

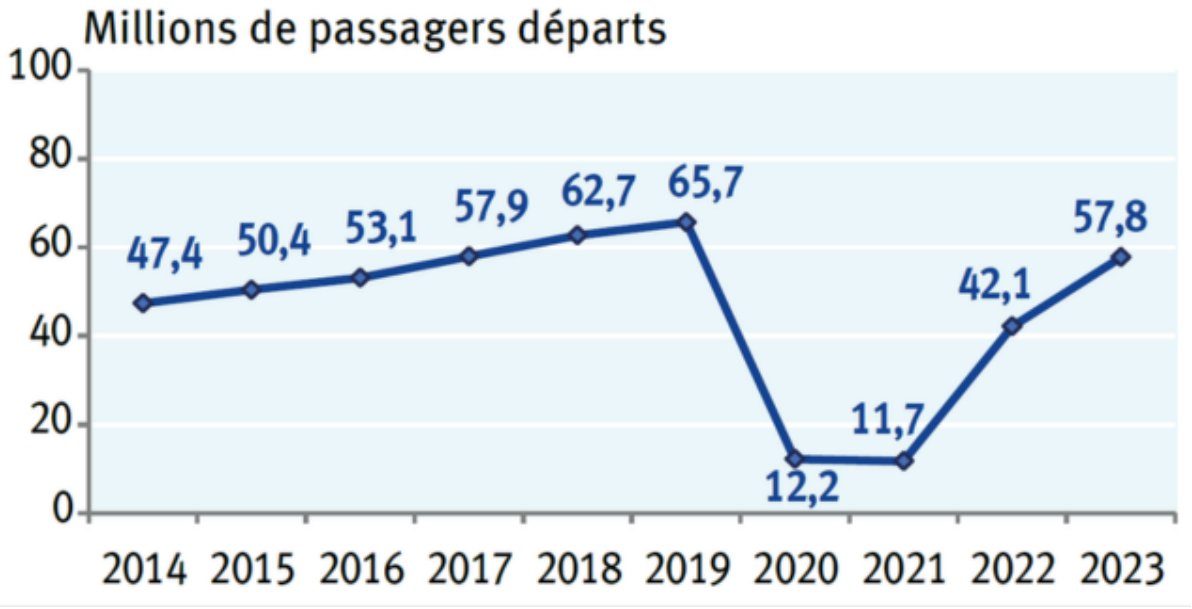
La connectivité aérienne internationale de Paris consolide sa trajectoire de rebond

COMMUNIQUÉ DE PRESSE TRANSPORT

La nouvelle édition du Baromètre de la connectivité aérienne long-courriers coproduit par le Groupe ADP et Atout France montre que le trafic aérien international a une nouvelle fois montré sa très forte résilience en 2023 malgré la fermeture de l'espace aérien russe.

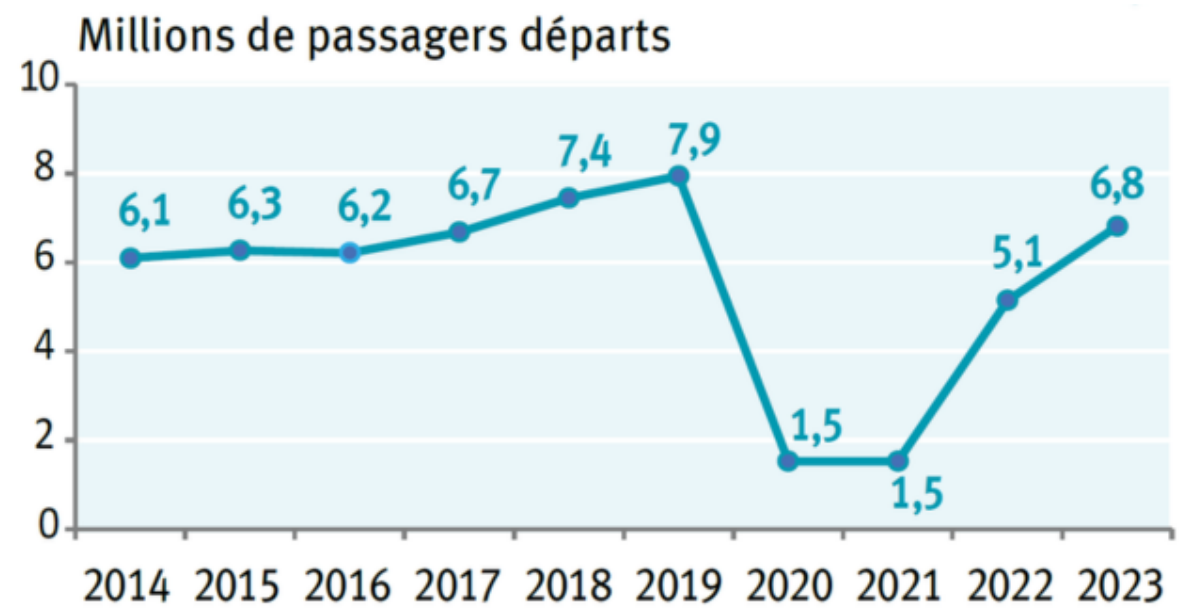


Les 11 principaux marchés long-courriers à destination de l'Europe ont retrouvé 88% de leur niveau de 2019 en 2023, générant un trafic de 57,8 millions de passagers.



