



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MINISTÈRE
DES OUTRE-MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ATOUT
FRANCE

L'Agence de développement
touristique de la France

Les destinations d'outre-mer

Note de conjoncture
Annexes Bilan annuel 2024

Les capacités aériennes (source OAG)

- La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Trafic aérien passagers (source DGAC)

- Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité décomposé selon typologie International/Métropole/Autre(s) Outre-Mer.
- Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

Les touristes aériens (source ForwardKeys)

- ForwardKeys analyse les billets achetés soit directement auprès d'une compagnie aérienne, soit intermédiés via une Agence de voyages, membres de IATA. Cette base de données couvre selon les destinations entre 40 et 60% des billets émis (i.e. les low cost ne sont pas présents dans cette base de données)
- Deux séries de données utilisées : un prévisionnel du carnet de commande à 3 et 6 mois mais également une estimation du 100% (le Total Market).
- Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les billets achetés, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles). Il agrège également l'estimation des achats de billets effectués directement auprès des compagnies aériennes aux achats effectués via une intermédiation (agence de voyages physiques ou en ligne) suivis par ForwardKeys.

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique qui repose sur ses propres algorithmes et hypothèses. Cette estimation peut donc être différente des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations.

- Les données sont relatives au pays d'origine du vol de départ (aéroport) et ne reflète pas la nationalité des voyageurs.



ANNEXE 1

Les capacités aériennes en 2024

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUADELOUPE (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Guadeloupe	1 560 345	1 422 438	1 362 328	-13%	-4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	849547	750719	766630	-10%	2%	54%	53%	56%
Martinique	312987	345826	284288	-9%	-18%	20%	24%	21%
Saint Martin	143608	151668	145863	2%	-4%	9%	11%	11%
Canada	34645	51900	55152	59%	6%	2%	4%	4%
USA	33170	33520	39294	18%	17%	2%	2%	3%
Saint Barthelemy	35462	29166	24509	-31%	-16%	2%	2%	2%
Dominican Republic	25868	27539	20916	-19%	-24%	2%	2%	2%
St Maarten (dutch Part)	13602	4416	11135	-18%	152%	1%	0%	1%
Italy	10411	10597	8576	-18%	-19%	1%	1%	1%
Haiti	45414	2700	2797	-94%	4%	3%	0%	0%
Switzerland			1073	--	--	0%	0%	0%
Dominica	15809	8160	758	-95%	-91%	1%	1%	0%
Panama			696	--	--	0%	0%	0%
Barbados	7536		476	-94%	--	0%	0%	0%
Puerto Rico	2160		97	-96%	--	0%	0%	0%
Trinidad and Tobago			68	--	--	0%	0%	0%

Clés de lecture : en 2024, la France hexagonale totalise 56% des sièges offerts au profit de La Guadeloupe

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUYANE (liaisons directes)

Focus
ANTILLE
GUYANE

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Guyane	334 444	299 973	302 313	-10%	1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	215951	209035	199923	-7%	-4%	65%	70%	66%
Martinique	94242	81524	92954	-1%	14%	28%	27%	31%
Brazil	12272	6090	9048	-26%	49%	4%	2%	3%
Dominican Republic		2037	388	--	-81%	0%	1%	0%
Guadeloupe	11979	1287		-100%	-100%	4%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA MARTINIQUE (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Martinique	1 261 743	1 204 514	1 192 568	-5%	-1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	714020	689684	698356	-2%	1%	57%	57%	59%
Guadeloupe	315952	346184	285503	-10%	-18%	25%	29%	24%
French Guiana	98488	81350	92485	-6%	14%	8%	7%	8%
Canada	33212	42836	56370	70%	32%	3%	4%	5%
USA	33634	11272	24596	-27%	118%	3%	1%	2%
Dominican Republic	1624	9583	20574	1167%	115%	0%	1%	2%
Germany	9792	9097	9112	-7%	0%	1%	1%	1%
St Maarten (dutch Part)			2160	--	--	0%	0%	0%
Dominica	1248		1920	54%	--	0%	0%	0%
Trinidad and Tobago			884	--	--	0%	0%	0%
Barbados	25196	7464	608	-98%	-92%	2%	1%	0%
Saint Lucia	19546	3504		-100%	-100%	2%	0%	0%
Puerto Rico	48			-100%	--	0%	0%	0%
Curacao	96			-100%	--	0%	0%	0%
Belgium	1831	3366		-100%	-100%	0%	0%	0%
Cuba	5754			-100%	--	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA SAINT-BARTHELEMY (liaisons directes)

Focus
ANTILLE
GUYANE

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Saint Barthelemy	241 141	229 293	251 740	4%	10%	100%	100%	100%
St Maarten (dutch Part)	165898	175224	197281	19%	13%	69%	76%	78%
Puerto Rico	18528	20920	24717	33%	18%	8%	9%	10%
Guadeloupe	35451	24884	22560	-36%	-9%	15%	11%	9%
Saint Martin	13725	7385	7182	-48%	-3%	6%	3%	3%
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	3934	504		-100%	-100%	2%	0%	0%
Anguilla, Leeward Islands	3285	360		-100%	-100%	1%	0%	0%
Virgin Islands, US	312	16		-100%	-100%	0%	0%	0%
Saint Kitts and Nevis, Leeward Islands	8			-100%	--	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA SANT-MARTIN (liaisons directes)



