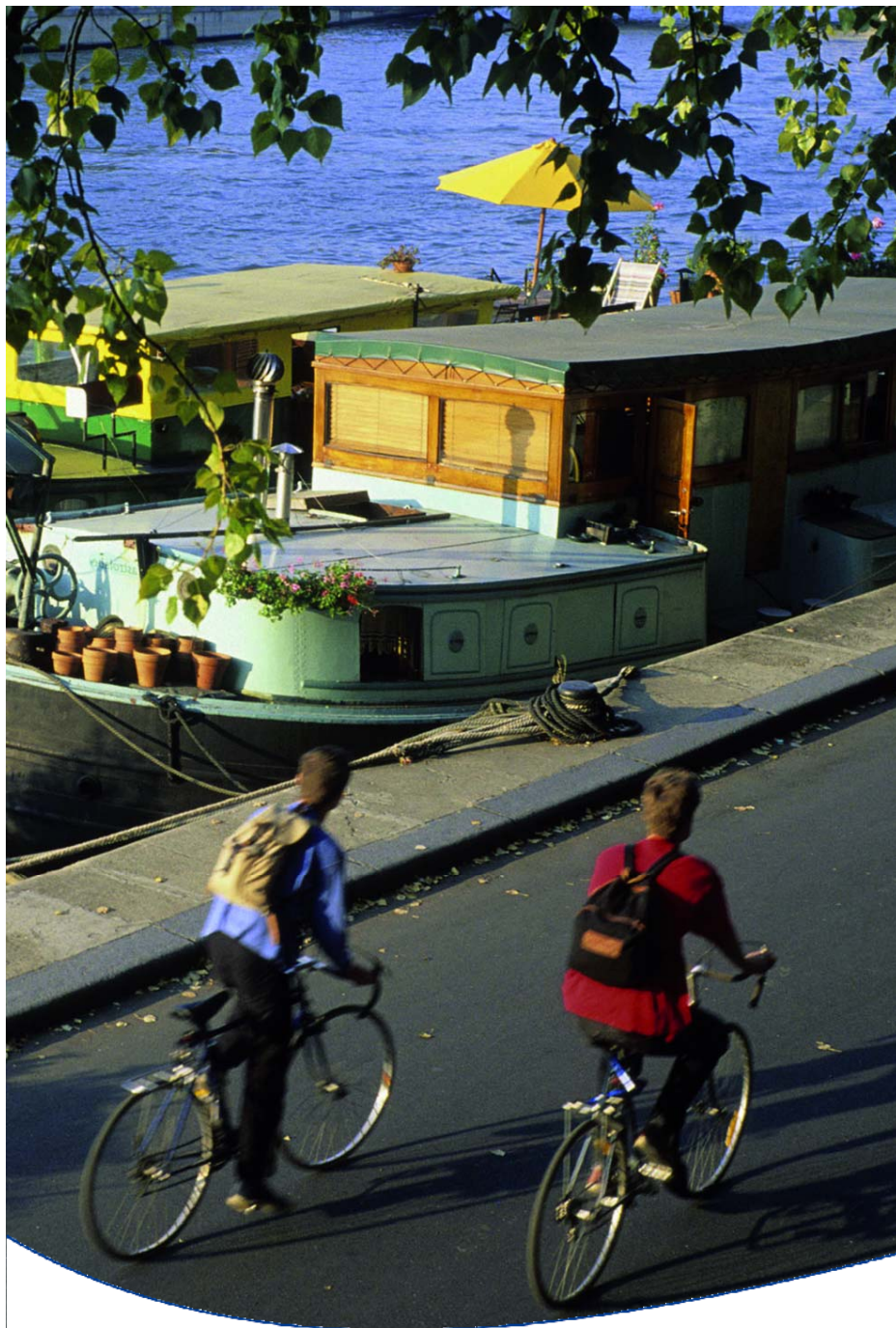


« Vélo : économie et développement touristique »

Mercredi 19 mai 2010





Programme de la journée

9h30 : Introduction avec Hubert PEIGNE Christian MANTEI ,

9h45 : Vélo et Santé

11h15 : Industrie, Innovation, Intermodalités

12h45 : Déjeuner

14H00 Tourisme : le vélo, potentiel de développement pour les destinations

16H00 Conclusion : Synthèse des interventions de la journée



1997, la France dans le grupetto de l'Europe

4 groupes de Pays / Régions

- **Les échappés**

> 1000km/an : NL et DK

- **Le peloton** 250 < 500km :

