

# Marché Belgique

Juillet 2025

Lignes aériennes et ferrovières BEL-FRA  
Focus Croisière

- **Marché Belge : Transports et Mobilités**
- **Marché aérien**
- **Marché ferroviaire**
- **Marché des croisières**
- **Annexes et contacts**

## ■ Marché Belge : Transports et Mobilités



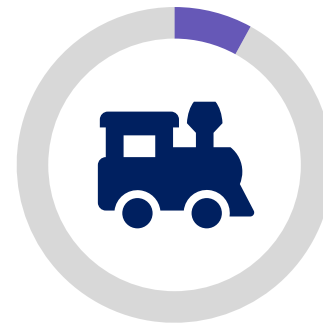
**45%**

- Stable sur un an et supérieur à 2019 (40,5%)



**37%**

- Stable sur un an et inférieur à 2019 (41%)
- 83,5% de départs depuis la Belgique (62% Bruxelles, 16% Charleroi)



**6%**

- Baisse de -2% sur un an et inférieur à 2019 (5,5%)



**5%**

- Stable sur un an et inférieur à 2019 (7,6%)



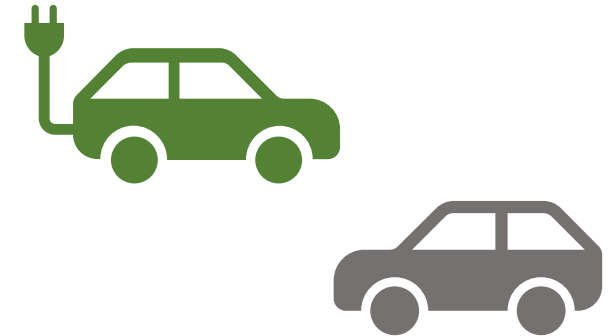
## AÉRIEN

- 23,6 millions de passagers à l'aéroport de Bruxelles et 10,5 millions à Charleroi en 2024
- 5 aéroports internationaux (Anvers, Bruxelles, Charleroi, Liège et Ostende)
- Plus de 220 destinations au départ de Bruxelles



## FÉRROVIAIRE

- 12 pays accessibles par des lignes directes au départ de Bruxelles
- 4 compagnies ferroviaires majeures et 2 compagnies de trains de nuits
- 245 millions de voyageurs nationaux (SNCB) en 2024



## AUTOMOBILE

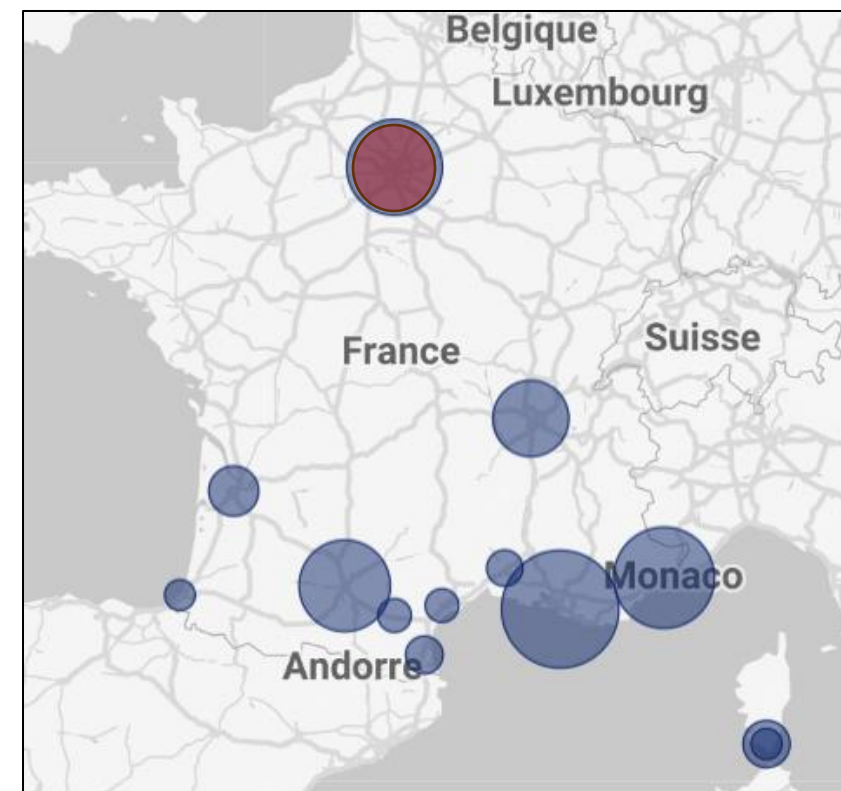
- 6 millions de véhicules dont 20,6% de voitures de société
- 450 000 véhicules électriques ou hybrides dont 84% de voitures de société
- 41903 points de recharges électriques ordinaires et 2460 bornes rapides

