%	1%	1%
Seychelles	11765	5500	6384	-46%	16%	2%	1%	1%
Italy	9956	3937	4640	-53%	18%	2%	1%	1%
Liste non exhaustive								

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE-CALEDONIE (liaisons directes)



En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Nouvelle-Calédonie	89370	94059	54424	-39%	-42%	100%	100%	100%
Australia	33310	32879	20471	-39%	-38%	37%	35%	38%
Singapore		15379	11349	--	-26%	0%	16%	21%
France			7566	--	--	0%	0%	14%
Wallis and Futuna Islands	5372	5688	5040	-6%	-11%	6%	6%	9%
Vanuatu	8208	6404	2996	-63%	-53%	9%	7%	6%
New Zealand	12422	11715	2688	-78%	-77%	14%	12%	5%
French Polynesia	2926	5766	2430	-17%	-58%	3%	6%	4%
Japan	27132	11640	1455	-95%	-88%	30%	12%	3%
Reunion Island			429	--	--	0%	0%	1%
Fiji		4588		--	-100%	0%	5%	0%

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

Précisions méthodologiques (Source)

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Polynésie	103216	127984	119573	16%	-7%	100%	100%	100%
U.S.A.	32361	44688	45740	41%	2%	31%	35%	38%
France	32238	48984	42951	33%	-12%	31%	38%	36%
New Zealand	22935	18470	18563	-19%	1%	22%	14%	16%
Japan	7563	7644	7350	-3%	-4%	7%	6%	6%
Cook Islands	780	2288	2662	241%	16%	1%	2%	2%
New Caledonia	2926	5910	2307	-21%	-61%	3%	5%	2%
Chile	4413			-100%	--	4%	0%	0%

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone qui desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, sont classés ici en « USA ».

Précisions méthodologiques (Source)

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA WALLIS ET FUTUNA (liaisons directes)



En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Wallis et Futuna	5372	5688	4872	-9%	-14%	100%	100%	100%
New Caledonia	5372	5688	4872	-9%	-14%	100%	100%	100%

Précisions méthodologiques (Source)

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DES ILES FIDJI (liaisons directes)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Îles Fidji	317239	426257	408483	29%	-4%	100%	100%	100%
Australia	119360	169980	161533	35%	-5%	38%	40%	40%
New Zealand	69690	86749	75944	9%	-12%	22%	20%	19%
U.S.A.	36785	47056	61170	66%	30%	12%	11%	15%
Samoa	7874	18360	15397	96%	-16%	2%	4%	4%
Tonga	8410	14008	13736	63%	-2%	3%	3%	3%
Hong Kong	16432	17194	12393	-25%	-28%	5%	4%	3%
Vanuatu	8042	7642	10438	30%	37%	3%	2%	3%
Canada		10312	9999	--	-3%	0%	2%	2%
Nauru	2560	6592	8902	248%	35%	1%	2%	2%
Japan	10385	7098	7338	-29%	3%	3%	2%	2%
Singapore	8438	9282	7279	-14%	-22%	3%	2%	2%
Kiribati	4634	8330	5950	28%	-29%	1%	2%	1%
New Caledonia	3950	8788	4323	9%	-51%	1%	2%	1%
Solomon Islands	3684	4106	4250	15%	4%	1%	1%	1%
Tuvalu	2808	3242	3468	24%	7%	1%	1%	1%
French Polynesia		2160	2307	--	7%	0%	1%	1%
Wallis and Futuna Islands	2054	2160	2016	-2%	-7%	1%	1%	0%
Papua New Guinea	2626	1882	1802	-31%	-4%	1%	0%	0%
Indonesia			170	--	--	0%	0%	0%
American Samoa			68	--	--	0%	0%	0%

