

# Les destinations d'outre-mer

BILAN DE FRÉQUENTATION 2023

**ANNEXES**

A stylized illustration of a tropical landscape. It features a large, bright orange and yellow sun setting behind a mountain range. In the foreground, there are silhouettes of palm trees, a person standing on a hill, and a large agave plant. The sky is a gradient of teal and blue, with a few white birds flying. The overall style is modern and graphic.



## LES SOURCES



# Les sources de données – note explicative

## **Les capacités aériennes (source OAG)**

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## **Trafic aérien passagers (source DGAC)**

Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité décomposé selon typologie International/Métropole/Autre(s) Outre-Mer.

Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

## **Les touristes aériens (source ForwardKeys)**

ForwardKeys analyse les billets achetés soit directement auprès d'une compagnie aérienne, soit intermédiés via une Agence de voyages, membres de IATA. Cette base de données couvre selon les destinations entre 40 et 60% des billets émis (i.e. les low cost ne sont pas présents dans cette base de données)

Deux séries de données utilisées : un prévisionnel du carnet de commande à 3 et 6 mois mais également une estimation du 100% (le Total Market).

Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les billets achetés, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles). Il agrège également l'estimation des achats de billets effectués directement auprès des compagnies aériennes aux achats effectués via une intermédiation (agence de voyages physiques ou en ligne) suivis par ForwardKeys.

**Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique qui repose sur ses propres algorithmes et hypothèses. Cette estimation peut donc être différente des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations**

Les données sont relatives au pays d'origine du vol de départ (aéroport) et ne reflète pas la nationalité des voyageurs.

## ■ Chapitre 1

# LES CAPACITÉS AÉRIENNES

*(source : DGAC-Traitements Atout-France)*

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « ANTILLES GUYANE »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUADELOUPE – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Guadeloupe</b>	<b>1 560 345</b>	<b>1 478 635</b>	<b>1 411 158</b>	<b>-10%</b>	<b>-5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>849 547</b>	<b>798 777</b>	<b>750 899</b>	<b>-12%</b>	<b>-6%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>53%</b>
Martinique	312987	350181	341572	9%	-2%	20%	24%	24%
Saint Martin	143608	161726	147884	3%	-9%	9%	11%	10%
Canada	34645	32975	51901	50%	57%	2%	2%	4%
USA	33170	38900	33520	1%	-14%	2%	3%	2%
Dominican Republic	25868	25720	27266	5%	6%	2%	2%	2%
Saint Barthelemy	35462	28611	26976	-24%	-6%	2%	2%	2%
Italy	10411	1421	10597	2%	646%	1%	0%	1%
Dominica	15809	14952	8160	-48%	-45%	1%	1%	1%
St Maarten (dutch Part)	13602	20769	3606	-73%	-83%	1%	1%	0%
Germany	4144	518	3108	-25%	500%	0%	0%	0%
Haiti	45414	100	2550	-94%	2450%	3%	0%	0%
French Guiana	9678	2803	1770	-82%	-37%	1%	0%	0%
Belgium	718	1062	786	9%	-26%	0%	0%	0%
Colombia			389	--	--	0%	0%	0%
Jamaica			174	--	--	0%	0%	0%
Cuba	4910			-100%	--	0%	0%	0%
Barbados	7536	72		-100%	-100%	0%	0%	0%
Puerto Rico	2 160	48		-100%	-100%	0%	0%	0%
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	10 676			-100%	--	1%	0%	0%

Clés de lecture :  
en 2023 la France hexagonale totalise 53% des sièges offerts au profit de la Guadeloupe

### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « ANTILLES GUYANE »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUYANE

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Guyane</b>	<b>334 444</b>	<b>302 794</b>	<b>299 629</b>	<b>-10%</b>	<b>-1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>215951</b>	<b>234082</b>	<b>208955</b>	<b>-3%</b>	<b>-11%</b>	<b>65%</b>	<b>77%</b>	<b>70%</b>
Martinique	94242	64235	81260	-14%	27%	28%	21%	27%
Brazil	12272	696	6090	-50%	775%	4%	0%	2%
Dominican Republic			2037	--	--	0%	0%	1%
Guadeloupe	11 979	3 781	1 287	-89%	-66%	4%	1%	0%

### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « ANTILLES GUYANE »

### LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA MARTINIQUE

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Martinique</b>	<b>1 261 743</b>	<b>1 197 500</b>	<b>1 199 342</b>	<b>-5%</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>714 020</b>	<b>722 463</b>	<b>689 774</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>57%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>
Guadeloupe	315 952	334 742	341 834	8%	2%	25%	28%	29%
French Guiana	98 488	65 322	81 086	-18%	24%	8%	5%	7%
Canada	33 212	25 190	42 836	29%	70%	3%	2%	4%
USA	33 634	9 348	11 272	-66%	21%	3%	1%	1%
Dominican Republic	1 624	1 302	9 319	474%	616%	0%	0%	1%
Germany	9 792	1 837	9 097	-7%	395%	1%	0%	1%
Barbados	25 196	6 528	7 464	-70%	14%	2%	1%	1%
Belgium	1 831	21 398	3 366	84%	-84%	0%	2%	0%
Saint Lucia	19 546	7 872	3 120	-84%	-60%	2%	1%	0%

#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une **destination** et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « ANTILLES GUYANE »

### LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE SAINT-BARTHÉLEMY

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Saint Barthelemy</b>	<b>241 141</b>	<b>185 315</b>	<b>226 581</b>	<b>-6%</b>	<b>22%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>St Maarten (dutch Part)</b>	<b>165 898</b>	<b>130 448</b>	<b>175 224</b>	<b>6%</b>	<b>34%</b>	<b>69%</b>	<b>70%</b>	<b>77%</b>
Guadeloupe	35 451	28 482	23 124	-35%	-19%	15%	15%	10%
Puerto Rico	18 528	19 096	20 848	13%	9%	8%	10%	9%
Saint Martin	13 725	1 854	7 385	-46%	298%	6%	1%	3%
Virgin Islands, US	312	160		-100%	-100%	0%	0%	0%
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	3 934	2 379		-100%	-100%	2%	1%	0%
Saint Kitts and Nevis, Leeward Islands	8			-100%	--	0%	0%	0%
Anguilla, Leeward Islands	3 285	2 896		-100%	-100%	1%	2%	0%

#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « ANTILLES GUYANE »

### LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE SAINT-MARTIN (aéroport de Grand-Case)

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Saint Martin</b>	<b>127 783</b>	<b>162 540</b>	<b>154 690</b>	<b>21%</b>	<b>-5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Guadeloupe</b>	<b>114 490</b>	<b>159 918</b>	<b>148 412</b>	<b>30%</b>	<b>-7%</b>	<b>90%</b>	<b>98%</b>	<b>96%</b>
Saint Barthelemy	12 168	2 574	6 278	-48%	144%	10%	2%	4%
St Maarten (dutch Part)	1 125			-100%	--	1%	0%	0%
Martinique		48		--	-100%	0%	0%	0%