 Aérien



## Données générales France : mobilités aériennes 2024

Compagnies	Villes de départ	Aéroports desservis	Sièges 2024
EasyJet	Bruxelles	Nice	65.298
Ryanair	Charleroi	Béziers	32.399
		Biarritz	27.863
		<b>Bordeaux</b>	<b>57.150</b>
		Carcassonne	32.413
		Figari	22.808
		Marseille	<b>128.634</b>
		Nantes	22.965
		Nîmes	40.657
		Perpignan	37.268
		Toulouse	<b>60.856</b>
		<12k (La Rochelle, Lourdes, Rodez)	37.856
Air Corsica	Charleroi	Ajaccio, Bastia, Calvi, Figari	<b>55.486</b>
Brussel Airlines	Bruxelles	Lyon	<b>102.066</b>
		Marseille	<b>89.267</b>
		Nice	<b>107.740</b>
		<b>Paris</b>	<b>127.272*</b>
		Toulouse	<b>100.295</b>
Fly Amelia	Charleroi	<b>Brive-La-Gaillarde</b>	(2 v/sem juillet/août)
Volotea	Charleroi	Nice	6.744
Rwand'Air	Bruxelles	<b>Paris</b>	<b>38.272*</b>



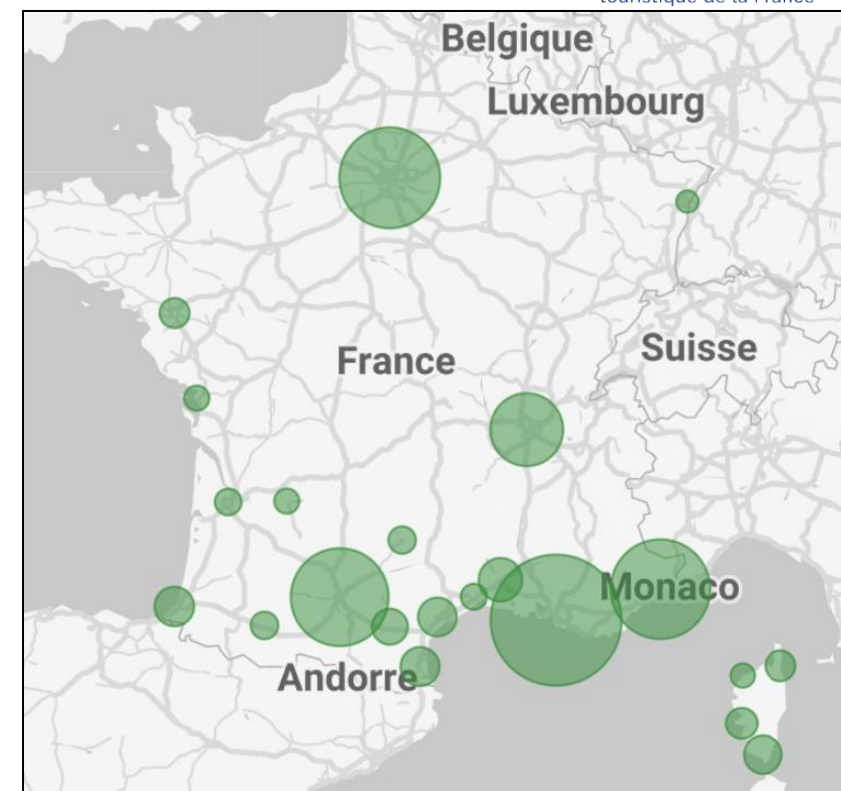
- 44% des vols prévus sont assurés par Brussels Airlines et 41,9% par Ryanair en 2024