Liste non exhaustive

SOURCE FORWARDKEYS – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE ZELANDE (liaisons directes)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Nouvelle Zélande	2431081	2212490	2170547	-11%	-2%	100%	100%	100%
Australia	1203398	1045563	1049947	-13%	0%	50%	47%	48%
U.S.A.	197548	276993	233043	18%	-16%	8%	13%	11%
China	171174	171995	167503	-2%	-3%	7%	8%	8%
Singapore	140771	118912	125700	-11%	6%	6%	5%	6%
United Arab Emirates	114654	87120	86981	-24%	0%	5%	4%	4%
Fiji	69690	87192	75878	9%	-13%	3%	4%	3%
Hong Kong	97402	59625	72571	-25%	22%	4%	3%	3%
Japan	50434	38111	42461	-16%	11%	2%	2%	2%
Taiwan	38863	33198	41684	7%	26%	2%	2%	2%
Canada	24624	37341	41426	68%	11%	1%	2%	2%
Cook Islands	30001	34428	34170	14%	-1%	1%	2%	2%
Samoa	37254	30450	34032	-9%	12%	2%	1%	2%
South Korea	24922	35015	34020	37%	-3%	1%	2%	2%
Malaysia	34182	52830	29580	-13%	-44%	1%	2%	1%
Qatar	23310	29757	29430	26%	-1%	1%	1%	1%
Chile	28104	28341	23356	-17%	-18%	1%	1%	1%
Tonga	21305	18019	18828	-12%	4%	1%	1%	1%
Indonesia		302	9910	--	3181%	0%	0%	0%
French Polynesia	12077	10532	9743	-19%	-7%	0%	0%	0%
Vanuatu	7310	1064	3756	-49%	253%	0%	0%	0%
Niue	4200	3001	2782	-34%	-7%	0%	0%	0%
New Caledonia	12422	11715	2688	-78%	-77%	1%	1%	0%
Liste non exhaustive								

Précisions méthodologiques (Source)

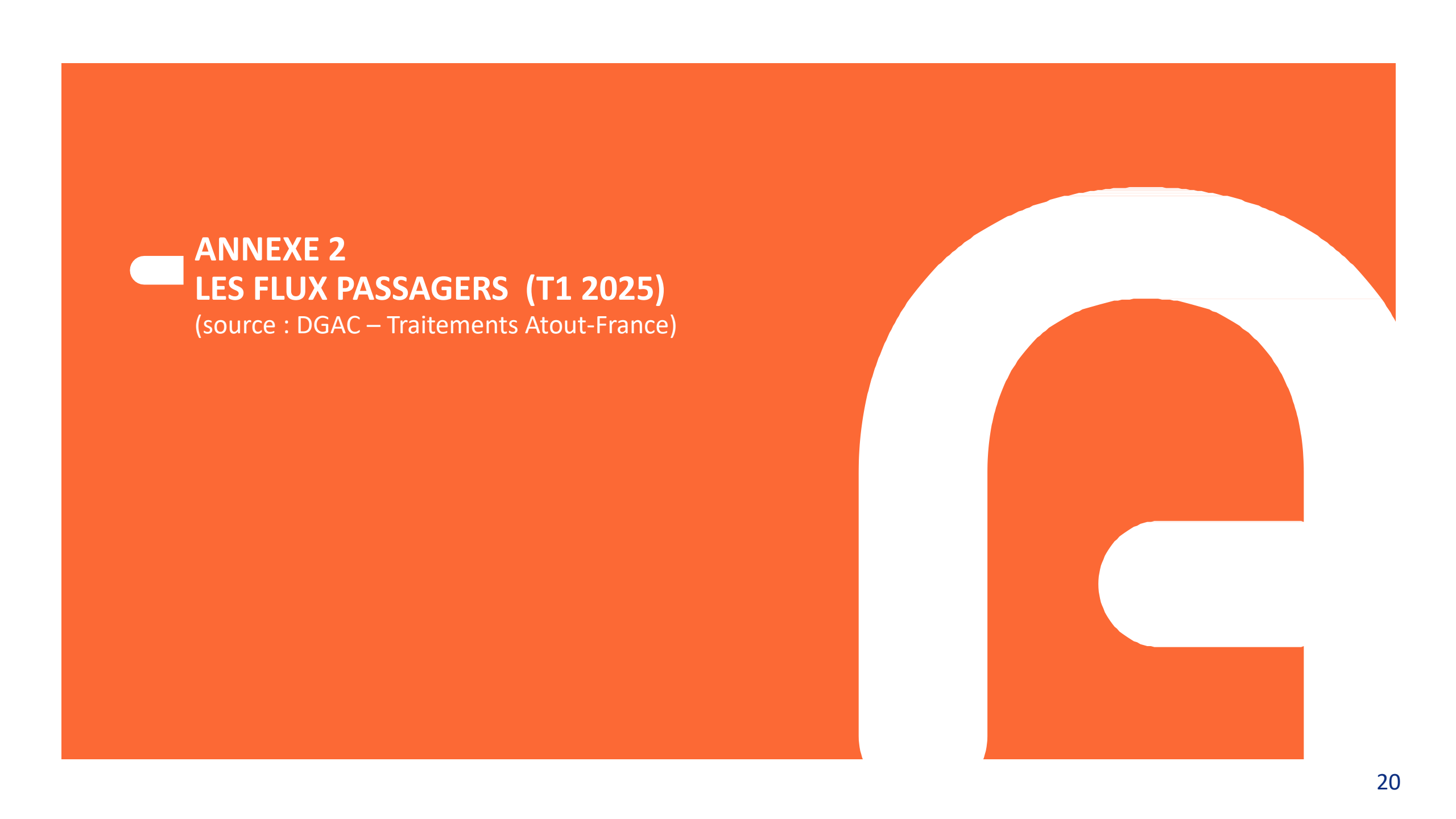
La base de données comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS DE SAINT PIERRE ET MIQUELON »