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA RÉPUBLIQUE DOMINICAINE

*SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE (LISTE NON EXHAUSTIVE)*

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>République Dominicaine</b>	<b>8 379 978</b>	<b>9 268 301</b>	<b>10 777 482</b>	<b>29%</b>	<b>16%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>USA</b>	<b>4 379 159</b>	<b>4 811 269</b>	<b>5 484 553</b>	<b>25%</b>	<b>14%</b>	<b>52%</b>	<b>52%</b>	<b>51%</b>
Canada	898 256	855 392	1 249 351	39%	46%	11%	9%	12%
Panama	470 462	538 986	623 874	33%	16%	6%	6%	6%
Colombia	171 807	368 857	612 587	257%	66%	2%	4%	6%
Spain	386 916	499 136	453 058	17%	-9%	5%	5%	4%
Puerto Rico	241 799	271 354	420 926	74%	55%	3%	3%	4%
Germany	268 288	267 399	225 326	-16%	-16%	3%	3%	2%
Venezuela	143 726	219 472	218 680	52%	0%	2%	2%	2%
Peru	160 609	132 790	186 136	16%	40%	2%	1%	2%
United Kingdom	166 091	157 739	167 480	1%	6%	2%	2%	2%
Mexico	44 213	58 186	141 099	219%	142%	1%	1%	1%
France hexagonale	232 457	276 076	106 084	-54%	-62%	3%	3%	1%
Haiti	61 104	78 673	75 975	24%	-3%	1%	1%	1%
El Salvador		8 201	65 695	--	701%	0%	0%	1%
Italy	54 597	44 261	65 471	20%	48%	1%	0%	1%
Cuba	33 452	26 257	53 706	61%	105%	0%	0%	0%
Argentina	52 700	52 472	50 892	-3%	-3%	1%	1%	0%
Costa Rica	26 744	9 129	47 820	79%	424%	0%	0%	0%
Switzerland	47 557	64 998	47 804	1%	-26%	1%	1%	0%
Belgium	70 679	84 447	46 030	-35%	-45%	1%	1%	0%
Sweden	6 947	2 541	3 267	-53%	29%	0%	0%	0%
Guyana			2 764	--	--	0%	0%	0%
Russian Federation	160 978	96 734		-100%	-100%	2%	1%	0%

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES

### LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE ST MAARTEN - SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE (LISTE NON EXHAUSTIVE)

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>St Maarten (dutch Part)</b>	<b>1 185 901</b>	<b>957 058</b>	<b>914 542</b>	<b>-23%</b>	<b>-4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>USA</b>	<b>442 245</b>	<b>435 959</b>	<b>397 654</b>	<b>-10%</b>	<b>-9%</b>	<b>37%</b>	<b>46%</b>	<b>43%</b>
Saint Barthelemy	166 989	129 618	174 673	5%	35%	14%	14%	19%
France hexagonale	87 460	108 538	85 344	-2%	-21%	7%	11%	9%
Canada	44 123	40 416	51 270	16%	27%	4%	4%	6%
Netherlands	35 820	45 976	44 300	24%	-4%	3%	5%	5%
Dominican Republic	27 654	12 040	43 643	58%	262%	2%	1%	5%
Curacao	52 903	26 264	39 760	-25%	51%	4%	3%	4%
Panama	21 458	8 624	16 718	-22%	94%	2%	1%	2%
Jamaica	15 600	14 820	16 640	7%	12%	1%	2%	2%
Puerto Rico	30 188	9 528	9 870	-67%	4%	3%	1%	1%
Barbados		6 590	9 600	--	46%	0%	1%	1%
Dominica	16 070	9 235	9 081	-43%	-2%	1%	1%	1%
Trinidad and Tobago	15 600	8 230	8 876	-43%	8%	1%	1%	1%
Guadeloupe	10 470	16 776	4 017	-62%	-76%	1%	2%	0%
Haiti	5 808	3 072	2 592	-55%	-16%	0%	0%	0%
Portugal			378	--	--	0%	0%	0%
Aruba	48		96	100%	--	0%	0%	0%
Turks and Caicos Islands		60	30	--	-50%	0%	0%	0%
Virgin Islands, US	10 984			-100%	--	1%	0%	0%
Bonaire, Saint Eustatius and Saba	50 255	26 239		-100%	-100%	4%	3%	0%

Précisions méthodologiques (Source)  
La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « PACIFIQUE SUD »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Nouvelle Calédonie</b>	<b>361 621</b>	<b>238 516</b>	<b>344 102</b>	<b>-5%</b>	<b>44%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Australia</b>	<b>136 376</b>	<b>84 108</b>	<b>121 974</b>	<b>-11%</b>	<b>45%</b>	<b>38%</b>	<b>35%</b>	<b>35%</b>
Singapore		22 989	66 087	--	187%	0%	10%	19%
Japan	109 052	64 020	46 851	-57%	-27%	30%	27%	14%
New Zealand	49 794	27 334	44 206	-11%	62%	14%	11%	13%
Vanuatu	31 302	10 270	23 382	-25%	128%	9%	4%	7%
French Polynesia	13 309	13 353	15 132	14%	13%	4%	6%	4%
Wallis and Futuna Islands	11 946	11 762	14 280	20%	21%	3%	5%	4%
Fiji	9 750	4 536	11 350	16%	150%	3%	2%	3%
Solomon Islands			840	--	--	0%	0%	0%

Nota : on relèvera l'absence de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone via une escale au Japon, ils sont classés ici en « Japon ».

### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « PACIFIQUE SUD »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA POLYNÉSIE

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Polynésie</b>	<b>457 063</b>	<b>410 824</b>	<b>505 686</b>	<b>11%</b>	<b>23%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>USA</b>	<b>307 718</b>	<b>360 035</b>	<b>396 039</b>	<b>29%</b>	<b>10%</b>	<b>67%</b>	<b>88%</b>	<b>78%</b>
New Zealand	86 799	36 278	83 141	-4%	129%	19%	9%	16%
New Caledonia	13 309	13 521	15 132	14%	12%	3%	3%	3%
Cook Islands	2 024	318	5 410	167%	1601%	0%	0%	1%
Japan	30 994		5 292	-83%	--	7%	0%	1%
Fiji	438	672	672	53%	0%	0%	0%	0%
Chile	15 472			-100%	--	3%	0%	0%
Costa Rica	309			-100%	--	0%	0%	0%

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « PACIFIQUE SUD »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE WALLIS ET FUTUNA

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Wallis et Futuna</b>	<b>21 258</b>	<b>15 458</b>	<b>23 688</b>	<b>11%</b>	<b>53%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>New Caledonia</b>	<b>9 976</b>	<b>11 594</b>	<b>14 448</b>	<b>45%</b>	<b>25%</b>	<b>47%</b>	<b>75%</b>	<b>61%</b>
Fiji	11 282	3 864	8 568	-24%	122%	53%	25%	36%
Solomon Islands			336	--	--	0%	0%	1%
Samoa			336	--	--	0%	0%	1%

### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « PACIFIQUE SUD »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DES ÎLES FIDJI