2024 devrait donc représenter l'année de poursuite de la croissance, moins de 5 ans après la crise internationale sans précédent qu'a connue le monde, liée à l'épidémie sanitaire du Covid 19.
Si les marchés asiatiques (Chine et Japon) sont toujours en retard, plusieurs marchés sont déjà en positif par rapport à 2019, comme **l'Inde, le Canada ou le Mexique.**

Les aéroports parisiens constituent un atout majeur pour la connectivité internationale de l'Europe et de la France.



Avec près de 7 millions de passagers accueillis en provenance des 11 marchés étudiés, **Paris-CDG constitue le premier aéroport d'arrivées de l'Union européenne en 2023, devant Francfort et Amsterdam.**
Si Londres Heathrow est leader à l'échelle continentale, le profil de Paris-CDG apparaît plus équilibré en se situant presque toujours dans le Top 3 des pays d'arrivées sur ces différents marchés en Europe avec un taux de trafic direct par ailleurs très élevé.
Ce positionnement de **porte d'entrée en Europe pour Paris** est clé dans la mesure où cela impacte directement la durée de séjour dans le pays d'arrivée et par conséquent les dépenses générées.

Un marché touristique mondial en forte croissance

A horizon 2040, l'Organisation mondiale du tourisme (UNWTO) anticipe une très forte croissance du nombre de touristes internationaux dans le monde, pleinement corrélée à la forte hausse de la classe moyenne en capacité de voyager dans de nombreux pays. En 2019, le marché touristique international représentait ainsi 1,5 milliard de personnes.
En 2023, la crise sanitaire liée au COVID est presque absorbée avec un taux de reprise à 85% par rapport à 2019, soit un taux légèrement inférieur à celui du trafic aérien. **La perspective pour 2040 se situe à 2,4 milliards de voyageurs internationaux**, soit quasiment 1 milliard de plus par rapport à 2019 (+ 936 millions).
Les marchés émetteurs des **zones Afrique, Amériques du Nord et du Sud sont ceux qui auront les taux de croissance annuels plus élevés** (+4 à 5% par an en moyenne entre 2019 et 2040) alors que les Zones Asie/Pacifique Moyen/Orient et Europe se situeront entre +2,5% et +1,5% par an sur la période.
Dans le Top 15 mondial, plusieurs marchés long-courriers, suivis dans le cadre de cet observatoire, figurent comme marchés à très fort potentiel de croissance, comme l'**Inde, la Corée du sud, le Brésil, l'Indonésie et le Mexique.**
La croissance économique générée par ces futurs flux se traduit aujourd'hui par des projets d'extension d'aéroports ou la création de nouvelles infrastructures, en particulier en Asie (Inde, Turquie) et dans la péninsule arabique (Arabie Saoudite, Emirats Arabes Unis).
Pour faire face à cette concurrence exacerbée, la France pourra s'appuyer sur ses atouts majeurs :

- Le **rayonnement international de Paris** après un été olympique exceptionnel en émotions,
- La **qualité de service à Paris-CDG**. En 2025 Paris-Charles de Gaulle a été élu "Meilleur aéroport européen" et s'est hissé dans le Top 10 des meilleurs aéroports du monde pour la quatrième année consécutive selon le palmarès Skytrax 2025.
- La **performance de son hub** liée à la puissance du groupe Air France et à la qualité de ses alliances. Paris-CDG est la plate-forme de correspondance mondiale d'Air France et le principal hub européen de l'alliance SkyTeam avec l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol.

Avec **70,3 millions de passagers accueillis en 2024, le trafic passagers à Paris-CDG progresse de + 4,3 % par rapport à 2023** et représente 92,3 % du trafic de 2019.
En 2024, Paris-CDG maintient son classement dans le Top 3 des aéroports européens en trafic passagers derrière Londres et Istanbul et devant Amsterdam, Madrid et Francfort.

> « La reprise du trafic aérien long-courrier témoigne de la résilience du secteur et confirme le rôle central de Paris comme porte d'entrée vers l'Europe et la France toute entière. Cette connectivité internationale est un levier essentiel pour notre attractivité touristique. Dans le sillage d'un été olympique exceptionnel qui a renforcé le rayonnement de la France à l'international, je salue l'engagement de tous les acteurs mobilisés qui font vivre au quotidien l'hospitalité à la française. Ce rebond est un signal encourageant pour l'avenir, qui conforte notre ambition de maintenir la France au premier rang des destinations touristiques mondiales. »

Nathalie Delattre, Ministre déléguée chargée du Tourisme

Découvrez la dernière édition de l'Observatoire de la connectivité aérienne
Observatoire de la connectivité aérienne