

Le Cyclotourisme en Italie

NOTE SECTORIELLE

AVRIL 2024

Sommaire

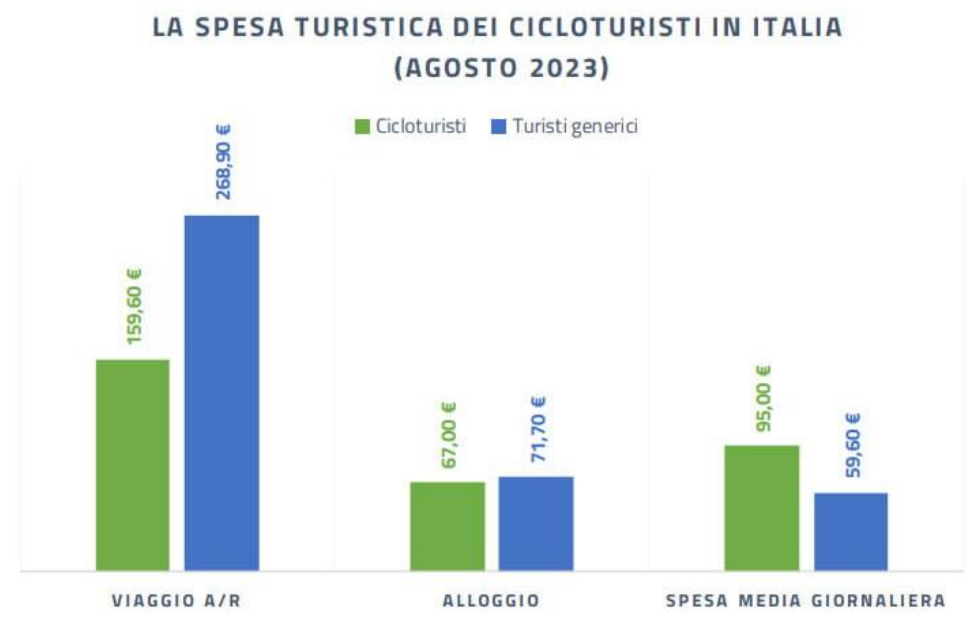
PAGE

	LE SECTEUR DU CYCLOTOURISME EN ITALIE	01
	ORGANISMES	03
	ÉVÉNEMENTS	05
	PRINCIPAUX TOUR-OPÉRATEURS	06
	CONTACTS ATOUT FRANCE EN ITALIE	07

PRINCIPAUX CHIFFRES

En 2023, les cyclotouristes ont afflué en Italie, générant un total impressionnant de 56,8 millions de visites, ce qui représente 6,7% de toutes les présences enregistrées dans le pays. Cette tendance a propulsé l'impact économique direct du cyclotourisme à des sommets remarquables, dépassant les 5,5 milliards d'euros. Cette somme représente une croissance de 35% par rapport à 2022 et de 19% par rapport à 2019, soulignant ainsi le potentiel économique dynamique de ce secteur.

Les cyclotouristes ne ménagent pas leurs dépenses, avec une moyenne quotidienne de 95 euros pour l'achat de biens et de services, un chiffre qui monte à 104,5 euros pour les visiteurs étrangers. Comparé à la dépense moyenne quotidienne de l'ensemble des touristes, évaluée à 59,6 euros, ces chiffres démontrent l'importance économique du cyclotourisme en Italie.



Source : Repubblica Bologna

Le profil du cyclotouriste italien en été 2023 révèle une nette prédominance des Millennials, représentant 47% des adeptes. Ces cyclotouristes sont en majorité dotés d'un niveau d'éducation moyen-élevé, occupent un emploi (86%), et déclarent des revenus moyens à moyen-élevés. Leur attrait économique en fait une cible privilégiée pour les destinations touristiques.

En termes d'accompagnement, les cyclotouristes préfèrent voyager en compagnie de leur partenaire (41%), de leur famille (26,7%) ou de leurs amis (17%). Le cyclotourisme en Italie s'avère être une expérience transversale, combinant diverses motivations touristiques telles que la découverte du patrimoine artistique, l'exploration de la nature, la gastronomie et le bien-être.

La planification est une étape clé pour ces voyageurs, avec 6 sur 10 utilisant Internet pour organiser leurs vacances à vélo. Ce sont des touristes actifs et conscients, qui apprécient la complexité logistique des voyages à vélo. De plus, 22% des cyclotouristes étrangers sont des repeaters, démontrant une fidélité envers l'Italie comme destination cycliste.

En ce qui concerne les préférences de véhicules, le VTT reste le choix dominant avec 49%, suivi du vélo de course (24%), du vélo de ville/marche (15,4%) et du vélo électrique (12%). Cette diversité contribue à élargir la base des cyclotouristes, attirant même ceux qui ne sont pas nécessairement des amateurs de sport.