En nb de sièges	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Saint Pierre et Miquelon	4784	3873	3735	-22%	-4%	100%	100%	100%
Canada	4784	3873	3735	-22%	-4%	100%	100%	100%

Précisions méthodologiques (Source)



ANNEXE 2

LES FLUX PASSAGERS (T1 2025)

(source : DGAC – Traitements Atout-France)

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS (1ER TRIMESTRE 2025)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

GUADELOUPE	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	370 101	312 397	324 353	-12%	4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	227 315	211 340	219 075	-4%	4%	61%	68%	68%
International	65 649	41 455	39 151	-40%	-6%	18%	13%	12%
Outre-Mer	77 138	59 603	66 127	-14%	11%	21%	19%	20%

GUYANE	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	63 416	54 808	57 132	-10%	4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	38 548	35 397	37 649	-2%	6%	61%	65%	66%
International	3 036	2 393	2 566	-15%	7%	5%	4%	4%
Outre-Mer	21 833	17 018	16 918	-23%	-1%	34%	31%	30%

MARTINIQUE	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	312 566	279 316	289 976	-7%	4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	199 810	193 300	193 123	-3%	0%	64%	69%	67%
International	51 604	36 763	44 672	-13%	22%	17%	13%	15%
Outre-Mer	61 152	49 253	52 181	-15%	6%	20%	18%	18%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

SAINT - BARTHÉLÉMY	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	29 569	32 063	40 690	38%	27%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	3	--	--	0%	0%	0%
International	23 192	28 873	35 070	51%	21%	78%	90%	86%
Outre-Mer	6 378	3 190	5 618	-12%	76%	22%	10%	14%

SAINT - MARTIN	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	23 900	22 576	23 183	-3%	3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	0	2	1	--	-75%	0%	0%	0%
Outre-Mer	23 900	22 574	23 182	-3%	3%	100%	100%	100%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS



MAYOTTE	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	41 704	46 696	49 673	19%	6%	100%	100%	100%
France Hexagonale	8 171	12 416	12 651	55%	2%	20%	27%	25%
International	13 711	11 362	10 245	-25%	-10%	33%	24%	21%
Outre-Mer	19 823	22 919	26 778	35%	17%	48%	49%	54%

LA RÉUNION	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	284 835	300 870	311 081	9%	3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	8 171	12 416	12 651	55%	2%	20%	27%	25%
International	13 711	11 362	10 245	-25%	-10%	33%	24%	21%
Outre-Mer	19 823	22 919	26 778	35%	17%	48%	49%	54%

- Précisions méthodologiques :
- *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
PACIFIQUE
SUD