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Îles Fidji</b>	<b>1 413 740</b>	<b>1 043 553</b>	<b>1 600 254</b>	<b>13%</b>	<b>53%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Australia</b>	<b>572 874</b>	<b>522 325</b>	<b>671 462</b>	<b>17%</b>	<b>29%</b>	<b>41%</b>	<b>50%</b>	<b>42%</b>
New Zealand	343 451	243 256	373 935	9%	54%	24%	23%	23%
USA	151 853	174 361	188 030	24%	8%	11%	17%	12%
Samoa	36 277	19 541	60 216	66%	208%	3%	2%	4%
Tonga	40 515	12 527	60 214	49%	381%	3%	1%	4%
Singapore	26 853	22 354	41 650	55%	86%	2%	2%	3%
Hong Kong (sar) China	63 701	2 148	35 258	-45%	1541%	5%	0%	2%
Canada		3 337	32 242	--	866%	0%	0%	2%
Vanuatu	39 194	13 568	28 214	-28%	108%	3%	1%	2%
Kiribati	23 482	8 625	25 330	8%	194%	2%	1%	2%
Solomon Islands	11 880	6 350	23 468	98%	270%	1%	1%	1%
Japan	30 754	1 332	21 500	-30%	1514%	2%	0%	1%
New Caledonia	11 720	4 706	11 182	-5%	138%	1%	0%	1%
Tuvalu	10 608	2 509	10 608	0%	323%	1%	0%	1%
Wallis and Futuna Islands	9 312	3 696	8 736	-6%	136%	1%	0%	1%
Nauru	11 724	1 055	7 197	-39%	582%	1%	0%	0%
French Polynesia	438	840	672	53%	-20%	0%	0%	0%
Cook Islands			340	--	--	0%	0%	0%

### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « PACIFIQUE SUD »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE - LISTE NON EXHAUSTIVE

*Précisions méthodologiques (Source)*

*La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).*

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Nouvelle Zélande</b>	<b>9 190 422</b>	<b>3 740 409</b>	<b>7 687 938</b>	<b>-16%</b>	<b>106%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Australia</b>	<b>5 004 202</b>	<b>2 130 839</b>	<b>4 307 986</b>	<b>-14%</b>	<b>102%</b>	<b>54%</b>	<b>57%</b>	<b>56%</b>
USA	711 089	279 888	698 651	-2%	150%	8%	7%	9%
Singapore	416 076	254 237	398 413	-4%	57%	5%	7%	5%
Fiji	343 334	243 256	373 935	9%	54%	4%	7%	5%
China	587 298	72 362	369 507	-37%	411%	6%	2%	5%
United Arab Emirates	184 110	15 996	188 658	2%	1079%	2%	0%	2%
Hong Kong (sar) China	289 275	48 972	163 924	-43%	235%	3%	1%	2%
Cook Islands	196 006	147 623	155 123	-21%	5%	2%	4%	2%
Samoa	159 089	44 442	121 634	-24%	174%	2%	1%	2%
Malaysia	98 154	169 582	119 512	22%	-30%	1%	5%	2%
Korea Republic of	91 745	43 560	117 018	28%	169%	1%	1%	2%
Japan	153 350	32 260	113 007	-26%	250%	2%	1%	1%
Canada	85 491	50 106	109 947	29%	119%	1%	1%	1%
Chile	99 409	58 805	102 083	3%	74%	1%	2%	1%
French Polynesia	77 034	35 984	79 907	4%	122%	1%	1%	1%
Tonga	95 109	33 819	68 946	-28%	104%	1%	1%	1%
Chinese Taipei	52 111	26 768	47 085	-10%	76%	1%	1%	1%
New Caledonia	49 794	27 334	44 206	-11%	62%	1%	1%	1%
Qatar	95 414		39 894	-58%	--	1%	0%	1%
Indonesia	130 306		31 327	-76%	--	1%	0%	0%
Vanuatu	36 084	13 940	22 510	-38%	61%	0%	0%	0%
Niue	17 436	6 700	11 437	-34%	71%	0%	0%	0%
Norfolk Island	950	3 936	3 228	240%	-18%	0%	0%	0%

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « OCÉAN INDIEN »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE MAYOTTE

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Mayotte</b>	<b>326 880</b>	<b>318 810</b>	<b>351 253</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>La Réunion</b>	<b>107 359</b>	<b>173 958</b>	<b>173 360</b>	<b>61%</b>	<b>0%</b>	<b>33%</b>	<b>55%</b>	<b>49%</b>
France hexagonale	59 609	62 188	72 312	21%	16%	18%	20%	21%
Madagascar	47 302	22 263	41 158	-13%	85%	14%	7%	12%
Comoros	83 560	32 136	32 971	-61%	3%	26%	10%	9%
Kenya	17 402	17 833	22 492	29%	26%	5%	6%	6%
Mozambique	6 656	6 656	5 248	-21%	-21%	2%	2%	1%
Tanzania United Republic of	4 992	3 776	3 712	-26%	-2%	2%	1%	1%

### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « OCÉAN INDIEN »

### LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA RÉUNION

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>La Réunion</b>	<b>1 701 478</b>	<b>1 562 085</b>	<b>1 743 739</b>	<b>2%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>836 485</b>	<b>915 648</b>	<b>913 440</b>	<b>9%</b>	<b>0%</b>	<b>49%</b>	<b>59%</b>	<b>52%</b>
Mauritius	514 090	361 984	481 594	-6%	33%	30%	23%	28%
Mayotte	108 461	172 579	174 780	61%	1%	6%	11%	10%
Madagascar	145 368	59 980	110 823	-24%	85%	9%	4%	6%
Thailand	28 878	11 790	27 510	-5%	133%	2%	1%	2%
South Africa	20 803	14 622	17 718	-15%	21%	1%	1%	1%
Seychelles	11 826	10 590	10 320	-13%	-3%	1%	1%	1%
Comoros	7 290	8 820	5 046	-31%	-43%	0%	1%	0%
India	11 502	6 072	2 508	-78%	-59%	1%	0%	0%
China	16 775			-100%	--	1%	0%	0%

#### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

**FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « OCÉAN INDIEN »**  
**LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE DE L'ÎLE MAURICE –**  
**SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE – LISTE NON EXHAUSTIVE**