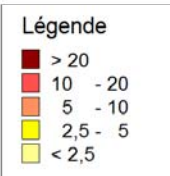
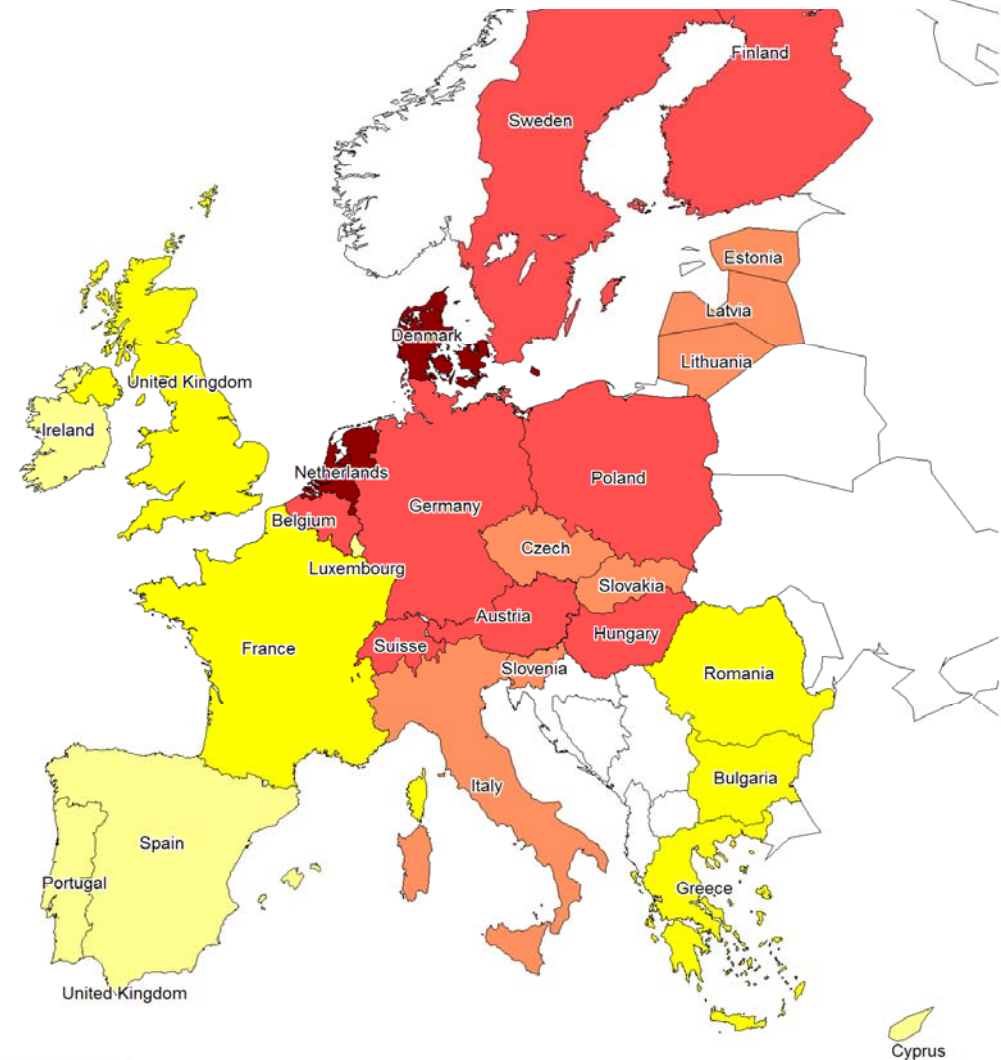
Europe du nord et centrale > Allemagne, Suisse, Alsace, Flandre, Autriche, Italie du Nord, Hongrie, Pologne, Tchéquie, Slovaquie, Slovénie, Pays Baltes

- **Le grupetto** : 50 < 100km,

France (80 km), Wallonie, UK, Roumanie, Bulgarie,

- **Les abandons** < 2% :