Nouvelle-Calédonie	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	71 206	63 596	41 265	-42%	-35%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	2 970		--	0%	0%	7%
International	65 569	56 712	34 119	-48%	-40%	92%	89%	83%
Outre-Mer	5 637	6 884	4 176	-26%	-39%	8%	11%	10%

POLYNÉSIE	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	78 575	84 567	83 263	6%	-2%	100%	100%	100%
France Hexagonale	12 749	21 231	20 567	61%	-3%	16%	25%	25%
International	63 508	60 295	61 105	-4%	1%	81%	71%	73%
Outre-Mer	2 319	3 042	1 591	-31%	-48%	3%	4%	2%

WALLIS ET FUTUNA	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Total général	3 935	16 278	3 525	-10%	-78%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	476	818	463	-3%	-43%	12%	5%	13%
Outre-Mer	3 459	15 460	3 062	-11%	-80%	88%	95%	87%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

ANNEXE 3

Les clientèles touristiques aériennes - T1 2025

Source Estimations ForwardKeys

Remarque : dans le cadre de la convention en cours nous disposons désormais des principaux marchés sources pour chaque destination.

La clientèle touristique aérienne – « GUADELOUPE » - Principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Guadeloupe (GP)	196700	185300	214300	9%	16%	100%	100%	100%
France Hexagonale	145200	140500	154000	6%	10%	74%	76%	72%
Canada	12600	16400	18300	45%	12%	6%	9%	9%
Martinique	12100	6300	17400	44%	176%	6%	3%	8%
Saint Martin	3200	1900	4600	44%	142%	2%	1%	2%
Italy	4700	4300	4000	-15%	-7%	2%	2%	2%
U.S.A.	5900	4800	2900	-51%	-40%	3%	3%	1%
French Guiana	3900	2600	2700	-31%	4%	2%	1%	1%
Germany	2900	2000	2200	-24%	10%	1%	1%	1%
Switzerland	400	2000	1800	350%	-10%	0%	1%	1%
Saint Barthelemy	300	0	1100	267%	#DIV/0!	0%	0%	1%
United Kingdom	200	600	600	200%	0%	0%	0%	0%
Sweden	400	400	600	50%	50%	0%	0%	0%
Dominican Republic	100	200	500	400%	150%	0%	0%	0%
Netherlands	200	400	500	150%	25%	0%	0%	0%
Dominica	900	0	400	-56%	#DIV/0!	0%	0%	0%
Autres	3700	2900	2700	-27%	-7%	2%	2%	1%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

La clientèle touristique aérienne – « GUYANE » - Principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Guyane	35900	26400	28300	-21%	7%	100%	100%	100%
France Hexagonale	24100	19600	21 200	-12%	8%	67%	74%	75%
Martinique	6800	3900	3 700	-46%	-5%	19%	15%	13%
Guadeloupe	3400	2000	2 000	-41%	0%	9%	8%	7%
Italy	200	100	300	50%	200%	1%	0%	1%
Brazil	800	100	200	-75%	100%	2%	0%	1%
Netherlands	0	100	100	#DIV/0!	0%	0%	0%	0%
Germany	0	100	100	#DIV/0!	0%	0%	0%	0%
Switzerland	0	100	100	#DIV/0!	0%	0%	0%	0%
Portugal	0	0	100	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
Spain	0	100	100	#DIV/0!	0%	0%	0%	0%
Suriname	0	0	100	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
U.S.A.	100	100	100	0%	0%	0%	0%	0%
United Kingdom	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
Austria	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
Norway	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
Autres	500	200	200	-60%	0%	1%	1%	1%