En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Saint Martin	127 783	158 474	151 832	19%	-4%	100%	100%	100%
Guadeloupe	114490	152196	145936	27%	-4%	90%	96%	96%
Saint Barthelemy	12168	6278	5896	-52%	-6%	10%	4%	4%
St Maarten (dutch Part)	1125			-100%	--	1%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA REPUBLIQUE DOMINICAINE (liaisons directes – principales lignes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
République Dominicaine	8 379 978	10 806 538	11 693 111	40%	8%	100%	100%	100%
USA	4379159	5492880	5763217	32%	5%	52%	51%	49%
Canada	898256	1249581	1424590	59%	14%	11%	12%	12%
Colombia	171807	613101	665426	287%	9%	2%	6%	6%
Panama	470462	625198	644000	37%	3%	6%	6%	6%
Puerto Rico	241799	420466	475812	97%	13%	3%	4%	4%
Spain	386916	452851	474742	23%	5%	5%	4%	4%
Germany	268288	225394	251832	-6%	12%	3%	2%	2%
Peru	160609	186136	235067	46%	26%	2%	2%	2%
Venezuela	143726	229084	217590	51%	-5%	2%	2%	2%
Mexico	44213	141099	191148	332%	35%	1%	1%	2%
United Kingdom	166091	167468	188070	13%	12%	2%	2%	2%
Argentina	52700	50892	116373	121%	129%	1%	0%	1%
France Hexagonale	232457	106044	91742	-61%	-13%	3%	1%	1%
Brazil	39342	34527	81553	107%	136%	0%	0%	1%
Italy	54597	65387	61442	13%	-6%	1%	1%	1%
El Salvador		65695	61050	--	-7%	0%	1%	1%
St Maarten (dutch Part)	27712	43431	59632	115%	37%	0%	0%	1%
Haiti	61104	77477	59583	-2%	-23%	1%	1%	1%
Cuba	33452	53634	51508	54%	-4%	0%	0%	0%
Ecuador		28681	51379	--	79%	0%	0%	0%
Jamaica	13025	37378	49950	283%	34%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE ST MAARTEN (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
St Maarten (dutch Part)	1 185 901	945 265	1 116 816	-6%	18%	100%	100%	100%
USA	442245	398605	520952	18%	31%	37%	42%	47%
Saint Barthelemy	166989	174673	196208	17%	12%	14%	18%	18%
France Hexagonale	87460	85344	83104	-5%	-3%	7%	9%	7%
Canada	44123	51270	66609	51%	30%	4%	5%	6%
Dominican Republic	27654	43431	59382	115%	37%	2%	5%	5%
Netherlands	35820	44356	52376	46%	18%	3%	5%	5%
Curacao	52903	37120	30996	-41%	-16%	4%	4%	3%
Panama	21458	17078	26148	22%	53%	2%	2%	2%
Jamaica	15600	16640	16800	8%	1%	1%	2%	2%
Trinidad and Tobago	15600	8876	15232	-2%	72%	1%	1%	1%
Puerto Rico	30188	10204	14576	-52%	43%	3%	1%	1%
Guadeloupe	10470	4827	10885	4%	126%	1%	1%	1%
Barbados		9600	8976	--	-7%	0%	1%	1%
Dominica	16070	9081	8438	-47%	-7%	1%	1%	1%
Haiti	5808	3042	2966	-49%	-2%	0%	0%	0%
Martinique			2256	--	--	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Nouvelle Calédonie	361 621	345 047	277 997	-23%	-19%	100%	100%	100%
Australia	136376	122217	94035	-31%	-23%	38%	35%	34%
Singapore		66669	64602	--	-3%	0%	19%	23%
New Zealand	49794	44182	28338	-43%	-36%	14%	13%	10%
Fiji	9750	11350	27050	177%	138%	3%	3%	10%
Japan	109052	46851	25608	-77%	-45%	30%	14%	9%
Vanuatu	31302	23358	16788	-46%	-28%	9%	7%	6%
Wallis and Futuna Islands	11946	14448	12096	1%	-16%	3%	4%	4%
French Polynesia	13309	15132	7566	-43%	-50%	4%	4%	3%
Thailand			1 746	--	--	0%	0%	1%
Solomon Islands		840	168	--	-80%	0%	0%	0%

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine.

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Polynésie	457 063	505 686	497 071	9%	-2%	100%	100%	100%
USA	307 718	396 039	378 743	23%	-4%	67%	78%	76%
New Zealand	86 799	83 141	75 451	-13%	-9%	19%	16%	15%
Japan	30 994	5 292	16 464	-47%	211%	7%	1%	3%
Fiji	438	672	9 765	2129%	1353%	0%	0%	2%
Cook Islands	2 024	5 410	9 082	349%	68%	0%	1%	2%
New Caledonia	13 309	15 132	7 566	-43%	-50%	3%	3%	2%
Chile	15 472			-100%	--	3%	0%	0%
Costa Rica	309			-100%	--	0%	0%	0%

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone qui desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, sont classés ici en « USA ».