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Île Maurice</b>	<b>2 416 606</b>	<b>1 735 009</b>	<b>2 255 488</b>	<b>-7%</b>	<b>30%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>La Réunion</b>	<b>512 311</b>	<b>360 224</b>	<b>476 610</b>	<b>-7%</b>	<b>32%</b>	<b>21%</b>	<b>21%</b>	<b>21%</b>
United Arab Emirates	378 612	328 087	414 439	9%	26%	16%	19%	18%
France hexagonale	280 226	276 387	309 963	11%	12%	12%	16%	14%
South Africa	261 982	160 671	234 005	-11%	46%	11%	9%	10%
India	129 121	77 162	137 572	7%	78%	5%	4%	6%
United Kingdom	122 472	115 566	136 940	12%	18%	5%	7%	6%
Madagascar	172 614	61 867	97 912	-43%	58%	7%	4%	4%
Germany	80 176	72 917	85 951	7%	18%	3%	4%	4%
Turkiye		38 726	70 832	--	83%	0%	2%	3%
Kenya	55 267	40 671	54 033	-2%	33%	2%	2%	2%
Saudi Arabia	47 084	30 753	47 022	0%	53%	2%	2%	2%
Seychelles	42 736	29 564	32 202	-25%	9%	2%	2%	1%
Australia	30 485	4 896	31 582	4%	545%	1%	0%	1%
Switzerland	42 202	35 482	29 726	-30%	-16%	2%	2%	1%
Austria	19 301	28 181	29 392	52%	4%	1%	2%	1%
Malaysia	2 378	5 191	27 224	1045%	424%	0%	0%	1%
Belgium		29 202	24 138	--	-17%	0%	2%	1%
Italy	17 554	718	7 539	-57%	950%	1%	0%	0%
Spain	5 703	5 476	6 480	14%	18%	0%	0%	0%
Russian Federation			1 206	--	--	0%	0%	0%
Djibouti		540	720	--	33%	0%	0%	0%

**Précisions méthodologiques (Source)**

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

# FOCUS « AERIEN » : LIAISONS DIRECTES « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

## LES CAPACITÉS AÉRIENNES

SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

En nb de sièges	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Saint Pierre et Miquelon</b>	<b>22 442</b>	<b>14 122</b>	<b>17 827</b>	<b>-21%</b>	<b>26%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Canada</b>	<b>20 654</b>	<b>14 122</b>	<b>16 051</b>	-22%	14%	92%	100%	90%
France hexagonale	1 788		1 776	-1%	--	8%	0%	10%

### Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG ((Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

## ■ Chapitre 2

### **LES FLUX DE PASSAGERS EN 2023**

*(source : DGAC-Traitements Atout-France)*

## FOCUS « ANTILLES GUYANE »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

GUADELOUPE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>1 206 352</b>	<b>1 011 732</b>	<b>1 053 232</b>	<b>-13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>751 180</b>	<b>671 815</b>	<b>674 842</b>	<b>-10%</b>	<b>0%</b>	<b>62%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>
International	139 253	77 065	106 245	-24%	38%	12%	8%	10%
Outre-Mer	315 920	262 852	272 145	-14%	4%	26%	26%	26%

GUYANE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>256 026</b>	<b>224 598</b>	<b>231 638</b>	<b>-10%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>175 779</b>	<b>177 115</b>	<b>162 495</b>	<b>-8%</b>	<b>-8%</b>	<b>69%</b>	<b>79%</b>	<b>70%</b>
International	12 263	842	6 230	-49%	640%	5%	0%	3%
Outre-Mer	67 984	46 642	62 914	-7%	35%	27%	21%	27%

MARTINIQUE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>977 165</b>	<b>845 610</b>	<b>896 197</b>	<b>-8%</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>634 095</b>	<b>596 498</b>	<b>604 381</b>	<b>-5%</b>	<b>1%</b>	<b>65%</b>	<b>71%</b>	<b>67%</b>
International	94 593	45 993	77 513	-18%	69%	10%	5%	9%
Outre-Mer	248 478	203 120	214 303	-14%	6%	25%	24%	24%

- Précisions méthodologiques :
- \*Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « ANTILLES GUYANE »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

SAINT-BARTHELEMY	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	92 223	109 421	101 835	10%	-7%	100%	100%	100%
France Hexagonale	2	0	0	-100%	--	0%	0%	0%
<b>International</b>	<b>67 233</b>	<b>84 548</b>	<b>80 687</b>	<b>20%</b>	<b>-5%</b>	<b>73%</b>	<b>77%</b>	<b>79%</b>
Outre-Mer	24 989	24 874	21 148	-15%	-15%	27%	23%	21%

SAINT-MARTIN	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	103 119	96 921	101 985	-1%	5%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	21	11	12	-45%	10%	0%	0%	0%
<b>Outre-Mer</b>	<b>103 098</b>	<b>96 911</b>	<b>101 973</b>	<b>-1%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

• Précisions méthodologiques :

• \*Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « PACIFIQUE SUD »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

NOUVELLE CALÉDONIE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>282 785</b>	<b>160 314</b>	<b>245 094</b>	<b>-13%</b>	<b>53%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	<b>0</b>	115	0	--	-100%	0%	0%	0%
<b>International</b>	257 733	<b>141 175</b>	<b>217 574</b>	<b>-16%</b>	<b>54%</b>	<b>91%</b>	<b>88%</b>	<b>89%</b>
Outre-Mer	25 052	19 025	27 520	10%	45%	9%	12%	11%

POLYNÉSIE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>355 651</b>	<b>307 044</b>	<b>371 016</b>	<b>4%</b>	<b>21%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	<b>84 485</b>	108 960	117 496	39%	8%	24%	35%	32%
<b>International</b>	260 144	<b>187 837</b>	<b>240 891</b>	<b>-7%</b>	<b>28%</b>	<b>73%</b>	<b>61%</b>	<b>65%</b>
Outre-Mer	11 023	10 248	12 630	15%	23%	3%	3%	3%

WALLIS ET FUTUNA	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>15 714</b>	<b>8 699</b>	<b>18 168</b>	<b>16%</b>	<b>109%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	<b>0</b>	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	1 792	248	2 106	18%	749%	11%	3%	12%
<b>Outre-Mer</b>	<b>13 922</b>	<b>8 451</b>	<b>16 062</b>	<b>15%</b>	<b>90%</b>	<b>89%</b>	<b>97%</b>	<b>88%</b>

• Précisions méthodologiques :

• \*Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « OCÉAN INDIEN »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

MAYOTTE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>190 584</b>	<b>196 510</b>	<b>220 762</b>	<b>16%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	50 102	63 750	70 840	41%	11%	26%	32%	32%
International	56 490	25 774	44 814	-21%	74%	30%	13%	20%
<b>Outre-Mer</b>	<b>83 992</b>	<b>106 987</b>	<b>105 108</b>	<b>25%</b>	<b>-2%</b>	<b>44%</b>	<b>54%</b>	<b>48%</b>

LA RÉUNION	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>1 274 984</b>	<b>1 152 103</b>	<b>1 319 585</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>730 391</b>	<b>770 162</b>	<b>782 381</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>	<b>57%</b>	<b>67%</b>	<b>59%</b>
International	460 871	272 644	429 466	-7%	58%	36%	24%	33%
Outre-Mer	83 722	109 298	107 739	29%	-1%	7%	9%	8%

• Précisions méthodologiques :

• \*Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

SAINT PIERRE ET MIQUELON	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	15 147	10 786	12 344	-19%	14%	100%	100%	100%
France Hexagonale	1 133	1 233	1 265	12%	3%	7%	11%	10%
<b>International</b>	<b>14 014</b>	<b>9 553</b>	<b>11 079</b>	<b>-21%</b>	<b>16%</b>	<b>93%</b>	<b>89%</b>	<b>90%</b>
Outre-Mer	0	0	0	--	--	0%	0%	0%

• Précisions méthodologiques :

• Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « ANTILLES GUYANE »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