\*données S2 non-définitives

\*Paris n'est pas proposé depuis la Belgique et sert de Hub pour Brussels Airlines et Rwand'Air

## Données générales France : mobilités aériennes 2025

Compagnies	Villes de départ	Aéroports desservis	Sièges 2025*
EasyJet	Bruxelles	Nice	58.776
		Bordeaux	
Ryanair	Charleroi	Béziers	34.886
		Biarritz	36.494
		Carcassonne	28.947
		Figari	22.680
		Marseille	139.070
		Nantes	16.590
		Nîmes	44.740
		Perpignan	35.366
		Toulouse	55.878
		<12k (La Rochelle, Lourdes, Rodez, Bergerac)	35.961
Air Corsica	Charleroi	Ajaccio, Bastia, Calvi, Figari	55.590
Brussel Airlines	Bruxelles	Lyon	105.960
		Marseille	87.888
		Nice	100.146
		Toulouse	101.886
Fly Amelia	Charleroi	Brive-La-Gaillarde	Apd juillet 2*Sem
Volotea	Charleroi	Bordeaux	9.720
		Nice	2.496
Transavia	Bruxelles	Montpellier et Bordeaux	8.316



- 45,5% des vols prévus sont assurés par Brussels Airlines et 39,3% par Ryanair en 2025

\*données S2 non-définitives

14 mai 2024

- Ryanair annonçait la fermeture de la ligne Charleroi – Bordeaux pour des désaccords de tarifs en novembre 2024.

30 mai 2024

- Fly Amelia annonçait la mise en place de deux vols par semaine entre Charleroi et Brive-La-Gaillarde (BVE) pendant les mois de juillet et août 2024.

16 octobre 2024

- Volotea a annoncé l'ouverture d'une ligne Charleroi – Bordeaux à partir du 21 février 2025 à raison de deux vols par semaine (lundi et vendredi au printemps et jeudi et dimanche l'été) assurés par des airbus A320 de 180 sièges.