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Wallis et Futuna	21 258	23 856	20 664	-3%	-13%	100%	100%	100%
New Caledonia	9976	14616	11928	20%	-18%	47%	61%	58%
Fiji	11282	8568	8736	-23%	2%	53%	36%	42%
Solomon Islands		336		--	-100%	0%	1%	0%
Samoa		336		--	-100%	0%	1%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DES ILES FIDJI (liaisons directes)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Îles Fidji	1 413 740	1 602 175	1 802 966	28%	13%	100%	100%	100%
Australia	572874	671744	734050	28%	9%	41%	42%	41%
New Zealand	343451	374089	401060	17%	7%	24%	23%	22%
USA	151853	188030	194888	28%	4%	11%	12%	11%
Samoa	36277	60386	79708	120%	32%	3%	4%	4%
Tonga	40515	60214	67060	66%	11%	3%	4%	4%
Hong Kong (sar) China	63701	35218	60114	-6%	71%	5%	2%	3%
Canada	--	32218	38708	--	20%	0%	2%	2%
Vanuatu	39194	28316	36642	-7%	29%	3%	2%	2%
Singapore	26853	41650	31254	16%	-25%	2%	3%	2%
Kiribati	23482	25500	31110	32%	22%	2%	2%	2%
Japan	30754	21500	28440	-8%	32%	2%	1%	2%
New Caledonia	11720	11182	27341	133%	145%	1%	1%	2%
Solomon Islands	11880	23345	24322	105%	4%	1%	1%	1%
Nauru	11724	8155	15412	31%	89%	1%	1%	1%
Tuvalu	10608	10880	14212	34%	31%	1%	1%	1%
French Polynesia	438	672	9765	2129%	1353%	0%	0%	1%
Wallis and Futuna Islands	9312	8736	8736	-6%	0%	1%	1%	0%
Papua New Guinea	2112		144	-93%	--	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE ZELANDE (liaisons directes)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Nouvelle Zélande	9 190 422	7 682 936	8 283 802	-10%	8%	100%	100%	100%
Australia	5 004 202	4 304 643	4 393 004	-12%	2%	54%	56%	53%
USA	711 089	698 651	772 115	9%	11%	8%	9%	9%
China	587 298	369 113	569 894	-3%	54%	6%	5%	7%
Singapore	416 076	398 413	448 164	8%	12%	5%	5%	5%
Fiji	343 334	374 089	401 230	17%	7%	4%	5%	5%
Hong Kong (sar) China	289 275	163 897	218 671	-24%	33%	3%	2%	3%
United Arab Emirates	184 110	188 658	189 222	3%	0%	2%	2%	2%
Cook Islands	196 006	155 096	171 455	-13%	11%	2%	2%	2%
Samoa	159 089	121 519	134 443	-15%	11%	2%	2%	2%
Japan	153 350	112 980	132 401	-14%	17%	2%	1%	2%
Qatar	95 414	39 894	119 682	25%	200%	1%	1%	1%
Malaysia	98 154	119 464	118 820	21%	-1%	1%	2%	1%
Canada	85 491	109 672	113 281	33%	3%	1%	1%	1%
Chile	99 409	102 083	93 861	-6%	-8%	1%	1%	1%
Korea Republic of	91 745	117 018	85 546	-7%	-27%	1%	2%	1%
Tonga	95 109	68 848	76 271	-20%	11%	1%	1%	1%
French Polynesia	77 034	79 613	74 275	-4%	-7%	1%	1%	1%
Indonesia	130 306	31 327	70 002	-46%	123%	1%	0%	1%
Chinese Taipei	52 111	47 085	45 190	-13%	-4%	1%	1%	1%
New Caledonia	49 794	44 182	28 338	-43%	-36%	1%	1%	0%
Niue	17 436	11 437	15 972	-8%	40%	0%	0%	0%
Vanuatu	36 084	22 026	9 381	-74%	-57%	0%	0%	0%
Norfolk Island	950	3 228	2 584	172%	-20%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE MAYOTTE (liaisons directes)

**Focus
OCEAN
INDIEN**

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Mayotte	326 880	352 239	322 876	-1%	-8%	100%	100%	100%
La Réunion	107359	175132	158857	48%	-9%	33%	50%	49%
France Hexagonale	59609	71788	75072	26%	5%	18%	20%	23%
Madagascar	47302	40796	44992	-5%	10%	14%	12%	14%
Kenya	17402	22592	25999	49%	15%	5%	6%	8%
Comoros	83560	32971	14692	-82%	-55%	26%	9%	5%
Tanzania United Republic of	4992	3712	3264	-35%	-12%	2%	1%	1%
Mozambique	6656	5248		-100%	-100%	2%	1%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
La Réunion	1 701 478	1 747 537	1 717 456	1%	-2%	100%	100%	100%
France Hexagonale	836485	913440	897582	7%	-2%	49%	52%	52%
Mauritius	514090	481564	482240	-6%	0%	30%	28%	28%
Mayotte	108461	176946	160534	48%	-9%	6%	10%	9%
Madagascar	145368	111507	113817	-22%	2%	9%	6%	7%
Thailand	28878	27948	38959	35%	39%	2%	2%	2%
South Africa	20803	17718	15576	-25%	-12%	1%	1%	1%
Seychelles	11826	10644	6210	-47%	-42%	1%	1%	0%
Comoros	7290	5262	2538	-65%	-52%	0%	0%	0%
China	16775			-100%	--	1%	0%	0%
India	11502	2508		-100%	-100%	1%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE L'ÎLE MAURICE