< 50km Pays méditerranéens, PACA et LR, Italie du sud, Irlande



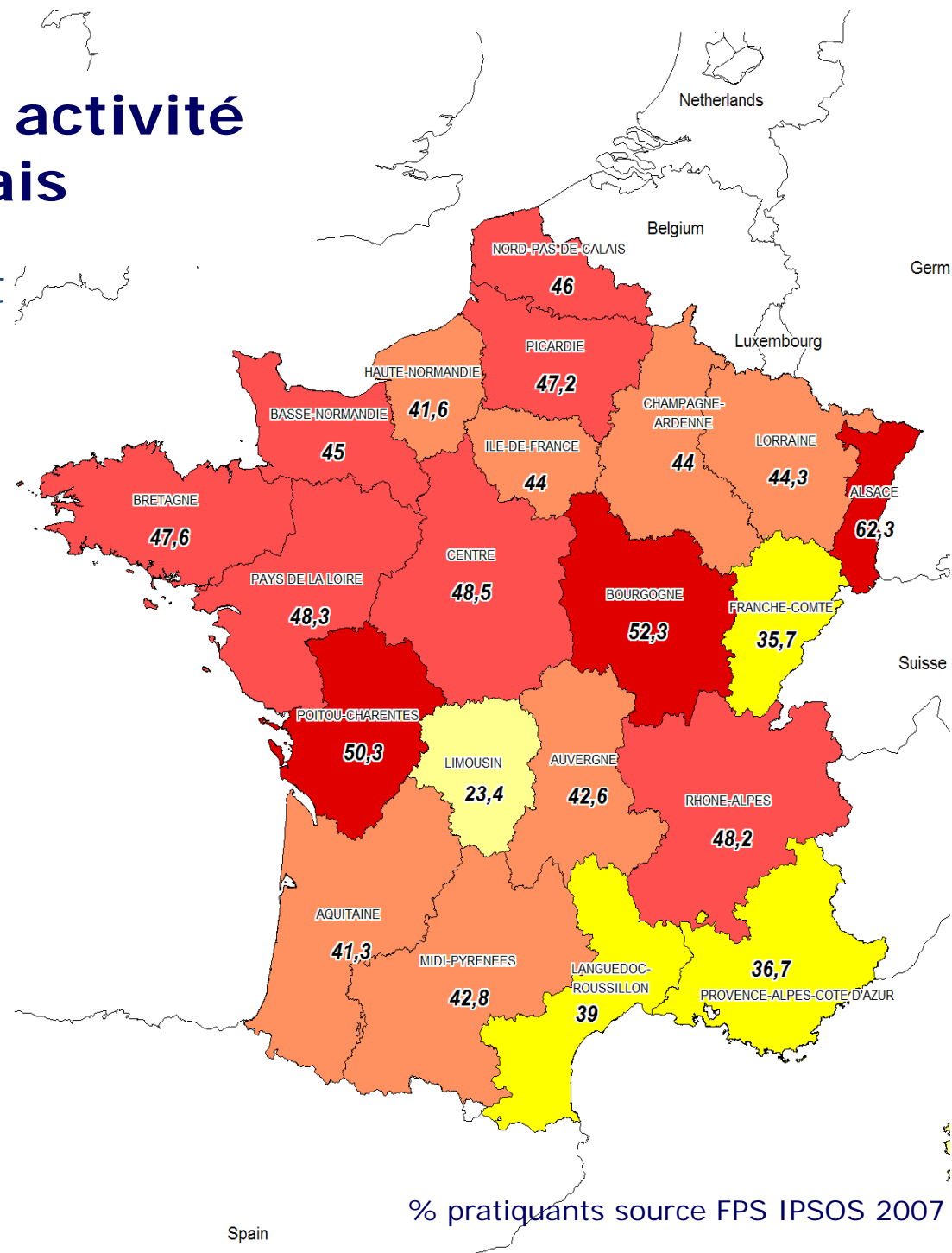
Mais des chiffres qui commencent à s'inverser...

2007 : le vélo, 1ère activité physique des français

42 % de la population soit
24 millions de pratiquants
dont 16.8 millions de réguliers
(au moins une fois par mois)

Usages principaux :

- **Pratique loisirs** et tourisme : 94% des cyclistes
- **Pratique utilitaire** en croissance : 15% régulièrement
- Pratique sportive : 8%



7.000 km créés dans les 10 ans

- Un effort très important des collectivités locales
- 5.000 km programmées et étudiés
- 10.000 km inscrits dans des schémas départementaux ou régionaux
- Des premiers résultats de fréquentation et d'impact économiques très encourageants
 - Pointes à 8.000 vélos/j à Annecy
 - 9.000 sur l'île de Ré
 - 6.000 à Chambéry
- **228 M€ /an collectivités**



Etat d'avancement des véloroutes et voies vertes en France
schémas européen, national et régionaux (extrait de l'atlas issu des données de l'ON3V - situation en septembre 2008)