GUADELOUPE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	1 206 352	1 011 732	1 053 232	-13%	4%	100%	100%	100%
<b>France Hexagonale</b>	<b>751 180</b>	<b>671 815</b>	<b>674 842</b>	<b>-10%</b>	<b>0%</b>	<b>62%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>
International	139 253	77 065	106 245	-24%	38%	12%	8%	10%
Outre-Mer	315 920	262 852	272 145	-14%	4%	26%	26%	26%

GUYANE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	256 026	224 598	231 638	-10%	3%	100%	100%	100%
<b>France Hexagonale</b>	<b>175 779</b>	<b>177 115</b>	<b>162 495</b>	<b>-8%</b>	<b>-8%</b>	<b>69%</b>	<b>79%</b>	<b>70%</b>
International	12 263	842	6 230	-49%	640%	5%	0%	3%
Outre-Mer	67 984	46 642	62 914	-7%	35%	27%	21%	27%

MARTINIQUE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	977 165	845 610	896 197	-8%	6%	100%	100%	100%
<b>France Hexagonale</b>	<b>634 095</b>	<b>596 498</b>	<b>604 381</b>	<b>-5%</b>	<b>1%</b>	<b>65%</b>	<b>71%</b>	<b>67%</b>
International	94 593	45 993	77 513	-18%	69%	10%	5%	9%
Outre-Mer	248 478	203 120	214 303	-14%	6%	25%	24%	24%

• Précisions méthodologiques :

• \*Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « ANTILLES GUYANE »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

SAINT-BARTHELEMY	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>92 223</b>	<b>109 421</b>	<b>101 835</b>	<b>10%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	2	0	0	-100%	--	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>International</b>	<b>67 233</b>	<b>84 548</b>	<b>80 687</b>	<b>20%</b>	<b>-5%</b>	<b>73%</b>	<b>77%</b>	<b>79%</b>
Outre-Mer	24 989	24 874	21 148	-15%	-15%	27%	23%	21%

SAINT-MARTIN	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>103 119</b>	<b>96 921</b>	<b>101 985</b>	<b>-1%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	0	0	0	--	--	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
International	21	11	12	-45%	10%	0%	0%	0%
<b>Outre-Mer</b>	<b>103 098</b>	<b>96 911</b>	<b>101 973</b>	<b>-1%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

• Précisions méthodologiques :

• \*Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « PACIFIQUE SUD »

# LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

NOUVELLE CALÉDONIE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>282 785</b>	<b>160 314</b>	<b>245 094</b>	<b>-13%</b>	<b>53%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	<b>0</b>	115	0	--	-100%	0%	0%	0%
<b>International</b>	257 733	<b>141 175</b>	<b>217 574</b>	<b>-16%</b>	<b>54%</b>	<b>91%</b>	<b>88%</b>	<b>89%</b>
Outre-Mer	25 052	19 025	27 520	10%	45%	9%	12%	11%

POLYNÉSIE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>355 651</b>	<b>307 044</b>	<b>371 016</b>	<b>4%</b>	<b>21%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	<b>84 485</b>	108 960	117 496	39%	8%	24%	35%	32%
<b>International</b>	260 144	<b>187 837</b>	<b>240 891</b>	<b>-7%</b>	<b>28%</b>	<b>73%</b>	<b>61%</b>	<b>65%</b>
Outre-Mer	11 023	10 248	12 630	15%	23%	3%	3%	3%

WALLIS ET FUTUNA	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>15 714</b>	<b>8 699</b>	<b>18 168</b>	<b>16%</b>	<b>109%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	<b>0</b>	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	1 792	248	2 106	18%	749%	11%	3%	12%
<b>Outre-Mer</b>	<b>13 922</b>	<b>8 451</b>	<b>16 062</b>	<b>15%</b>	<b>90%</b>	<b>89%</b>	<b>97%</b>	<b>88%</b>

• Précisions méthodologiques :

• \*Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « Océan Indien »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

MAYOTTE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>190 584</b>	<b>196 510</b>	<b>220 762</b>	<b>16%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
France Hexagonale	50 102	63 750	70 840	41%	11%	26%	32%	32%
International	56 490	25 774	44 814	-21%	74%	30%	13%	20%
<b>Outre-Mer</b>	<b>83 992</b>	<b>106 987</b>	<b>105 108</b>	<b>25%</b>	<b>-2%</b>	<b>44%</b>	<b>54%</b>	<b>48%</b>

LA RÉUNION	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	<b>1 274 984</b>	<b>1 152 103</b>	<b>1 319 585</b>	<b>3%</b>	<b>15%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>France Hexagonale</b>	<b>730 391</b>	<b>770 162</b>	<b>782 381</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>	<b>57%</b>	<b>67%</b>	<b>59%</b>
International	460 871	272 644	429 466	-7%	58%	36%	24%	33%
Outre-Mer	83 722	109 298	107 739	29%	-1%	7%	9%	8%

• Précisions méthodologiques :

• \*Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## FOCUS « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

### LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS\*

SAINT PIERRE ET MIQUELON	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	15 147	10 786	12 344	-19%	14%	100%	100%	100%
France Hexagonale	1 133	1 233	1 265	12%	3%	7%	11%	10%
<b>International</b>	<b>14 014</b>	<b>9 553</b>	<b>11 079</b>	<b>-21%</b>	<b>16%</b>	<b>93%</b>	<b>89%</b>	<b>90%</b>
Outre-Mer	0	0	0	--	--	0%	0%	0%

• Précisions méthodologiques :

• Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

## ■ Chapitre 3

### **LES CLIENTÈLES TOURISTIQUES AÉRIENNES EN 2023**

*(source : estimations ForwardKeys)*

# FOCUS « ANTILLES-GUYANE »

*(source : ForwardKeys)*

## La clientèle touristique aérienne – « GUADELOUPE »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Guadeloupe (GP)	634 600	545 900	502 600	-21%	-8%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>France hexagonale</b>	<b>405 600</b>	<b>368 400</b>	<b>340 000</b>	<b>-16%</b>	<b>-8%</b>	<b>63,9%</b>	<b>67,5%</b>	<b>67,6%</b>
Canada (CA)	18 500	17 300	33 800	83%	95%	2,9%	3,2%	6,7%
U.S.A. (US)	14 200	9 400	14 400	1%	53%	2,2%	1,7%	2,9%
Italy (IT)	3 100	3 800	6 600	113%	74%	0,5%	0,7%	1,3%
Germany (DE)	5 100	5 100	4 700	-8%	-8%	0,8%	0,9%	0,9%
Switzerland (CH)	1 300	5 500	4 400	238%	-20%	0,2%	1,0%	0,9%
United Kingdom (GB)	1 000	2 300	2 100	110%	-9%	0,2%	0,4%	0,4%
Spain (ES)	500	1 200	1 000	100%	-17%	0,1%	0,2%	0,2%
Netherlands (NL)	800	1 000	800	0%	-20%	0,1%	0,2%	0,2%
Belgium (BE)	100	800	400	300%	-50%	0,0%	0,1%	0,1%
Japan (JP)	100	-	-	-100%	--	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (GT)	184 300	131 100	94 400	-49%	-28%	29,0%	24,0%	18,8%