Dans un contexte où les touristes recherchent des expériences à impact émotionnel, le cyclotourisme émerge comme l'un des segments à forte croissance.

Les destinations phares telles que Temù, Dobbiaco et Tuoro sul Trasimeno, associées à des régions comme le Trentin-Haut-Adige, les Abruzzes et la Lombardie, sont privilégiées et offrent une variété d'expériences cyclistes. Avec des pistes cyclables diverses et primées telles que le Ciclovie d'Acqua et la Ciclovie dei Parchi, l'Italie continue de se positionner comme une destination de choix pour les amateurs de cyclotourisme.





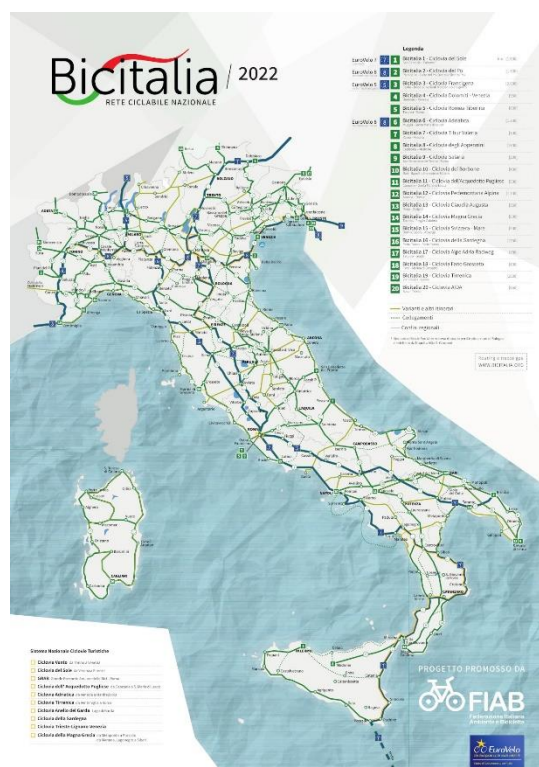
La FIAB est le coordinateur européen de l'EuroVelo, un projet de la Fédération européenne des cyclistes, visant à créer un réseau transeuropéen de pistes cyclables de haute qualité permettant de circuler à vélo du nord au sud et d'est en ouest de l'Europe.

Une fois le projet terminé, le réseau EuroVelo s'étendra sur 90 000 km. Actuellement, 17 itinéraires cyclables utilisables sont prévus avec des pistes cyclables sûres, confortables, reconnaissables, balisées et reliées aux principaux nœuds d'échanges modaux (gares, ports, aéroports).

L'EuroVelo, est le réseau cyclable de référence qui devra unir tous les pays européens par le vélo, et BICITALIA, est l'équivalent d'EuroVelo pour le territoire national.

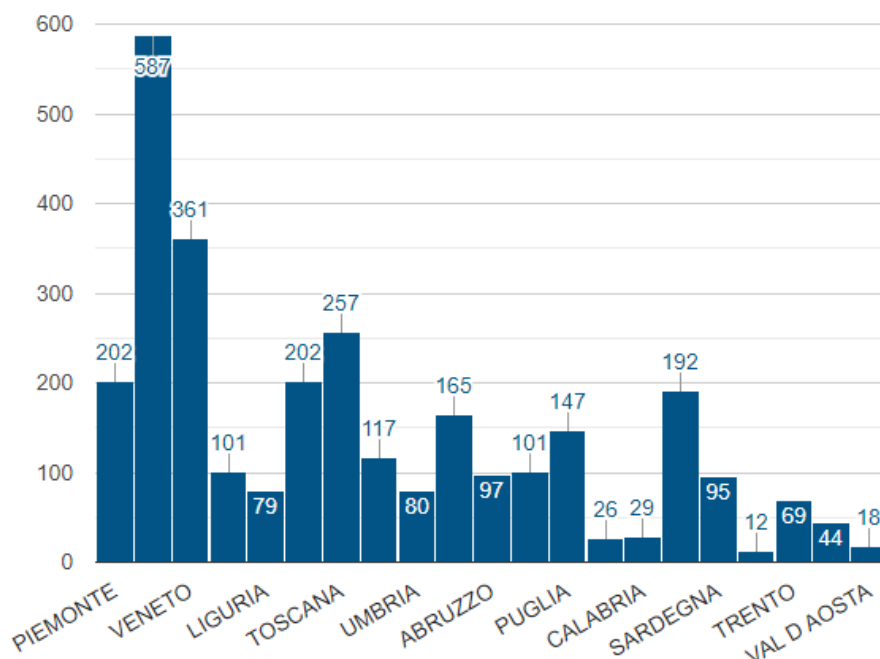
En Italie, une demande croissante de tourisme et de loisirs émerge, mettant en avant la découverte de régions équipées de moyens écologiques. Cette demande provient tant du marché national qu'international. Le vélo se positionne comme le moyen de prédilection dans ce contexte, offrant à la fois des déplacements efficaces et des possibilités de loisirs et d'exercice physique.