Le retour du vélo en ville

L'accélération d'un **retour du vélo dans les grands centre-villes :**

8% de pratique dans les centres de Bordeaux, Toulouse, Montpellier

+22% à Toulouse entre 1990 et 2003

+33% à Rennes entre 2000 et 2007

+50% à Lille entre 1998 et 2006

+300% à Paris de 1991 à 2001

+400% à Lyon de 1995 à 2006

Une mutation complète de l'image du vélo

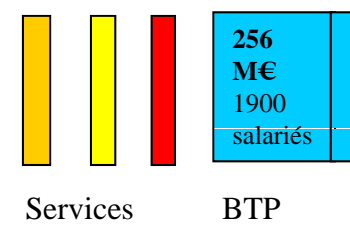
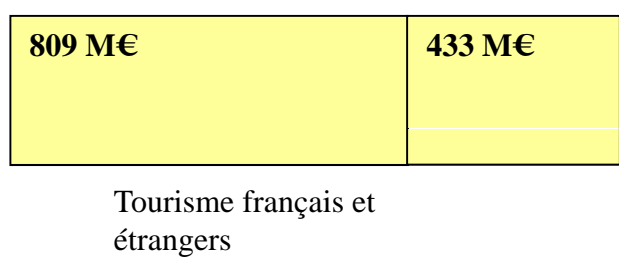
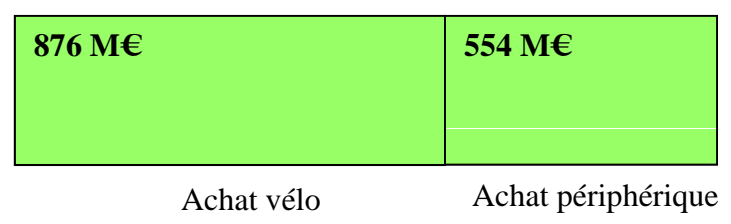
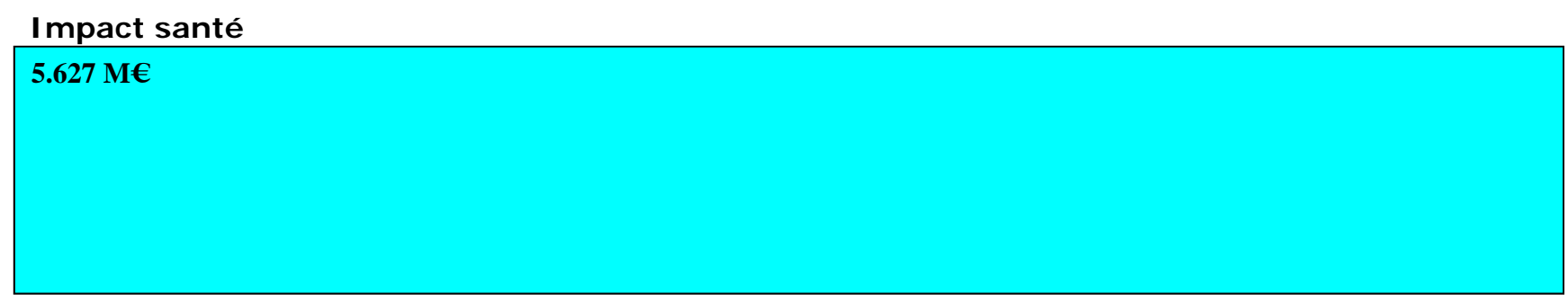
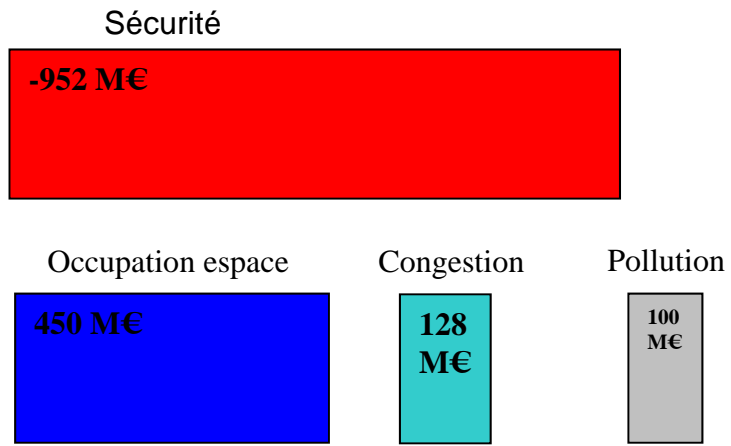
238 M€ politiques cyclables des collectivités



4.2 Md €/an, 34.700 personnes
600 M€ recettes fiscales
4.8 Md €/an d'externalités

ETAT	5	231 M€	227 M€
		100 agents	160 agents

COLLECTIVITES
LOCALES



Vélo et santé

- Présentation des principaux éléments de l'étude économique du vélo
- Intervention du Pr. **Jean-François TOUSSAINT**, directeur de l'Institut de Recherche Biomédicale et d'Epidémiologie du Sport (IRMES),
 - Quel consensus scientifique sur les liens activité/santé ?
 - Quels impacts économiques de la sous-activité
 - Le rôle spécifique du vélo et de la mobilité active ?
 - Quel niveau d'information de la population
 - Intégrer les modes actifs dans les politiques de santé
 - Comment décliner ces politiques localement ?
- Echanges avec la salle



Impact santé 30mn vélo / jour

- Programme « THE PEP » de l'**OMS** Transport Health Environment Pan European Program (2005-2008)
- Autriche, Grande-Bretagne, Suisse, Pays-Bas, Suède
- 4267 études passées en revue
- Suivi de morbidité et mortalité de **30.000 personnes** de 20 à 93 ans pendant **14 ans**
- Echantillon de 7.000 personnes **3h de vélo** utilitaire/semaine
- Risque ratio de **0.72**, 0.66 pour les femmes 40-70 ans

	Dk 2003	Norvège 2001	OMS 2003	Suisse 2001
Hypertensions		-30		-32
Path. cardio-vasculaires	-40	-50	-33	-46
Diabète de type II	->20	-50		-47
Ostéoporose	-50			-50
Cancer du sein	-50	-25	-25	-28
Cancer du colon	-50	-50	-25	-47
Dépression				-68
Affections du dos				-26



Rejoindre le peloton européen : industrie, innovation, rôle des collectivités

- **Rejoindre le peloton européen du vélo :**
 - Quelles implications économiques pour les industriels, les distributeurs et les collectivités ?
 - Les principaux enjeux de l'industrie et de la distribution de vélo en France
 - Le rôle des acteurs économiques du vélo dans le vélo mobilité
 - Identifier les évolutions attendues et les perspectives pour rejoindre le peloton européen
 - Quel rôle pour les collectivités et l'Etat en termes d'aménagements et de financement ?
- Echanges avec la salle