Focus
OCEAN
INDIEN

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Île Maurice	2 416 606	2 254 449	2 369 237	-2%	5%	100%	100%	100%
La Réunion	512311	476580	478445	-7%	0%	21%	21%	20%
United Arab Emirates	378612	414431	411856	9%	-1%	16%	18%	17%
France Hexagonale	280226	309963	305538	9%	-1%	12%	14%	13%
South Africa	261982	236415	238152	-9%	1%	11%	10%	10%
United Kingdom	122472	136662	162770	33%	19%	5%	6%	7%
India	129121	137606	160102	24%	16%	5%	6%	7%
Madagascar	172614	97264	106934	-38%	10%	7%	4%	5%
Turkiye		70832	97104	--	37%	0%	3%	4%
Germany	80176	86034	81658	2%	-5%	3%	4%	3%
Kenya	55267	54665	58551	6%	7%	2%	2%	2%
Saudi Arabia	47084	47730	51055	8%	7%	2%	2%	2%
Australia	30485	31582	45340	49%	44%	1%	1%	2%
Switzerland	42202	29726	39660	-6%	33%	2%	1%	2%
Seychelles	42736	32202	35728	-16%	11%	2%	1%	2%
Malaysia	2378	27224	35692	1401%	31%	0%	1%	2%
Austria	19301	29398	27404	42%	-7%	1%	1%	1%
Russian Federation		1206	19356	--	1505%	0%	0%	1%
Italy	17554	7539	7052	-60%	-6%	1%	0%	0%
Spain	5703	6480	6480	14%	0%	0%	0%	0%
Ethiopia			180	--	--	0%	0%	0%
Djibouti		720	180	--	-75%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (**Source**)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	Année 2019	Année 2023	Année 2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Saint Pierre et Miquelon	22 442	17 827	18 508	-18%	4%	100%	100%	100%
Canada	20654	16051	16732	-19%	4%	92%	90%	90%
France Hexagonale	1788	1776	1776	-1%	0%	8%	10%	10%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).



Annexe 2 : LES FLUX PASSAGERS (Année 2024)

(source : DGAC – Traitements Atout-France)

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS (ANNUEL)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

GUADELOUPE	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	1 206 352	1 053 232	1 054 314	-13%	0%	100%	100%	100%
France Hexagonale	751 180	674 842	685 761	-9%	2%	62%	64%	65%
International	139 253	106 245	104 082	-25%	-2%	12%	10%	10%
Outre-Mer	315 920	272 145	264 471	-16%	-3%	26%	26%	25%

GUYANE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	256 026	231 638	246 266	-4%	6%	100%	100%	100%
France Hexagonale	175 779	162 495	166 520	-5%	2%	69%	70%	68%
International	12 263	6 230	11 298	-8%	81%	5%	3%	5%
Outre-Mer	67 984	62 914	68 448	1%	9%	27%	27%	28%

MARTINIQUE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	977 165	896 197	907 424	-7%	1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	634 095	604 381	609 133	-4%	1%	65%	67%	67%
International	94 593	77 513	91 880	-3%	19%	10%	9%	10%
Outre-Mer	248 478	214 303	206 412	-17%	-4%	25%	24%	23%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS



SAINT - BARTHÉLÉMY	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	92 223	101 835	101 721	10%	0%	100%	100%	100%
France Hexagonale	2	0	3	--	--	0%	0%	0%
International	67 233	80 687	84 936	26%	5%	73%	79%	83%
Outre-Mer	24 989	21 148	16 783	-33%	-21%	27%	21%	16%

SAINT - MARTIN	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	103 119	101 985	104 423	1%	2%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	21	12	4	-81%	-65%	0%	0%	0%
Outre-Mer	103 098	101 973	104 419	1%	2%	100%	100%	100%

- Précisions méthodologiques :
- *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
Pacifique
Sud

NOUVELLE CALÉDONIE	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	282 785	245 094	170 290	-40%	-31%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	1 272	--	--	0%	0%	1%
International	257 733	217 574	150 002	-42%	-31%	91%	89%	88%
Outre-Mer	25 052	27 520	19 017	-24%	-31%	9%	11%	11%

POLYNÉSIE	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	355 651	371 016	381 603	7%	3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	84 485	117 496	119 973	42%	2%	24%	32%	31%
International	260 144	240 891	253 799	-2%	5%	73%	65%	67%
Outre-Mer	11 023	12 630	7 832	-29%	-38%	3%	3%	2%