Les « autres provenances » : il s'agit des vols essentiellement venant des autres destinations ultra marines, très majoritairement la Martinique, Saint Martin, la Guyane et Saint Barthélémy

### \*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## La clientèle touristique aérienne – « GUYANE »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Guyane</b>	<b>116 900</b>	<b>81 100</b>	<b>105 400</b>	<b>-10%</b>	<b>30%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>81 700</b>	<b>61 400</b>	<b>76 200</b>	<b>-7%</b>	<b>24%</b>	<b>69,9%</b>	<b>75,7%</b>	<b>72,3%</b>
Guadeloupe (GP)	11 700	7 000	9 100	-22%	30%	10,0%	8,6%	8,6%
Italy (IT)	500	800	700	40%	-13%	0,4%	1,0%	0,7%
Netherlands (NL)	100	300	300	200%	0%	0,1%	0,4%	0,3%
U.S.A. (US)	500	100	300	-40%	200%	0,4%	0,1%	0,3%
Germany (DE)	200	200	200	0%	0%	0,2%	0,2%	0,2%
United Kingdom (GB)	100	100	100	0%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
Switzerland (CH)	-	300	100	--	-67%	0,0%	0,4%	0,1%
Spain (ES)	100	200	100	0%	-50%	0,1%	0,2%	0,1%
Canada (CA)	100	-	-	-100%	--	0,1%	0,0%	0,0%
OTHERS (II)	21 900	10 700	18 300	-16%	71%	18,7%	13,2%	17,4%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## La clientèle touristique aérienne – « MARTINIQUE »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>MARTINIQUE</b>	<b>511 300</b>	<b>377 500</b>	<b>434 300</b>	<b>-15%</b>	<b>15%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>338 300</b>	<b>252 600</b>	<b>314 400</b>	<b>-7%</b>	<b>24%</b>	<b>66,2%</b>	<b>66,9%</b>	<b>72,4%</b>
Guadeloupe (GP)	88 700	68 200	32 900	-63%	-52%	17,3%	18,1%	7,6%
Canada (CA)	16 900	13 200	27 100	60%	105%	3,3%	3,5%	6,2%
Germany (DE)	6 400	5 400	6 300	-2%	17%	1,3%	1,4%	1,5%
U.S.A. (US)	12 600	3 200	5 000	-60%	56%	2,5%	0,8%	1,2%
Switzerland (CH)	1 200	4 200	3 500	192%	-17%	0,2%	1,1%	0,8%
Italy (IT)	2 000	2 400	2 300	15%	-4%	0,4%	0,6%	0,5%
Spain (ES)	600	1 500	1 100	83%	-27%	0,1%	0,4%	0,3%
United Kingdom (GB)	500	1 400	900	80%	-36%	0,1%	0,4%	0,2%
Netherlands (NL)	700	700	700	0%	0%	0,1%	0,2%	0,2%
Belgium (BE)	100	400	600	500%	50%	0,0%	0,1%	0,1%
OTHERS (II)	43 300	24 300	39 500	-9%	63%	8,5%	6,4%	9,1%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## La clientèle touristique aérienne – « SAINT-BARTHÉLÉMY »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Saint-Barthélemy</b>	<b>25 500</b>	<b>30 900</b>	<b>33 400</b>	<b>31%</b>	<b>8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Guadeloupe (GP)</b>	<b>7 900</b>	<b>6 400</b>	<b>7 600</b>	<b>-4%</b>	<b>19%</b>	<b>31,0%</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,8%</b>
France hexagonale	5 000	8 000	6 800	36%	-15%	19,6%	25,9%	20,4%
U.S.A. (US)	1 300	2 800	3 100	138%	11%	5,1%	9,1%	9,3%
United Kingdom (GB)	300	300	300	0%	0%	1,2%	1,0%	0,9%
Switzerland (CH)	100	200	300	200%	50%	0,4%	0,6%	0,9%
Italy (IT)	200	300	300	50%	0%	0,8%	1,0%	0,9%
Germany (DE)	200	200	200	0%	0%	0,8%	0,6%	0,6%
Netherlands (NL)	100	100	100	0%	0%	0,4%	0,3%	0,3%
Spain (ES)	-	100	100	--	0%	0,0%	0,3%	0,3%
OTHERS (II)	10 400	12 500	14 600	40%	17%	40,8%	40,5%	43,7%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## La clientèle touristique aérienne – « SAINT-MARTIN »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>SAINT-MARTIN</b>	<b>37 000</b>	<b>33 100</b>	<b>22 500</b>	<b>-39%</b>	<b>-32%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Guadeloupe (GP)</b>	<b>34 800</b>	<b>30 700</b>	<b>15 000</b>	<b>-57%</b>	<b>-51%</b>	<b>94,1%</b>	<b>92,7%</b>	<b>66,7%</b>
France hexagonale	1 400	1 300	1 400	0%	8%	3,8%	3,9%	6,2%
Mauritius (MU)	-	-	-	--	--	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	800	1 100	6 100	663%	455%	2,2%	3,3%	27,1%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

## Marché concurrent : la République Dominicaine

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Rép. Dominicaine	<b>4 387 500</b>	<b>4 738 000</b>	<b>5 492 800</b>	<b>25%</b>	<b>16%</b>	100,0%	100,0%	100,0%
<b>U.S.A. (US)</b>	<b>2 287 000</b>	<b>2 451 800</b>	<b>2 840 600</b>	<b>24%</b>	<b>16%</b>	<b>52,1%</b>	<b>51,7%</b>	<b>51,7%</b>
Canada (CA)	667 900	561 300	825 500	24%	47%	15,2%	11,8%	15,0%
Spain (ES)	129 500	169 300	146 000	13%	-14%	3,0%	3,6%	2,7%
United Kingdom (GB)	92 300	103 700	92 600	0%	-11%	2,1%	2,2%	1,7%
France hexagonale	138 400	156 100	79 500	-43%	-49%	3,2%	3,3%	1,4%
Germany (DE)	90 800	107 500	57 500	-37%	-47%	2,1%	2,3%	1,0%
Italy (IT)	45 900	37 100	30 800	-33%	-17%	1,0%	0,8%	0,6%
Switzerland (CH)	36 500	33 800	25 000	-32%	-26%	0,8%	0,7%	0,5%
Belgium (BE)	16 200	24 900	13 000	-20%	-48%	0,4%	0,5%	0,2%
Guadeloupe (GP)	8 200	8 900	6 300	-23%	-29%	0,2%	0,2%	0,1%
Netherlands (NL)	3 700	7 200	4 900	32%	-32%	0,1%	0,2%	0,1%
Japan (JP)	700	300	600	-14%	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Australia (AU)	300	100	200	-33%	100%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (II)	870 100	1 076 000	1 370 300	57%	27%	19,8%	22,7%	24,9%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marchés sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION “TOTAL MARKET”