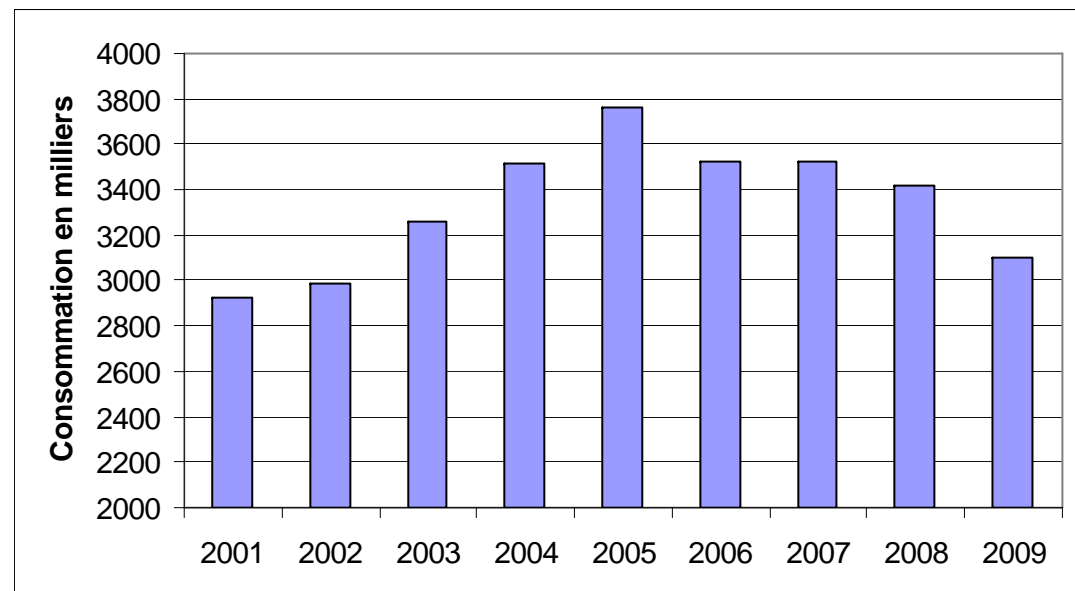
Les intervenants

- **Didier HURÉ**, délégué général du Conseil National des Professions du Cycle
- **Véronique MICHAUD**, secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables
- **Michel DUCHÊNE**, maire adjoint de Bordeaux



Un marché stable de 3 à 3.5 M de vélos/an Un poids économique de 1.4 Md €

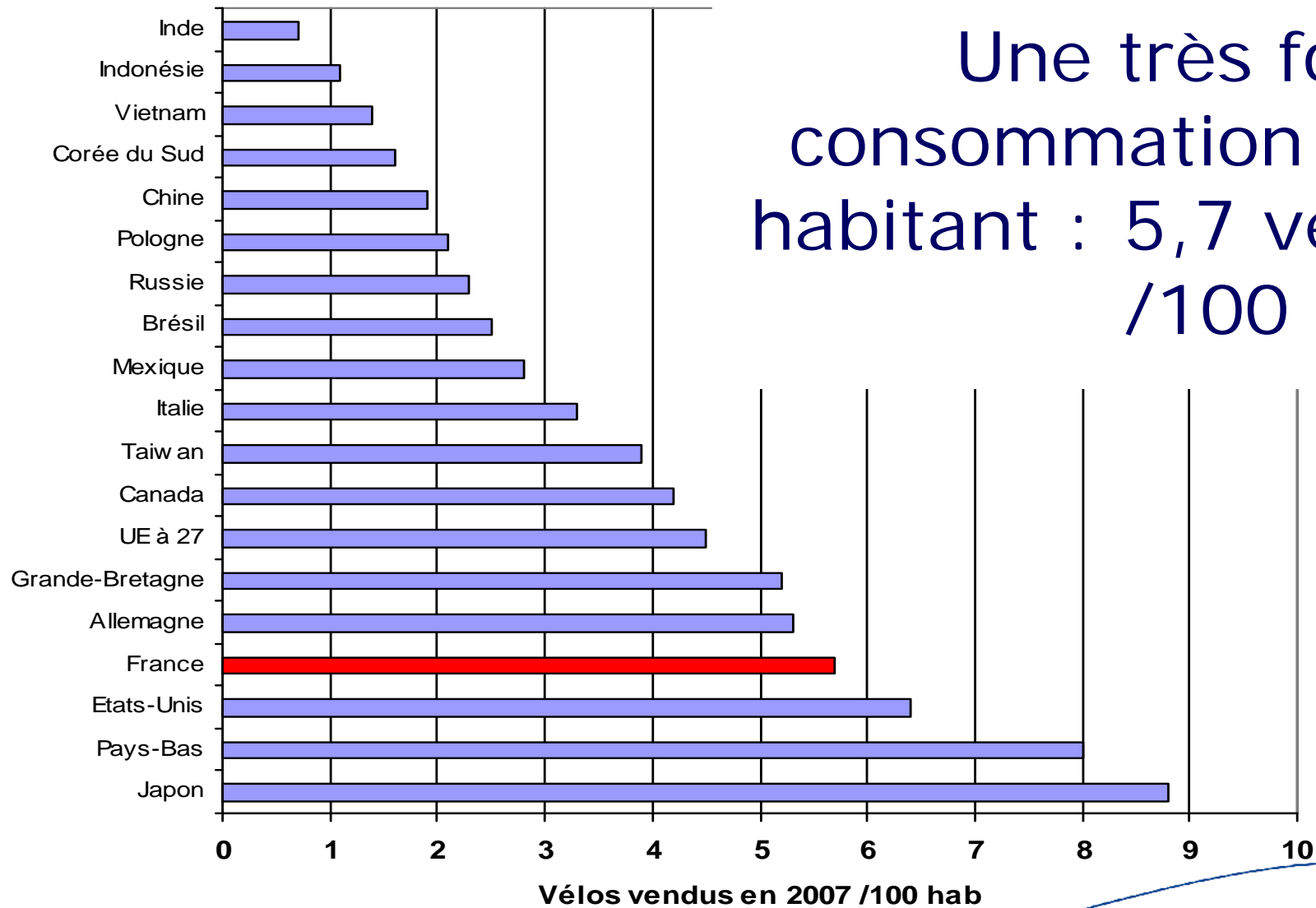
- 3.1 M de vélos en 2009
- **819 M€ /an achat**
- **506 M€ /an service et pièces**
- 10.400 emplois
- **344 M€** dans l'Industrie du cycles
- 3.100 emplois
- 270 M€ retombées fiscales