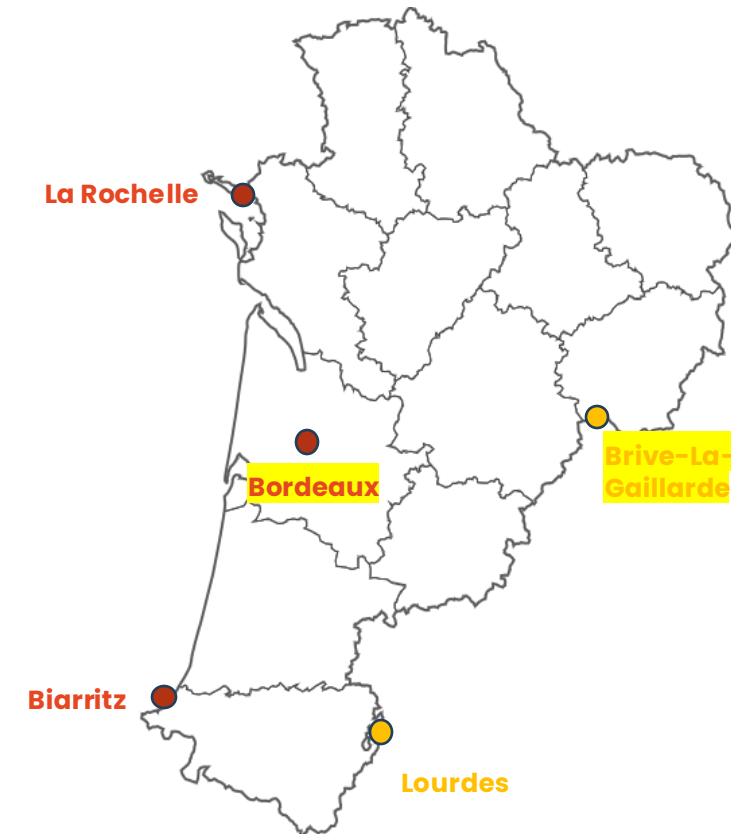


Sources : L'Echo Touristique, 14 mai 2024, [Lien](#)

Brigitte Martens, Communiqué APG-AMELIA, 30 mai 2024

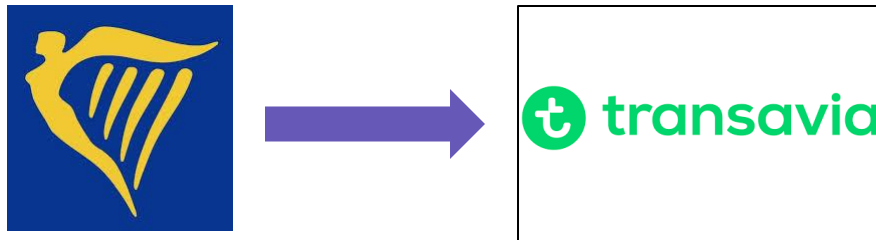
BSCA, Communiqué Volotea Gilles Gosselin, 16 octobre 2024

## Desserte Nouvelle-Aquitaine



22 octobre 2024

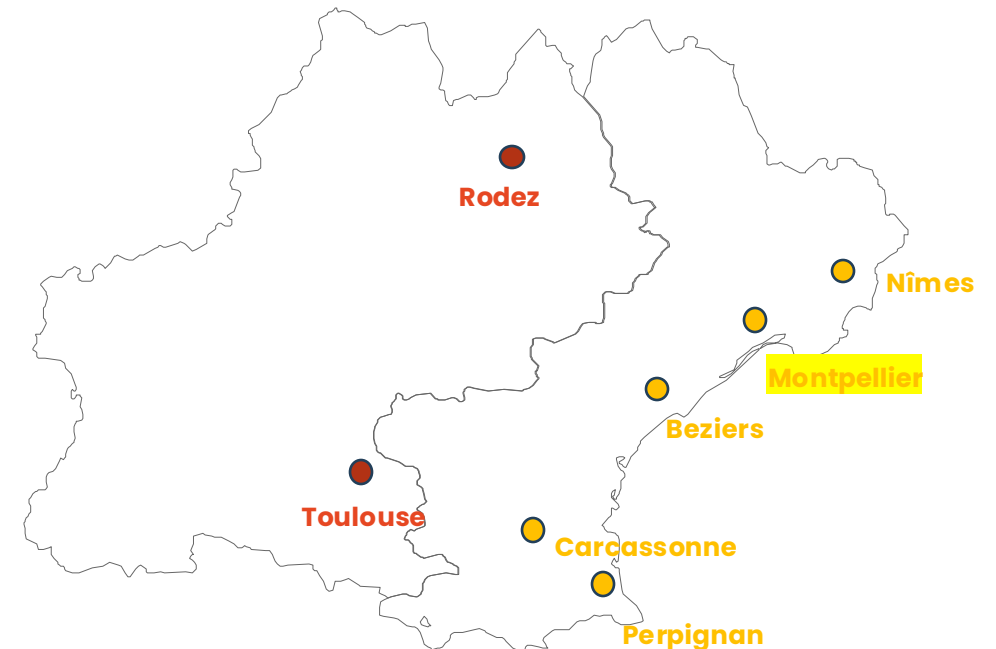
- Transavia, filiale de Air-France KLM a annoncé l'ouverture d'une nouvelle ligne Montpellier-Méditerranée/Bruxelles-Zaventem pour l'été 2025.
- Le vol inaugural aura lieu le 10 avril 2025 et sera assuré par un boeing 737-800 avant d'être opéré deux fois par semaine (jeudi et dimanche) pendant l'ensemble de la saison.
- La dernière ligne Bruxelles-Montpellier remonte à 2019 et était assurée par Ryanair au départ de Charleroi.