## Marché concurrent : St Maarten

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>St Maarten</b>	<b>383 600</b>	<b>396 100</b>	<b>428 400</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
U.S.A. (US)	230 900	238 700	244 100	6%	2%	60,2%	60,3%	57,0%
Canada (CA)	22 300	20 600	30 000	35%	46%	5,8%	5,2%	7,0%
France hexagonale	26 500	36 400	22 000	-17%	-40%	6,9%	9,2%	5,1%
Netherlands (NL)	10 600	14 400	10 500	-1%	-27%	2,8%	3,6%	2,5%
Guadeloupe (GP)	3 300	7 400	5 800	76%	-22%	0,9%	1,9%	1,4%
United Kingdom (GB)	3 700	4 500	4 700	27%	4%	1,0%	1,1%	1,1%
Germany (DE)	2 500	3 000	2 800	12%	-7%	0,7%	0,8%	0,7%
Italy (IT)	2 300	1 800	2 300	0%	28%	0,6%	0,5%	0,5%
Switzerland (CH)	1 100	1 400	1 500	36%	7%	0,3%	0,4%	0,4%
Spain (ES)	700	800	900	29%	13%	0,2%	0,2%	0,2%
Belgium (BE)	100	200	100	0%	-50%	0,0%	0,1%	0,0%
Australia (AU)	-	-	100	--	--	0,0%	0,0%	0,0%
Japan (JP)	100	-	-	-100%	--	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	79 500	66 900	103 600	30%	55%	20,7%	16,9%	24,2%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# **FOCUS « PACIFIQUE-SUD »**

*(source : ForwardKeys)*

## La clientèle touristique aérienne – « POLYNÉSIE FRANÇAISE »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Polynésie Française</b>	<b>174 900</b>	<b>187 500</b>	<b>224 200</b>	<b>28%</b>	<b>20%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>U.S.A. (US)</b>	<b>106 800</b>	<b>117 200</b>	<b>131 400</b>	<b>23%</b>	<b>12%</b>	<b>61,1%</b>	<b>62,5%</b>	<b>58,6%</b>
France hexagonale	15 000	46 600	48 600	224%	4%	8,6%	24,9%	21,7%
New Zealand (NZ)	23 200	8 600	22 100	-5%	157%	13,3%	4,6%	9,9%
Canada (CA)	2 200	3 300	3 900	77%	18%	1,3%	1,8%	1,7%
Australia (AU)	4 500	2 000	3 400	-24%	70%	2,6%	1,1%	1,5%
Japan (JP)	7 600	200	2 700	-64%	1250%	4,3%	0,1%	1,2%
Italy (IT)	1 600	1 900	1 800	13%	-5%	0,9%	1,0%	0,8%
Germany (DE)	1 400	1 600	1 700	21%	6%	0,8%	0,9%	0,8%
Switzerland (CH)	1 000	1 300	1 600	60%	23%	0,6%	0,7%	0,7%
United Kingdom (GB)	1 300	900	1 000	-23%	11%	0,7%	0,5%	0,4%
Spain (ES)	600	400	500	-17%	25%	0,3%	0,2%	0,2%
Netherlands (NL)	200	200	200	0%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
Belgium (BE)	100	100	-	-100%	-100%	0,1%	0,1%	0,0%
OTHERS (TI)	9 400	3 200	5 300	-44%	66%	5,4%	1,7%	2,4%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## La clientèle touristique aérienne – « NOUVELLE CALÉDONIE »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Nouvelle Calédonie</b>	<b>115 900</b>	<b>69 700</b>	<b>99 800</b>	<b>-14%</b>	<b>43%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Australia (AU)</b>	<b>45 900</b>	<b>31 000</b>	<b>43 900</b>	<b>-4%</b>	<b>42%</b>	<b>39,6%</b>	<b>44,5%</b>	<b>44,0%</b>
New Zealand (NZ)	20 400	12 300	21 000	3%	71%	17,6%	17,6%	21,0%
France (FR)	20 300	18 400	16 300	-20%	-11%	17,5%	26,4%	16,3%
Japan (JP)	19 100	1 800	9 700	-49%	439%	16,5%	2,6%	9,7%
Switzerland (CH)	700	500	300	-57%	-40%	0,6%	0,7%	0,3%
Germany (DE)	200	200	200	0%	0%	0,2%	0,3%	0,2%
Canada (CA)	400	100	200	-50%	100%	0,3%	0,1%	0,2%
Belgium (BE)	200	100	100	-50%	0%	0,2%	0,1%	0,1%
Italy (IT)	200	100	100	-50%	0%	0,2%	0,1%	0,1%
Spain (ES)	100	100	100	0%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
U.S.A. (US)	200	100	100	-50%	0%	0,2%	0,1%	0,1%
United Kingdom (GB)	200	100	-	-100%	-100%	0,2%	0,1%	0,0%
Netherlands (NL)	100	100	-	-100%	-100%	0,1%	0,1%	0,0%
OTHERS (TI)	7 900	4 800	7 800	-1%	63%	6,8%	6,9%	7,8%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## La clientèle touristique aérienne – « WALLIS ET FUTUNA »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Wallis et Futuna</b>	<b>4 600</b>	<b>3 100</b>	<b>3 700</b>	<b>-20%</b>	<b>19%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
France hexagonale	200	100	200	0%	100%	4,3%	3,2%	5,4%
<b>OTHERS (TI)</b>	<b>4 400</b>	<b>3 000</b>	<b>3 500</b>	<b>-20%</b>	<b>17%</b>	<b>95,7%</b>	<b>96,8%</b>	<b>94,6%</b>

Les « autres provenances » : il s'agit des vols essentiellement venant de la Nouvelle Calédonie, îles Fidji

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## Destination concurrente : la Nouvelle-Zélande

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Nouvelle-Zélande</b>	<b>2 273 000</b>	<b>778 200</b>	<b>1 994 300</b>	<b>-12%</b>	<b>156%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Australia (AU)</b>	<b>1 057 400</b>	<b>429 000</b>	<b>1 060 000</b>	<b>0%</b>	<b>147%</b>	<b>46,5%</b>	<b>55,1%</b>	<b>53,2%</b>
U.S.A. (US)	161 900	56 500	185 300	14%	228%	7,1%	7,3%	9,3%
United Kingdom (GB)	96 800	43 600	60 800	-37%	39%	4,3%	5,6%	3,0%
Japan (JP)	73 000	8 600	46 600	-36%	442%	3,2%	1,1%	2,3%
Canada (CA)	25 500	13 500	29 200	15%	116%	1,1%	1,7%	1,5%
Germany (DE)	26 900	10 100	22 200	-17%	120%	1,2%	1,3%	1,1%
France hexagonale	16 700	5 100	10 500	-37%	106%	0,7%	0,7%	0,5%
Netherlands (NL)	10 400	4 000	7 800	-25%	95%	0,5%	0,5%	0,4%
Switzerland (CH)	8 800	2 700	4 700	-47%	74%	0,4%	0,3%	0,2%
Italy (IT)	4 900	1 800	4 000	-18%	122%	0,2%	0,2%	0,2%
Spain (ES)	4 300	1 700	3 200	-26%	88%	0,2%	0,2%	0,2%
Belgium (BE)	2 200	800	1 300	-41%	63%	0,1%	0,1%	0,1%
Mauritius (MU)	200	100	200	0%	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Guadeloupe (GP)	-	-	-	--	--	0,0%	0,0%	0,0%
New Zealand (NZ)	-	-	-	--	--	0,0%	0,0%	0,0%
Madagascar (MG)	-	-	-	--	--	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (GT)	784 000	200 700	558 500	-29%	178%	34,5%	25,8%	28,0%