Source CNPC



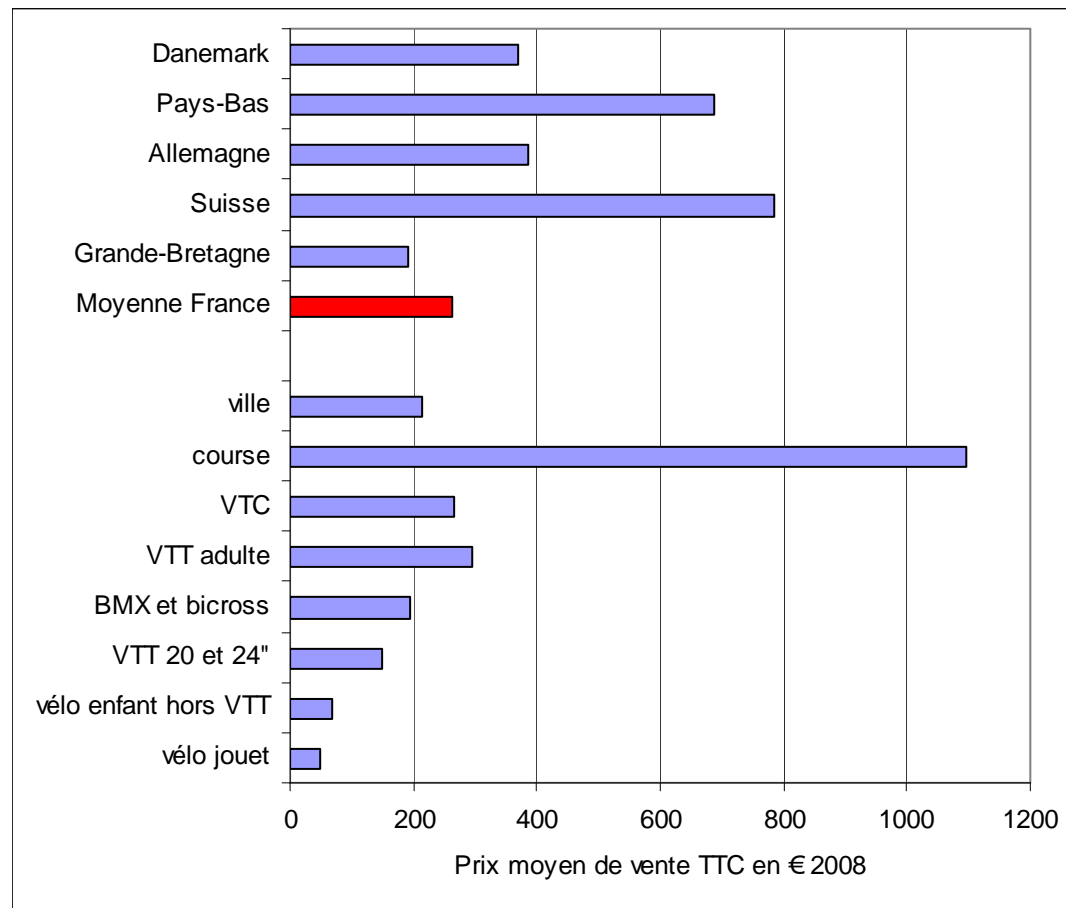
Une très forte
consommation par
habitant : 5,7 vélos
/100 hab