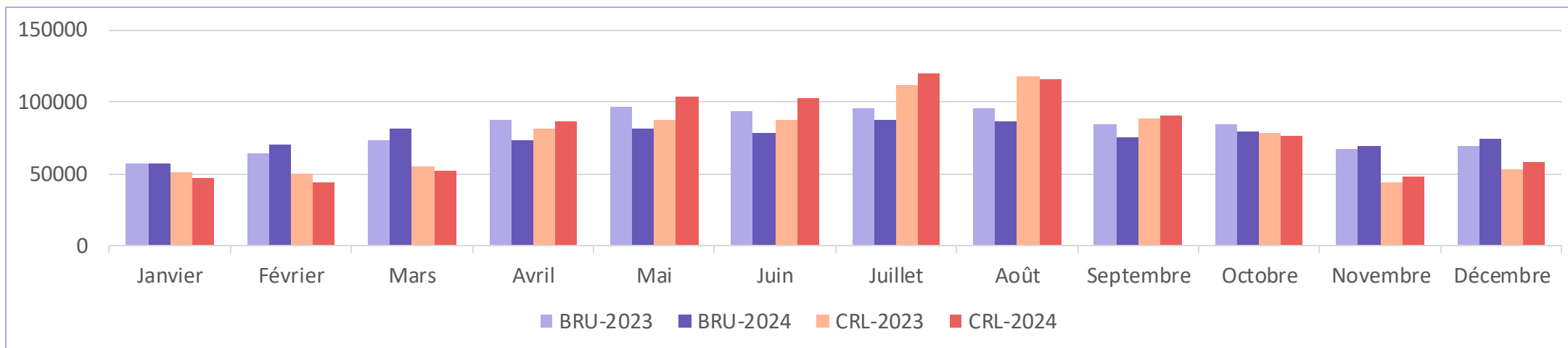
Sources : Montpellier-Méditerranée, CP, 22 octobre 2024

OAG, traitement ATF, 2024

## Desserte Occitanie



## PASSAGERS ZAVENTEM - CHARLEROI



- 1.863.000 passagers ont voyagé entre la Belgique et la France en 2024 depuis les aéroports de Zaventem et Charleroi, soit un léger recul de -0,48% sur un an

	BRU	Evol -1	CRL	Evol -1
<b>2023</b>	<b>967k</b>	<b>+16%</b>	<b>905k</b>	<b>+1%</b>
<b>2024</b>	<b>921k</b>	<b>-4,8%</b>	<b>942k</b>	<b>+4%</b>
2024-Q1	217k	+11%	143k	-8%
2024-Q2	233k	-16%	291k	+14%
2024-Q3	249k	-9%	325k	+2%
2024-Q4	222k		183k	+4%

Ferroviaria



# Données générales France : mobilités ferroviaires (Eurostar)



## Eurostar

Villes desservies	Liaisons par jour
Paris	25+ à ce jour
CDG et MLV/Disneyland Paris	11
(Lille)	-