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

La clientèle touristique aérienne – « MARTINIQUE » - Principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Martinique	179800	169400	174500	-3%	3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	135200	130600	128400	-5%	-2%	75%	77%	74%
Canada	11700	14600	17200	47%	18%	7%	9%	10%
Guadeloupe	12700	6000	10200	-20%	70%	7%	4%	6%
Germany	5000	4100	4200	-16%	2%	3%	2%	2%
French Guiana	4300	4100	3700	-14%	-10%	2%	2%	2%
U.S.A.	5400	3400	3000	-44%	-12%	3%	2%	2%
Switzerland	400	1700	1500	275%	-12%	0%	1%	1%
Poland	500	600	1100	120%	83%	0%	0%	1%
Italy	700	1100	1000	43%	-9%	0%	1%	1%
Dominican Republic	0	200	400	#DIV/0!	100%	0%	0%	0%
Netherlands	300	300	400	33%	33%	0%	0%	0%
Austria	100	100	300	200%	200%	0%	0%	0%
Czech Republic	400	400	300	-25%	-25%	0%	0%	0%
United Kingdom	200	300	300	50%	0%	0%	0%	0%
Spain	200	300	300	50%	0%	0%	0%	0%
Autres	2700	1600	2200	-19%	38%	2%	1%	1%

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
SAINT-MARTIN	10200	7000	9100	-11%	30%	100%	100%	100%
Guadeloupe	9500	6500	8800	-7%	35%	93%	93%	97%
France Hexagonale	400	200	200	-50%	0%	4%	3%	2%
Martinique	200	300	100	-50%	-67%	2%	4%	1%
Autres	100	0	0	-100%	#DIV/0!	1%	0%	0%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Marché concurrent : la République Dominicaine - Principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Rép. Dominicaine	1404400	1834200	1883300	34%	3%	100%	100%	100%
U.S.A.	669 400	886200	844600	26%	-5%	48%	48%	45%
Canada	303 200	434300	414600	37%	-5%	22%	24%	22%
Argentina	33 500	35300	100000	199%	183%	2%	2%	5%
Colombia	17 000	72100	74700	339%	4%	1%	4%	4%
Puerto Rico	22 200	46900	52400	136%	12%	2%	3%	3%
United Kingdom	26 700	31600	41700	56%	32%	2%	2%	2%
France Hexagonale	55 800	37000	38800	-30%	5%	4%	2%	2%
Spain	36 200	36300	36900	2%	2%	3%	2%	2%
Chile	24 300	28100	34900	44%	24%	2%	2%	2%
Peru	14 400	17800	32900	128%	85%	1%	1%	2%
Mexico	7 600	18800	30100	296%	60%	1%	1%	2%
Brazil	24 300	20900	27600	14%	32%	2%	1%	1%
Panama	31 500	36600	21800	-31%	-40%	2%	2%	1%
Ecuador	1 700	9900	17500	929%	77%	0%	1%	1%
Germany	14 100	14400	13800	-2%	-4%	1%	1%	1%
Autres	122 500	108 000	101 000	-18%	-6%	9%	6%	5%

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Marché concurrent : St Maarten - Principaux marchés sources

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
St Maarten	104900	164200	170700	63%	4%	100%	100%	100%
U.S.A.	67300	103600	106600	58%	3%	64%	63%	62%
Canada	10900	18000	24700	127%	37%	10%	11%	14%
France Hexagonale	6700	9100	11000	64%	21%	6%	6%	6%
Netherlands	3000	8500	4800	60%	-44%	3%	5%	3%
Anguilla	1500	3000	3200	113%	7%	1%	2%	2%
Dominican Republic	200	2400	1500	650%	-38%	0%	1%	1%
United Kingdom	1000	1400	1500	50%	7%	1%	1%	1%
Germany	1000	1300	1400	40%	8%	1%	1%	1%
Panama	500	2100	1400	180%	-33%	0%	1%	1%
Puerto Rico	500	200	1100	120%	450%	0%	0%	1%
Italy	600	800	1100	83%	38%	1%	0%	1%
Bonaire, Saint Eustatius, Saba	1200	1100	1000	-17%	-9%	1%	1%	1%
British Virgin Islands	700	600	800	14%	33%	1%	0%	0%
Curaçao	2400	1200	700	-71%	-42%	2%	1%	0%
Trinidad and Tobago	400	700	700	75%	0%	0%	0%	0%
Autres	7000	10200	9200	31%	-10%	7%	6%	5%