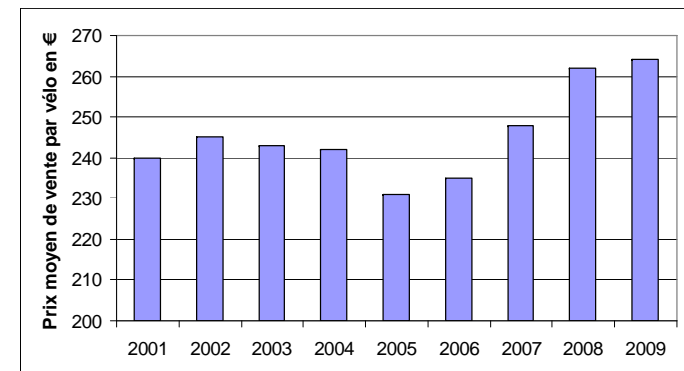
Source CNPC



Mais un prix moyen de vente faible : 264 €



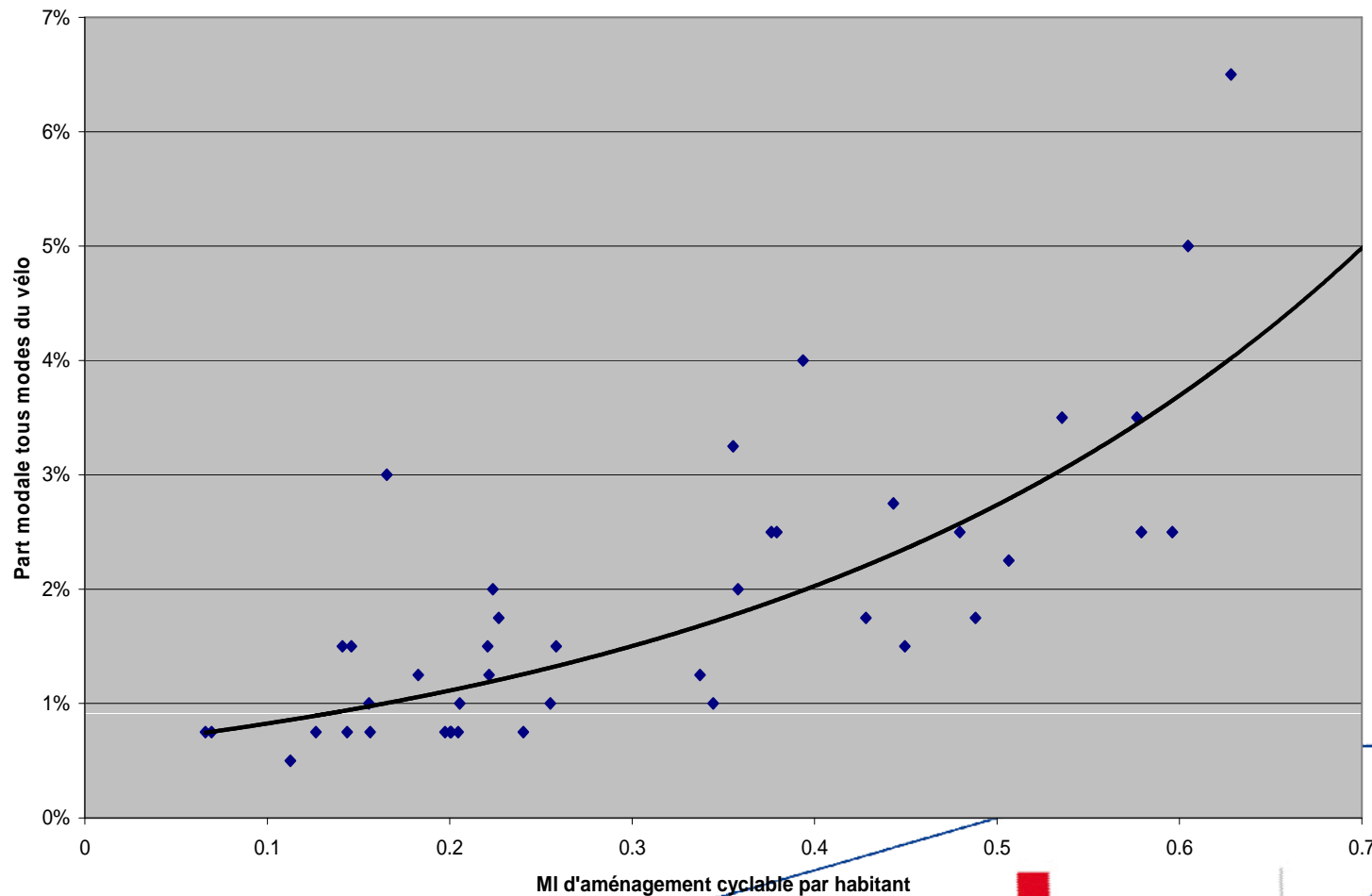
En hausse depuis
2005



Source CNPC



Un lien direct entre linéaire d'aménagement par habitant et part modale



En France
Moyenne de 30 cm /hab



Tourisme : le vélo, potentiel de développement pour les destinations

- Identifier les forces et faiblesses de la destination France
- Imaginer les orientations pour mieux mettre en avant l'offre et l'organiser
- Comment décliner ces orientations localement dans les Régions et les Départements ?
- Echanges avec la salle