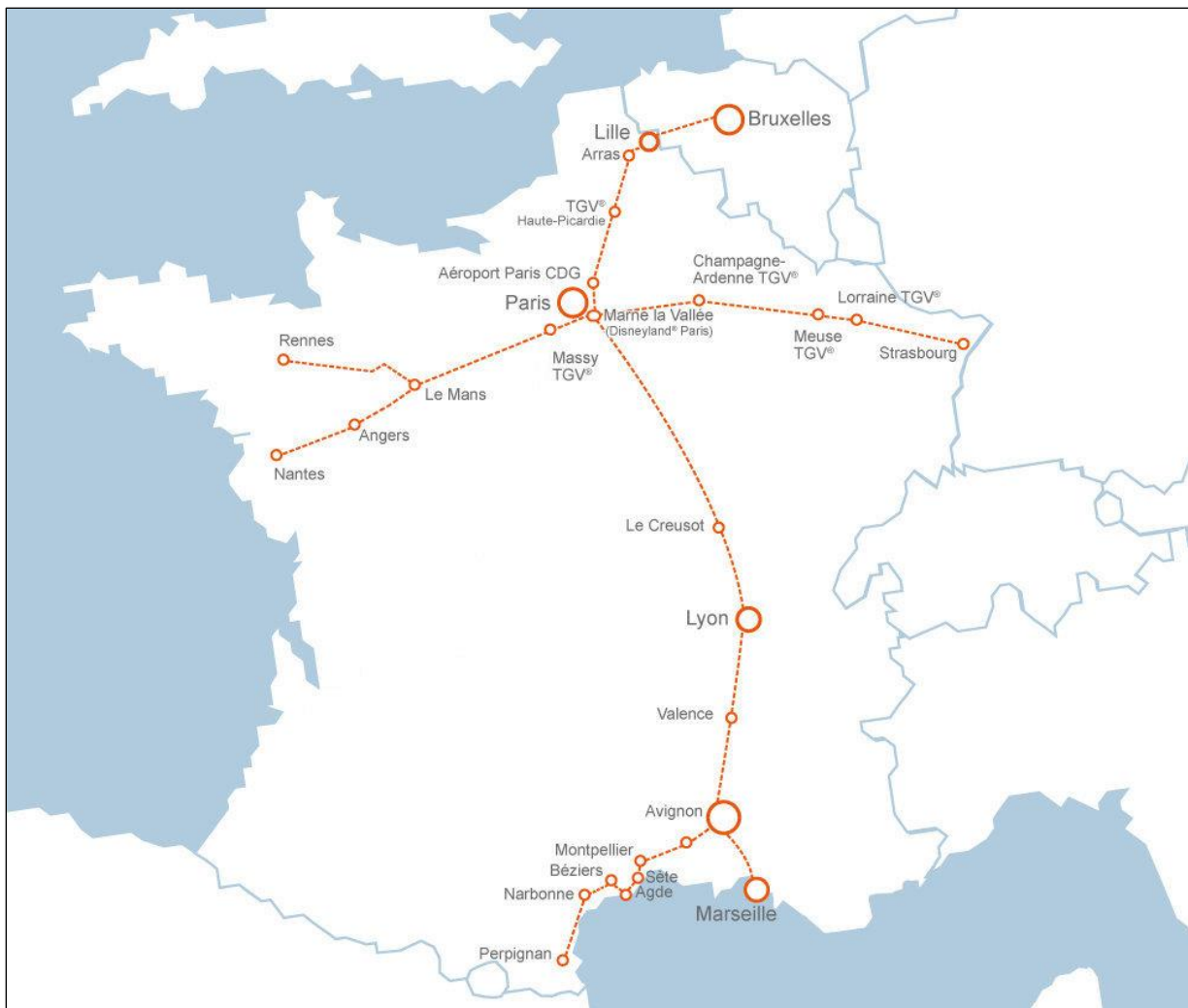
## Eurostar saisonniers (samedis)

Villes desservies	Liaisons par jour
Eurostar Neige (décembre – avril)	Bourg St Maurice
Eurostar Soleil (juillet – août)	Avignon
	Valence
	Aix-en-Provence
	Marseille (TGV Med)