WALLIS ET FUTUNA	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	15 714	18 168	13 010	-17%	-28%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	1 792	2 106	1 529	-15%	-27%	11%	12%	12%
Outre-Mer	13 922	16 062	11 482	-18%	-29%	89%	88%	88%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
Océan
Indien

MAYOTTE	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	190 584	220 762	210 853	11%	-4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	50 102	70 840	66 238	32%	-6%	26%	32%	31%
International	56 490	44 814	46 252	-18%	3%	30%	20%	22%
Outre-Mer	83 992	105 108	98 363	17%	-6%	44%	48%	47%

La Réunion	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	1 274 984	1 335 467	1 339 233	5%	0%	100%	100%	100%
France Hexagonale	730 391	795 939	785 764	8%	-1%	57%	60%	59%
International	460 871	432 962	454 811	-1%	5%	36%	32%	34%
Outre-Mer	83 722	106 567	98 658	18%	-7%	7%	8%	7%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Saint-Pierre et Miquelon	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	15 147	12 344	12 816	-15%	4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	1 133	1 265	1 381	22%	9%	7%	10%	11%
International	14 014	11 079	11 435	-18%	3%	93%	90%	89%
Outre-Mer	0	0	0	--	--	0%	0%	0%

- Précisions méthodologiques :
- *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

ANNEXE 3

Les clientèles touristiques aériennes

Année 2024

Source : Estimations ForwardKeys

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Guadeloupe (GP)	648 500	535 800	521 900	-20%	-3%	100%	100%	100%
France Hexagonale (FR)	420200	358500	374900	-11%	5%	64,8%	66,9%	71,8%
Canada (CA)	19700	35300	37300	89%	6%	3,0%	6,6%	7,1%
U.S.A. (US)	12800	16400	10200	-20%	-38%	2,0%	3,1%	2,0%
Germany (DE)	5800	5400	5200	-10%	-4%	0,9%	1,0%	1,0%
Italy (IT)	3200	6600	5100	59%	-23%	0,5%	1,2%	1,0%
Switzerland (CH)	1600	5900	5000	213%	-15%	0,2%	1,1%	1,0%
Belgium (BE)	1200	3000	2500	108%	-17%	0,2%	0,6%	0,5%
United Kingdom (GB)	1000	2200	1600	60%	-27%	0,2%	0,4%	0,3%
Netherlands (NL)	1000	1000	1300	30%	30%	0,2%	0,2%	0,2%
Spain (ES)	600	1100	900	50%	-18%	0,1%	0,2%	0,2%
Japan (JP)	100	0	0	-100%	--	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (GT)	181300	100400	77900	-57%	-22%	28,0%	18,7%	14,9%

Les « autres provenances » : il s'agit des vols essentiellement venant des autres destinations ultra marines , très majoritairement La Martinique, Saint Martin, la Guyane et Saint Barthélemy

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Guyane	120 400	98 000	90 300	-25%	-8%	100%	100%	100%
France Hexagonale (FR)	84200	71600	62 600	-26%	-13%	69,9%	73,1%	69,3%
Guadeloupe (GP)	11500	8600	8 500	-26%	-1%	9,6%	8,8%	9,4%
Italy (IT)	500	500	900	80%	80%	0,4%	0,5%	1,0%
Netherlands (NL)	300	400	700	133%	75%	0,2%	0,4%	0,8%
Germany (DE)	300	200	300	0%	50%	0,2%	0,2%	0,3%
Switzerland (CH)	100	200	300	200%	50%	0,1%	0,2%	0,3%
Spain (ES)	100	100	300	200%	200%	0,1%	0,1%	0,3%
U.S.A. (US)	500	300	300	-40%	0%	0,4%	0,3%	0,3%
United Kingdom (GB)	100	100	200	100%	100%	0,1%	0,1%	0,2%
Belgium (BE)	0	100	200	--	100%	0,0%	0,1%	0,2%
Canada (CA)	100	100	0	-100%	-100%	0,1%	0,1%	0,0%
OTHERS (TI)	22700	15800	16 000	-30%	1%	18,9%	16,1%	17,7%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Martinique	484 986	467 546	502 311	+4%	+7%	100%	100%	100%
France Hexagonale (FR)	366 833	362 870	385 238	5%	6%	75,6%	77,6%	76,7%
Canada	18974	27353	34577	82%	26%	3,9%	5,9%	6,9%
Guadeloupe	50305	30570	31662	-37%	4%	10,4%	6,5%	6,3%
U.S.A.	8775	5397	9837	12%	82%	1,8%	1,2%	2,0%
Germany	7213	6119	7270	1%	19%	1,5%	1,3%	1,4%
Switzerland	841	4243	3933	368%	-7%	0,2%	0,9%	0,8%
Italy	1350	2147	2511	86%	17%	0,3%	0,5%	0,5%
Spain	452	1012	923	104%	-9%	0,1%	0,2%	0,2%
Netherlands	525	620	785	50%	27%	0,1%	0,1%	0,2%
United Kingdom	351	611	762	117%	25%	0,1%	0,1%	0,2%
Belgium	491	1201	47	-90%	-96%	0,1%	0,3%	0,0%
OTHERS (TI)	28 876	25 403	24 766	-14%	-3%	6,0%	5,4%	4,9%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
SAINT-BARTHELEMY	22 300	38 900	39 300	76%	1%	100%	100%	100%
France Hexagonale (FR)	5 900	7 600	5 500	-7%	-28%	26,5%	19,5%	14,0%
U.S.A. (US)	1 300	3 200	4 400	238%	38%	5,8%	8,2%	11,2%
Guadeloupe (GP)	4 000	3 900	3 200	-20%	-18%	17,9%	10,0%	8,1%
Switzerland (CH)	100	300	400	300%	33%	0,4%	0,8%	1,0%
Italy (IT)	300	400	400	33%	0%	1,3%	1,0%	1,0%
United Kingdom (GB)	300	400	300	0%	-25%	1,3%	1,0%	0,8%
Germany (DE)	200	300	200	0%	-33%	0,9%	0,8%	0,5%
Netherlands (NL)	100	100	200	100%	100%	0,4%	0,3%	0,5%
Belgium (BE)	100	100	100	0%	0%	0,4%	0,3%	0,3%
Spain (ES)	0	100	0	--	-100%	0,0%	0,3%	0,0%
Canada (CA)	0	100	0	--	-100%	0,0%	0,3%	0,0%
OTHERS (TI)	10 000	22 400	24 600	146%	10%	44,8%	57,6%	62,6%