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

La clientèle touristique aérienne – « LA RÉUNION » - Principaux marchés sources

**Focus
OCEAN
INDIEN**

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
La Réunion	96100	102800	101300	5%	-1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	72800	83900	82900	14%	-1%	76%	82%	82%
Mauritius	14400	11100	9500	-34%	-14%	15%	11%	9%
Thailand	2300	2100	4200	83%	100%	2%	2%	4%
Mayotte	800	1000	1100	38%	10%	1%	1%	1%
Madagascar	2000	1400	1100	-45%	-21%	2%	1%	1%
Germany	300	600	300	0%	-50%	0%	1%	0%
South Africa	400	400	300	-25%	-25%	0%	0%	0%
Switzerland	200	400	300	50%	-25%	0%	0%	0%
New Caledonia	0	0	200	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
Canada	200	200	200	0%	0%	0%	0%	0%
Italy	100	100	100	0%	0%	0%	0%	0%
Austria	100	100	100	0%	0%	0%	0%	0%
India	1000	100	100	-90%	0%	1%	0%	0%
Netherlands	100	100	100	0%	0%	0%	0%	0%
Czech Republic	100	100	100	0%	0%	0%	0%	0%
Autres	1300	1200	700	-46%	-42%	1%	1%	1%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Marché concurrent : l'Île Maurice - Principaux marchés sources

**Focus
OCEAN
INDIEN**

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Île Maurice	274700	256600	232900	-15%	-9%	100%	100%	100%
France Hexagonale	52900	52900	47400	-10%	-10%	19%	21%	20%
Reunion Island	26600	34100	29800	12%	-13%	10%	13%	13%
United Kingdom	27000	29700	25500	-6%	-14%	10%	12%	11%
Germany	21800	18900	16400	-25%	-13%	8%	7%	7%
South Africa	17100	15100	14600	-15%	-3%	6%	6%	6%
United Arab Emirates	18200	16200	13900	-24%	-14%	7%	6%	6%
India	16600	8000	8000	-52%	0%	6%	3%	3%
Russia	2800	12200	7300	161%	-40%	1%	5%	3%
Austria	6700	7000	6800	1%	-3%	2%	3%	3%
Madagascar	3900	4600	5500	41%	20%	1%	2%	2%
Italy	9100	4900	5200	-43%	6%	3%	2%	2%
Switzerland	8800	5900	4500	-49%	-24%	3%	2%	2%
Turkiye	1500	3000	3400	127%	13%	1%	1%	1%
Kenya	2300	1800	3400	48%	89%	1%	1%	1%
Poland	1200	2600	3100	158%	19%	0%	1%	1%
Autres	58200	39700	38100	-35%	-4%	21%	15%	16%

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

La clientèle touristique aérienne – « NOUVELLE-CALEDONIE » - Principaux marchés sources

Focus
PACIFIQUE
SUD

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Nouvelle-Calédonie	20500	17300	6500	-68%	-62%	100%	100%	100%
Australia	5100	7100	2700	-47%	-62%	25%	41%	42%
France Hexagonale	3700	3300	1100	-70%	-67%	18%	19%	17%
Thailand	0	0	800	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	12%
Singapore	100	1000	700	600%	-30%	0%	6%	11%
Vanuatu	2300	1300	500	-78%	-62%	11%	8%	8%
Fiji	100	300	200	100%	-33%	0%	2%	3%
Wallis and Futuna Islands	100	200	200	100%	0%	0%	1%	3%
New Zealand	800	1000	100	-88%	-90%	4%	6%	2%
Japan	6700	1400	100	-99%	-93%	33%	8%	2%
Reunion Island	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
U.S.A.	0	100	0	#DIV/0!	-100%	0%	1%	0%
Switzerland	100	100	0	-100%	-100%	0%	1%	0%
Italy	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
Samoa	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
South Africa	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	0%	0%
Autres	1500	1500	100	-93%	-93%	7%	9%	2%

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

La clientèle touristique aérienne – « POLYNÉSIE FRANÇAISE » - Principaux marchés sources