**\*Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

## Destination concurrente : les Îles Fidji

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Îles Fidji	<b>633 200</b>	<b>482 700</b>	<b>656 000</b>	<b>4%</b>	<b>36%</b>	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Australia (AU)</b>	<b>292 800</b>	<b>276 400</b>	<b>341 800</b>	<b>17%</b>	<b>24%</b>	<b>46,2%</b>	<b>57,3%</b>	<b>52,1%</b>
New Zealand (NZ)	154 900	113 900	151 500	-2%	33%	24,5%	23,6%	23,1%
U.S.A. (US)	72 200	61 900	71 900	-0%	16%	11,4%	12,8%	11,0%
Canada (CA)	7 200	7 200	15 300	113%	113%	1,1%	1,5%	2,3%
Japan (JP)	16 100	1 200	10 100	-37%	742%	2,5%	0,2%	1,5%
United Kingdom (GB)	5 100	3 000	3 100	-39%	3%	0,8%	0,6%	0,5%
Germany (DE)	800	300	500	-38%	67%	0,1%	0,1%	0,1%
France hexagonale	600	200	300	-50%	50%	0,1%	0,0%	0,0%
Netherlands (NL)	200	100	100	-50%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
Switzerland (CH)	300	100	100	-67%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
Italy (IT)	400	100	100	-75%	0%	0,1%	0,0%	0,0%
Belgium (BE)	100	100	-	-100%	-100%	0,0%	0,0%	0,0%
Spain (ES)	200	-	-	-100%	--	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	82 300	18 200	61 200	-26%	236%	13,0%	3,8%	9,3%

### \*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# FOCUS « OCÉAN-INDIEN »

*(source : ForwardKeys)*

## La clientèle touristique aérienne – « LA RÉUNION »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>La Réunion</b>	<b>598 800</b>	<b>497 300</b>	<b>637 900</b>	<b>7%</b>	<b>28%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>363 800</b>	<b>309 800</b>	<b>353 100</b>	<b>-3%</b>	<b>14%</b>	<b>60,8%</b>	<b>62,3%</b>	<b>55,4%</b>
Mauritius (MU)	140 700	105 200	173 600	23%	65%	23,5%	21,2%	27,2%
Madagascar (MG)	31 700	18 000	41 200	30%	129%	5,3%	3,6%	6,5%
Germany (DE)	4 000	5 000	3 900	-3%	-22%	0,7%	1,0%	0,6%
Switzerland (CH)	1 800	4 200	3 700	106%	-12%	0,3%	0,8%	0,6%
Spain (ES)	500	1 200	1 400	180%	17%	0,1%	0,2%	0,2%
Canada (CA)	1 300	1 000	1 300	0%	30%	0,2%	0,2%	0,2%
United Kingdom (GB)	500	800	700	40%	-13%	0,1%	0,2%	0,1%
Italy (IT)	300	700	700	133%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
Netherlands (NL)	400	400	400	0%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
U.S.A. (US)	100	200	200	100%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
Guadeloupe (GP)	100	200	200	100%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
Australia (AU)	200	100	200	0%	100%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	53 400	50 500	57 300	7%	13%	8,9%	10,2%	9,0%

### \*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

## La clientèle touristique aérienne – « MAYOTTE »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Mayotte</b>	<b>52 000</b>	<b>65 600</b>	<b>54 200</b>	<b>4%</b>	<b>-17%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>14 300</b>	<b>15 000</b>	<b>14 900</b>	<b>4%</b>	<b>-1%</b>	<b>27,5%</b>	<b>22,9%</b>	<b>27,5%</b>
Madagascar (MG)	5 300	4 800	4 300	-19%	-10%	10,2%	7,3%	7,9%
Mauritius (MU)	100	100	100	0%	0%	0,2%	0,2%	0,2%
Switzerland (CH)	100	-	-	-100%	--	0,2%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	32 200	45 700	34 900	8%	-24%	61,9%	69,7%	64,4%

### \*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

## Marché concurrent : l'Île Maurice

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Île Maurice</b>	<b>1 061 600</b>	<b>782 000</b>	<b>1 005 600</b>	<b>-5%</b>	<b>29%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>France hexagonale</b>	<b>155 300</b>	<b>136 500</b>	<b>164 400</b>	<b>6%</b>	<b>20%</b>	<b>14,6%</b>	<b>17,5%</b>	<b>16,3%</b>
United Kingdom (GB)	149 800	130 400	130 300	-13%	-0%	14,1%	16,7%	13,0%
Germany (DE)	83 400	75 100	82 400	-1%	10%	7,9%	9,6%	8,2%
Switzerland (CH)	44 400	29 500	30 900	-30%	5%	4,2%	3,8%	3,1%
Italy (IT)	35 500	17 400	20 900	-41%	20%	3,3%	2,2%	2,1%
Madagascar (MG)	27 000	30 300	17 900	-34%	-41%	2,5%	3,9%	1,8%
Belgium (BE)	7 200	18 400	16 100	124%	-13%	0,7%	2,4%	1,6%
Australia (AU)	21 400	7 300	16 100	-25%	121%	2,0%	0,9%	1,6%
Spain (ES)	12 400	8 900	9 400	-24%	6%	1,2%	1,1%	0,9%
Canada (CA)	7 900	8 300	9 100	15%	10%	0,7%	1,1%	0,9%
Netherlands (NL)	17 300	6 700	7 700	-55%	15%	1,6%	0,9%	0,8%
U.S.A. (US)	4 400	3 800	4 200	-5%	11%	0,4%	0,5%	0,4%
Japan (JP)	600	300	500	-17%	67%	0,1%	0,0%	0,0%
New Zealand (NZ)	200	300	300	50%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (GT)	494 800	308 800	495 400	0%	60%	46,6%	39,5%	49,3%

### \*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

# La clientèle touristique aérienne – « SAINT PIERRE ET MIQUELON »

Estimations nb touristes aériens	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
<b>Saint Pierre et Miquelon</b>	<b>3 000</b>	<b>1 900</b>	<b>3 300</b>	<b>10%</b>	<b>74%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Canada (CA)</b>	<b>2 300</b>	<b>1 500</b>	<b>2 100</b>	<b>-9%</b>	<b>40%</b>	<b>76,7%</b>	<b>78,9%</b>	<b>63,6%</b>
France hexagonale	700	400	1 200	71%	200%	23,3%	21,1%	36,4%

#### \*Précisions méthodologiques :

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

**#ActivateurDeTourismes**

**A**TOUT  
**FR**ANCE  
[www.atout-france.fr](http://www.atout-france.fr)