— Train Eurostar direct (toute l'année)  
 — Train Eurostar direct (saisonnier)

Sources : Eurostar.com (2024-2025)

# Données générales France : mobilités ferroviaires (TGV-INOUI)



Zone	Destination	Fréquence 2024
Nord-Paris	Lille Europe	9A/9R
	Arras	0A/1R
	TGV Haute-Picardie	2A/3R
	Aéroport CDG	9A/8R
	Marne-La-Vallée	8A/8R
Est	Champagne-Ardenne	2A/2R
	Lorraine	
	Strasbourg	
Ouest	Massy-TGV	2A/1R
	Le-Mans	
	Angers	
	Nantes	
	Rennes	
Sud	Lyon-Part-Dieu	6A/6R
	Valence	2A/2R
	Avignon	2A+1A*/3R
	Aix-En-Provence	1A+1A*/4R
	Marseille	2A+1A*/4R
	Nîmes	3A/2R
	Montpellier	3A/2R
	Sète	1A/1R 2x sem**
	Adge	
	Beziers	
Narbonne		
Perpignan		

\*1A uniquement le samedi  
\*\* A : vendredi + samedi R: samedi + dimanche

Sources : SNCF (2024)



- À partir du 19 décembre 2024, de nouveaux trains OUIGO assureront des liaisons quotidiennes entre Bruxelles et Paris Gare du Nord, au rythme de 3 trains par jour dans chaque sens.
- Les trains OUIGO emmènent les voyageurs depuis la Belgique (Bruxelles et Mons) via les lignes ferroviaires classiques jusqu'à la gare de Paris Nord (et vice-versa) en moins de 3 heures.
- Les trains Bruxelles > Paris partent à 7h38, 13h38 et 18h38 pour une arrivée à Paris à 10h36, 16h44 et 21h35. Dans l'autre sens, les départs de Paris sont programmés tous les jours à 8h18, 12h28 et 19h15, avec une arrivée respective à 11h21, 15h21 et 22h21.
- Ce concept de train à bas prix offre des voyages abordables entre la Belgique et la France (à partir de 10 €\* pour les adultes avec un prix maximum de 59 €\* par ticket).

Croisières

## Evolution du marché global des croisières

Zone / Pays	Passagers (millions ou milliers)	Évolution vs 2023
Monde	34,6 M	+9 % (de 31,7 M à 34,6 M)
Europe	8,4 M	+2,4 % (de 8,2 M à 8,4 M)
Belgique	93 000	+13 % (de 83 000 à 93 000)

Après la pandémie, le secteur mondial des croisières est reparti à la hausse avec une croissance de +9 % entre 2023 et 2024.

En 2024, le nombre de Belges partis en croisière a atteint un niveau record, avec près de 93 000 passagers, soit une hausse de 41 % par rapport à 2019.

Année	Nombre de passagers belges en croisière
2019	66 000
2023	83 000
2024	93 000 (+12 % vs 2023)

## ■ Annexes et contacts

## Vos contacts

### **Direction**

Fabienne Javault – [fabienne.javault@atout-france.fr](mailto:fabienne.javault@atout-france.fr)

### **Adjointe à la Directrice – Marketing & Etudes**

Daniela Jorge Rouault – [daniela.jorge@atout-france.fr](mailto:daniela.jorge@atout-france.fr)

### **Tour-opérateurs, MICE & Salons / Events**

Gisèle Jamin – [gisele.jamin@atout-france.fr](mailto:gisele.jamin@atout-france.fr)

### **Media & Relations publiques**

Annemie Decommer – [annemie.decommmer@atout-france.fr](mailto:annemie.decommmer@atout-france.fr)

**#ActivateurDeTourismes**

**A**TOUT  
**FR**ANCE  
[www.atout-france.fr](http://www.atout-france.fr)