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
SAINT-MARTIN	37 800	27 900	20 000	-47%	-28%	100%	100%	100%
Guadeloupe (GP)	35 200	22 500	18 500	-47%	-18%	93,1%	80,6%	92,5%
France Hexagonale (FR)	1 700	1 700	700	-59%	-59%	4,5%	6,1%	3,5%
OTHERS (TI)	900	3 700	800	-11%	-78%	2,4%	13,3%	4,0%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Marché concurrent : la République Dominicaine

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Rép. Dominicaine	4 513 500	5 659 000	6 332 100	40%	12%	100%	100%	100%
U.S.A. (US)	2 365 800	2 944 800	3 289 600	39%	12%	52,4%	52,0%	52,0%
Canada (CA)	681 800	834 400	982 000	44%	18%	15,1%	14,7%	15,5%
Spain (ES)	133 300	156 400	145 100	9%	-7%	3,0%	2,8%	2,3%
United Kingdom (GB)	93 900	93 700	94 300	0%	1%	2,1%	1,7%	1,5%
France Hexagonale (FR)	140 700	83 300	69 800	-50%	-16%	3,1%	1,5%	1,1%
Germany (DE)	92 400	60 700	60 100	-35%	-1%	2,0%	1,1%	0,9%
Italy (IT)	52 900	37 400	40 300	-24%	8%	1,2%	0,7%	0,6%
Switzerland (CH)	39 100	26 800	26 300	-33%	-2%	0,9%	0,5%	0,4%
Belgium (BE)	16 500	13 300	10 500	-36%	-21%	0,4%	0,2%	0,2%
Netherlands (NL)	4 200	5 300	7 200	71%	36%	0,1%	0,1%	0,1%
Guadeloupe (GP)	5 400	2 400	3 300	-39%	38%	0,1%	0,0%	0,1%
Japan (JP)	800	700	700	-13%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
Australia (AU)	400	300	300	-25%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
New Zealand (NZ)	100	100	100	0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	886 200	1 399 400	1 602 500	81%	15%	19,6%	24,7%	25,3%