La réussite d'un itinéraire cyclable repose non seulement sur des critères techniques tels que la largeur, le revêtement et la pente de l'infrastructure, mais aussi sur son attrait touristique. Ainsi, les itinéraires cyclables doivent répondre à des normes de qualité définies par des lignes directrices élaborées par la FIAB. Ces lignes directrices sont conçues pour la création des deux grands réseaux cyclables soutenus par la FIAB.





En 2024, la Fédération Italienne du Cyclisme enregistre 2 981 clubs spécialisés dans le cyclisme, pour un total de 56 774 licenciés répartis de la manière suivante :



Pour les activités cyclotouristique, la FCI a préparé une carte spéciale avec laquelle il est possible de participer à des activités organisées et qui prévoit une couverture d'assurance spécifique liée au type d'activités proposés.

Pour cette catégorie, la FCI a proposé des rallyes et des randonnées, des rencontres, des itinéraires touristiques et œnogastronomiques dans le respect de l'esprit sportif particulier de cette activité.

GRAND DÉPART DU TOUR DE FRANCE

En 2024, pour la première fois depuis sa création en 1903, le Tour de France débutera son périple en Italie, plus précisément à Florence en Toscane, avant de rejoindre la France en traversant l'Emilie-Romagne et le Piémont.

C'est une première en 120 ans, car l'Italie, seul pays frontalier qui n'avait pas encore accueilli le départ, se voit attribuer cet honneur, contrairement aux Pays-Bas qui l'ont eu à six reprises malgré l'absence de frontières communes avec la France. Christian Prudhomme, à la tête de l'organisation du Tour, exprime sa satisfaction de corriger cette anomalie, partageant ainsi son rêve de ramener le Tour au Puy de Dôme (absent depuis 1988) et de le lancer depuis l'Italie. Ce sera la 26^e fois que le Tour s'élancera de l'étranger, avec l'Italie devenant le onzième pays à bénéficier de cet honneur.

Cette décision revêt une importance particulière, marquant le centenaire de la première victoire d'un Italien, Ottavio Bottecchia, sur le Tour de France. Le pays de la dolce vita est également célébré comme le berceau du cyclisme, avec des légendes telles que Fausto Coppi. Les premières étapes de cette édition historique rendront hommage à ces grandes figures, passant devant des lieux emblématiques comme le musée Bartali à Florence, les villes de Rimini et Cesenatico pour Marco Pantani, et enfin devant la tombe de Fausto Coppi à Castellania, avant de conclure à Turin.

3^{ème} événement
le plus renommé

10 millions
de spectateurs le
long des routes

1,14 milliard
d'heures de
visionnage à
travers le monde

+ de **1,7 million**
de spectateurs
rassemblés lors des
départs précédents

LÉGENDE / THE KEY

-  **Départ**
Start
-  **Ville ou site départ**
Start town or site
-  **Ville ou site arrivée**
Finish town or site
-  **Arrivée finale**
Race finish
-  **Étape en ligne**
Stage
-  **Contre-la-montre individuel**
Individual time trial



PROGRAMMATION CYCLOTOURISTIQUE

Ces dernières années, de plus en plus de passionnés de deux-roues rêvent de s'essayer à des vacances à vélo. Pour répondre à la demande d'un marché en constante croissance, de nouveaux tour-opérateurs naissent chaque année, spécialistes des vacances à vélo, proposant des formules tout compris, des itinéraires guidés ou simplement le roadbook de l'itinéraire choisi avec la réservation des différents hébergements.

Ci-dessous une liste de quelques tour-opérateurs italiens proposant des programmations cyclotouristiques :

Tour-Opérateurs spécialisés :

- Girolibero - www.girolibero.it
- Due ruote nel vento - www.dueruotenelvento.com
- Jonas - <https://www.jonas.it/bici>

Tour-Opérateurs généralistes proposant la thématique :

- Simonetta Bike Tours - www.simonettabiketours.it
- Verde Natura www.verde-natura.it
- Fun Active Tours www.funactive.info
- Bike Division - www.bikedivision.it
- Viaggi are in Bici - <https://www.viaggiareinbici.it/>
- Bici & Vacanze - <https://www.bicievacanze.it/>
- Cyclando - <https://cyclando.com/en>
- Panda Trek - <https://www.pandatrek.it/>
- Four seasons Rome - <https://www.viagginaturaecultura.it>



Villa Aurelio Saffi, 21 – 20123 Milano – Fax +39 02 58486222 – info.it@france.fr

 [@IT.ExploreFrance](#)  [@explorefrance](#)  [@IT_AtoutFrance](#)  [Atout France Italia](#)

#ExploreFrance #ActivateurDeTourismes

www.atout-france.fr | www.france.fr

#ActivateurDeTourismes