Focus
PACIFIQUE
SUD

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Polynésie Française	39000	48200	45100	16%	-6%	100%	100%	100%
U.S.A.	25800	33300	29800	16%	-11%	66%	69%	66%
France Hexagonale	2100	5000	5400	157%	8%	5%	10%	12%
Japan	1900	2300	2400	26%	4%	5%	5%	5%
New Zealand	3800	2100	2400	-37%	14%	10%	4%	5%
Canada	700	1100	1100	57%	0%	2%	2%	2%
Cook Islands	0	700	800	#DIV/0!	14%	0%	1%	2%
Fiji	0	500	700	#DIV/0!	40%	0%	1%	2%
Australia	1300	800	700	-46%	-13%	3%	2%	2%
United Kingdom	300	200	500	67%	150%	1%	0%	1%
Germany	300	300	300	0%	0%	1%	1%	1%
Denmark	0	100	100	#DIV/0!	0%	0%	0%	0%
Czech Republic	100	100	100	0%	0%	0%	0%	0%
French Polynesia	100	100	100	0%	0%	0%	0%	0%
Switzerland	100	100	100	0%	0%	0%	0%	0%
Italy	100	0	100	0%	#DIV/0!	0%	0%	0%
Autres	2400	1500	500	-79%	-67%	6%	3%	1%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Destination concurrente : la Nouvelle-Zélande - Principaux marchés sources

Focus
PACIFIQUE
SUD

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Nouvelle-Zélande	695400	545500	555600	-20%	2%	100%	100%	100%
Australia	290100	232100	259100	-11%	12%	42%	43%	47%
U.S.A.	71700	94900	77400	8%	-18%	10%	17%	14%
China	67200	39000	39000	-42%	0%	10%	7%	7%
United Kingdom	46000	24200	24400	-47%	1%	7%	4%	4%
South Korea	21400	18600	19100	-11%	3%	3%	3%	3%
Japan	31200	16700	17900	-43%	7%	4%	3%	3%
Canada	13400	13900	15500	16%	12%	2%	3%	3%
Taiwan	14700	10600	12200	-17%	15%	2%	2%	2%
Germany	13900	9000	8100	-42%	-10%	2%	2%	1%
Singapore	11800	7300	8000	-32%	10%	2%	1%	1%
Hong Kong	17500	7400	6600	-62%	-11%	3%	1%	1%
India	8000	6300	5600	-30%	-11%	1%	1%	1%
Fiji	4900	5800	4500	-8%	-22%	1%	1%	1%
French Polynesia	1700	4300	4100	141%	-5%	0%	1%	1%
France Hexagonale	7200	4000	4000	-44%	0%	1%	1%	1%
Autres	74700	51400	50100	-33%	-3%	11%	9%	9%

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Destination concurrente : les Îles Fidji - Principaux marchés sources

Focus
PACIFIQUE
SUD

Estimations nb touristes aériens	T1-2019	T1-2024	T1 2025	Evol 2025 vs 2019	Evol 2025 vs 2024	% T1-2019	% T1-2024	% T1 2025
Îles Fidji	123500	128300	116900	-5%	-9%	100%	100%	100%
Australie	54800	63000	56700	3%	-10%	44%	49%	49%
New Zealand	26600	27100	23900	-10%	-12%	22%	21%	20%
U.S.A.	13200	13300	15200	15%	14%	11%	10%	13%
Canada	1400	3600	3200	129%	-11%	1%	3%	3%
Japan	3000	2300	2200	-27%	-4%	2%	2%	2%
Kiribati	1700	1700	1800	6%	6%	1%	1%	2%
Hong Kong	4200	3000	1600	-62%	-47%	3%	2%	1%
Vanuatu	1200	1200	1600	33%	33%	1%	1%	1%
Tonga	1300	1500	1400	8%	-7%	1%	1%	1%
Samoa	1000	1200	1200	20%	0%	1%	1%	1%
Nauru	500	1200	1200	140%	0%	0%	1%	1%
China	4400	1300	1100	-75%	-15%	4%	1%	1%
New Caledonia	1100	2200	900	-18%	-59%	1%	2%	1%
Solomon Islands	1200	1000	800	-33%	-20%	1%	1%	1%
Fiji	400	500	600	50%	20%	0%	0%	1%
Autres	7500	4200	3500	-53%	-17%	6%	3%	3%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

#ActivateurDeTourismes