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
St Maarten	397 000	430 600	540 600	36%	26%	100%	100%	100%
U.S.A. (US)	245 100	247 300	313 800	28%	27%	61,7%	57,4%	58,0%
Canada (CA)	24 300	30 900	41 900	72%	36%	6,1%	7,2%	7,8%
France Hexagonale (FR)	27 700	24 200	26 700	-4%	10%	7,0%	5,6%	4,9%
Netherlands (NL)	11 800	11 900	13 100	11%	10%	3,0%	2,8%	2,4%
United Kingdom (GB)	4 300	5 100	4 700	9%	-8%	1,1%	1,2%	0,9%
Guadeloupe (GP)	2 500	2 700	4 200	68%	56%	0,6%	0,6%	0,8%
Germany (DE)	3 000	3 500	3 100	3%	-11%	0,8%	0,8%	0,6%
Italy (IT)	2 800	2 600	2 600	-7%	0%	0,7%	0,6%	0,5%
Switzerland (CH)	1 400	2 000	2 000	43%	0%	0,4%	0,5%	0,4%
Spain (ES)	800	900	900	13%	0%	0,2%	0,2%	0,2%
Belgium (BE)	600	900	800	33%	-11%	0,2%	0,2%	0,1%
Japan (JP)	100	0	100	0%	--	0,0%	0,0%	0,0%
Australia (AU)	100	100	100	0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	72 500	98 500	126 600	75%	29%	18,3%	22,9%	23,4%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Nouvelle Calédonie	109 500	99 400	59 700	-45%	-40%	100%	100%	100%
Australia (AU)	34 600	37 600	21 200	-39%	-44%	31,6%	37,8%	35,5%
France Hexagonale (FR)	22 400	17 300	13 600	-39%	-21%	20,5%	17,4%	22,8%
New Zealand (NZ)	18 200	17 700	7 700	-58%	-56%	16,6%	17,8%	12,9%
Japan (JP)	20 000	8 000	3 400	-83%	-58%	18,3%	8,0%	5,7%
Switzerland (CH)	1 000	400	300	-70%	-25%	0,9%	0,4%	0,5%
U.S.A. (US)	300	200	200	-33%	0%	0,3%	0,2%	0,3%
Belgium (BE)	200	200	100	-50%	-50%	0,2%	0,2%	0,2%
Germany (DE)	300	200	100	-67%	-50%	0,3%	0,2%	0,2%
Italy (IT)	200	100	100	-50%	0%	0,2%	0,1%	0,2%
Spain (ES)	100	100	100	0%	0%	0,1%	0,1%	0,2%
Canada (CA)	400	200	100	-75%	-50%	0,4%	0,2%	0,2%
United Kingdom (GB)	200	100	0	-100%	-100%	0,2%	0,1%	0,0%
Netherlands (NL)	100	0	0	-100%	--	0,1%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	11 500	17 300	12 800	11%	-26%	10,5%	17,4%	21,4%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Polynésie Française	186 400	231 200	220 100	18%	-5%	100%	100%	100%
U.S.A. (US)	110 100	129 900	117 100	6%	-10%	59,1%	56,2%	53,2%
France Hexagonale (FR)	17 100	54 300	56 200	229%	3%	9,2%	23,5%	25,5%
New Zealand (NZ)	21 900	19 900	14 400	-34%	-28%	11,7%	8,6%	6,5%
Japan (JP)	7 400	2 800	6 000	-19%	114%	4,0%	1,2%	2,7%
Australia (AU)	6 100	4 600	4 900	-20%	7%	3,3%	2,0%	2,2%
Canada (CA)	2 700	4 200	4 300	59%	2%	1,4%	1,8%	2,0%
Germany (DE)	2 000	2 200	2 200	10%	0%	1,1%	1,0%	1,0%
United Kingdom (GB)	1 900	1 400	2 100	11%	50%	1,0%	0,6%	1,0%
Italy (IT)	2 200	2 100	2 100	-5%	0%	1,2%	0,9%	1,0%
Switzerland (CH)	1 400	1 900	1 200	-14%	-37%	0,8%	0,8%	0,5%
Belgium (BE)	200	400	400	100%	0%	0,1%	0,2%	0,2%
Spain (ES)	900	600	400	-56%	-33%	0,5%	0,3%	0,2%
Netherlands (NL)	300	300	300	0%	0%	0,2%	0,1%	0,1%
OTHERS (TI)	12 200	6 600	8 500	-30%	29%	6,5%	2,9%	3,9%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Wallis et Futuna	5 000	4 700	3 900	-22%	-17%	100%	100%	100%
France Hexagonale (FR)	200	200	200	0%	0%	4,0%	4,3%	5,1%
OTHERS (TI)	4 800	4 500	3 700	-23%	-18%	96,0%	95,7%	94,9%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Nouvelle-Zélande	3 055 300	2 411 300	2 464 500	-19%	2%	100%	100%	100%
Australia (AU)	1 281 200	1 206 000	1 091 800	-15%	-9%	41,9%	50,0%	44,3%
U.S.A. (US)	258 400	239 600	274 300	6%	14%	8,5%	9,9%	11,1%
United Kingdom (GB)	172 700	103 800	109 000	-37%	5%	5,7%	4,3%	4,4%
Japan (JP)	105 200	59 400	74 100	-30%	25%	3,4%	2,5%	3,0%
Germany (DE)	78 300	49 800	57 100	-27%	15%	2,6%	2,1%	2,3%
Canada (CA)	43 800	36 500	35 500	-19%	-3%	1,4%	1,5%	1,4%
Netherlands (NL)	27 100	16 600	19 300	-29%	16%	0,9%	0,7%	0,8%
France Hexagonale (FR)	29 600	15 500	17 500	-41%	13%	1,0%	0,6%	0,7%
Switzerland (CH)	20 200	10 000	11 300	-44%	13%	0,7%	0,4%	0,5%
Italy (IT)	9 300	6 400	7 700	-17%	20%	0,3%	0,3%	0,3%
Spain (ES)	9 800	5 600	6 500	-34%	16%	0,3%	0,2%	0,3%
Belgium (BE)	4 800	2 500	3 600	-25%	44%	0,2%	0,1%	0,1%
Mauritius (MU)	300	200	200	-33%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (GT)	1 014 600	659 400	756 600	-25%	15%	33,2%	27,3%	30,7%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Îles Fidji	676 700	722 200	776 800	15%	8%	100%	100%	100%
Australia (AU)	319 100	382 500	402 500	26%	5%	47,2%	53,0%	51,8%
New Zealand (NZ)	154 200	157 300	162 000	5%	3%	22,8%	21,8%	20,9%
U.S.A. (US)	78 000	77 200	84 600	8%	10%	11,5%	10,7%	10,9%
Canada (CA)	8 600	17 200	17 200	100%	0%	1,3%	2,4%	2,2%
Japan (JP)	16 200	10 100	11 700	-28%	16%	2,4%	1,4%	1,5%
United Kingdom (GB)	6 600	4 500	4 900	-26%	9%	1,0%	0,6%	0,6%
Germany (DE)	1 600	800	900	-44%	13%	0,2%	0,1%	0,1%
France Hexagonale (FR)	900	300	400	-56%	33%	0,1%	0,0%	0,1%
Switzerland (CH)	600	300	400	-33%	33%	0,1%	0,0%	0,1%
Italy (IT)	1 100	300	400	-64%	33%	0,2%	0,0%	0,1%
Netherlands (NL)	400	100	200	-50%	100%	0,1%	0,0%	0,0%
Spain (ES)	400	100	200	-50%	100%	0,1%	0,0%	0,0%
Belgium (BE)	100	100	0	-100%	-100%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	88 900	71 400	91 400	3%	28%	13,1%	9,9%	11,8%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
La Réunion	581 300	491 300	546 300	-6%	11%	100%	100%	100%
France Hexagonale (FR)	368 600	312 300	350 500	-5%	12%	63,4%	63,6%	64,2%
Mauritius (MU)	141 400	101 600	123 900	-12%	22%	24,3%	20,7%	22,7%
Madagascar (MG)	16 800	11 100	18 300	9%	65%	2,9%	2,3%	3,3%
Switzerland (CH)	2 100	4 300	4 100	95%	-5%	0,4%	0,9%	0,8%
Germany (DE)	4 200	4 100	3 800	-10%	-7%	0,7%	0,8%	0,7%
Belgium (BE)	1 000	1 800	1 600	60%	-11%	0,2%	0,4%	0,3%
Canada (CA)	1 400	1 400	1 400	0%	0%	0,2%	0,3%	0,3%
Spain (ES)	500	1 400	1 000	100%	-29%	0,1%	0,3%	0,2%
Italy (IT)	300	700	700	133%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
United Kingdom (GB)	600	800	600	0%	-25%	0,1%	0,2%	0,1%
Netherlands (NL)	400	400	500	25%	25%	0,1%	0,1%	0,1%
U.S.A. (US)	200	200	200	0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
Australia (AU)	200	200	200	0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
Guadeloupe (GP)	100	200	100	0%	-50%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	43 500	50 800	39 400	-9%	-22%	7,5%	10,3%	7,2%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Mayotte	92 600	75 600	65 700	-29%	-13%	100%	100%	100%
France Hexagonale (FR)	26100	24500	21400	-18%	-13%	28,2%	32,4%	32,6%
Madagascar (MG)	17500	12100	13500	-23%	12%	18,9%	16,0%	20,5%
Mauritius (MU)	100	100	100	0%	0%	0,1%	0,1%	0,2%
OTHERS (TI)	48800	38900	30700	-37%	-21%	52,7%	51,5%	46,7%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Île Maurice	1 092 700	949 600	1 000 900	-8%	5%	100%	100%	100%
France Hexagonale (FR)	155 500	167 900	183 700	18%	9%	14,2%	17,7%	18,4%
United Kingdom (GB)	154 000	132 100	140 900	-9%	7%	14,1%	13,9%	14,1%
Germany (DE)	87 200	82 600	85 000	-3%	3%	8,0%	8,7%	8,5%
Switzerland (CH)	47 300	32 600	32 100	-32%	-2%	4,3%	3,4%	3,2%
Italy (IT)	37 000	22 700	23 000	-38%	1%	3,4%	2,4%	2,3%
Madagascar (MG)	32 500	21 600	20 400	-37%	-6%	3,0%	2,3%	2,0%
Australia (AU)	22 100	16 200	16 800	-24%	4%	2,0%	1,7%	1,7%
Belgium (BE)	10 800	17 900	13 300	23%	-26%	1,0%	1,9%	1,3%
Spain (ES)	13 300	10 100	10 900	-18%	8%	1,2%	1,1%	1,1%
Canada (CA)	8 400	9 600	9 400	12%	-2%	0,8%	1,0%	0,9%
Netherlands (NL)	18 000	8 400	8 300	-54%	-1%	1,6%	0,9%	0,8%
U.S.A. (US)	5 500	4 900	5 200	-5%	6%	0,5%	0,5%	0,5%
Japan (JP)	700	500	600	-14%	20%	0,1%	0,1%	0,1%
New Zealand (NZ)	300	300	400	33%	33%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (GT)	500 100	422 200	450 900	-10%	7%	45,8%	44,5%	45,0%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

La clientèle touristique aérienne – « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

Estimations nb touristes aériens	Année-2019	Année-2023	Année-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% Année 2019	% Année 2023	% Année 2024
Saint Pierre et Miquelon	3 500	3 000	3 500	0%	17%	100%	100%	100%
Canada (CA)	2 900	1 900	2 400	-17%	26%	82,9%	63,3%	68,6%
France Hexagonale (FR)	600	1 100	1 100	83%	0%	17,1%	36,7%	31,4%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

#ActivateurDeTourismes