Les intervenants

- **Francis LEGROS**, PDG de Loire Valley Tourisme,
- **Fabien BENTAYEB**, chef du service Tourisme au Conseil Régional de Bourgogne,
- **Jean-Philippe PERRUSSON**, chargé de mission au CRT Bourgogne
- **Jean GHEDIRA**, Directeur régional SNCF pour le Languedoc Roussillon
- **Bertrand HOUILLON**, FFCT



2007 : 7,2 M de séjours à vélo

5.5 M de séjours français, 1.7 M séjours étrangers

Une dépense moyenne supérieure avec +20%

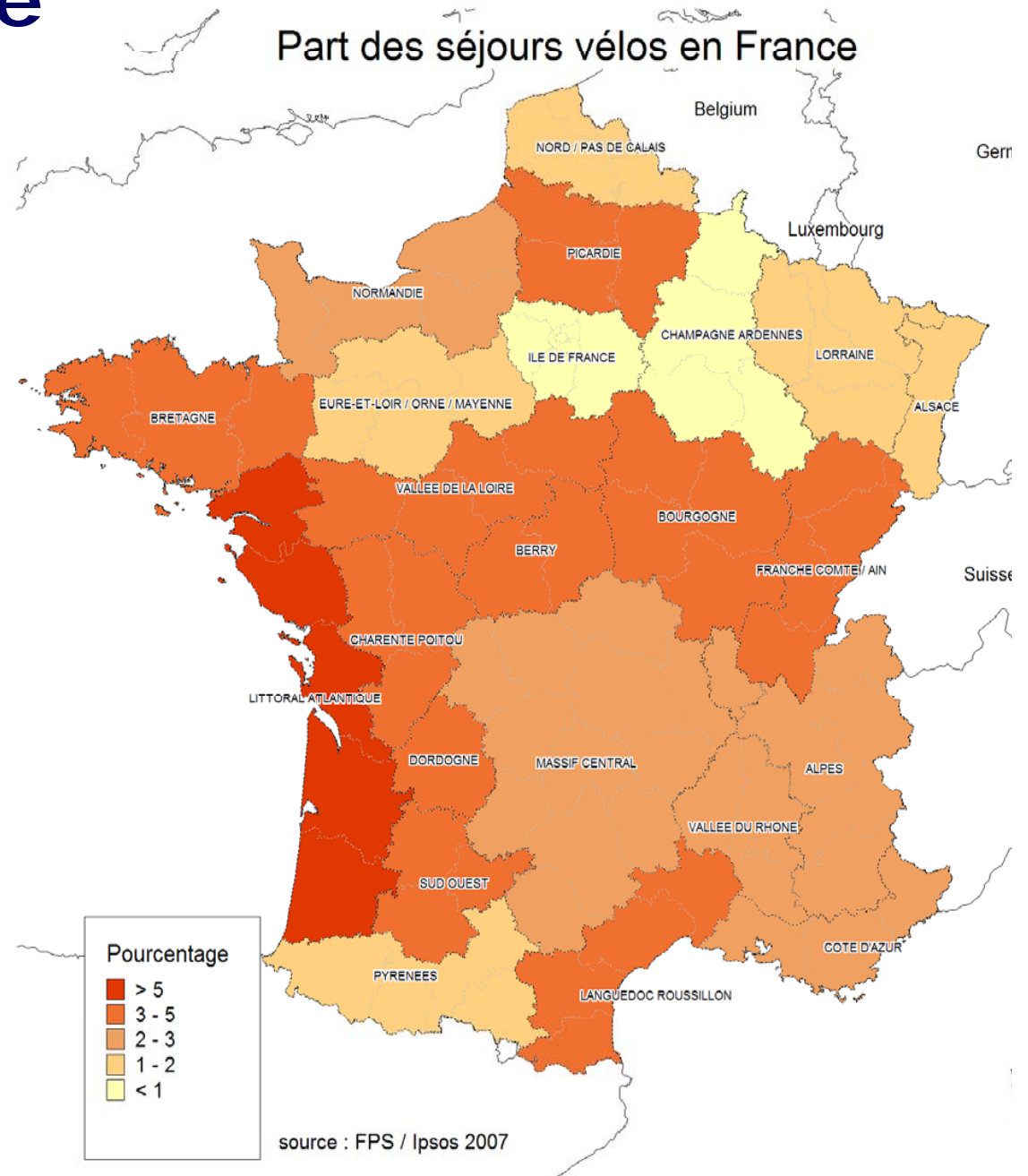
5.6 Md € de dépenses

1.9 Md € d'impact direct

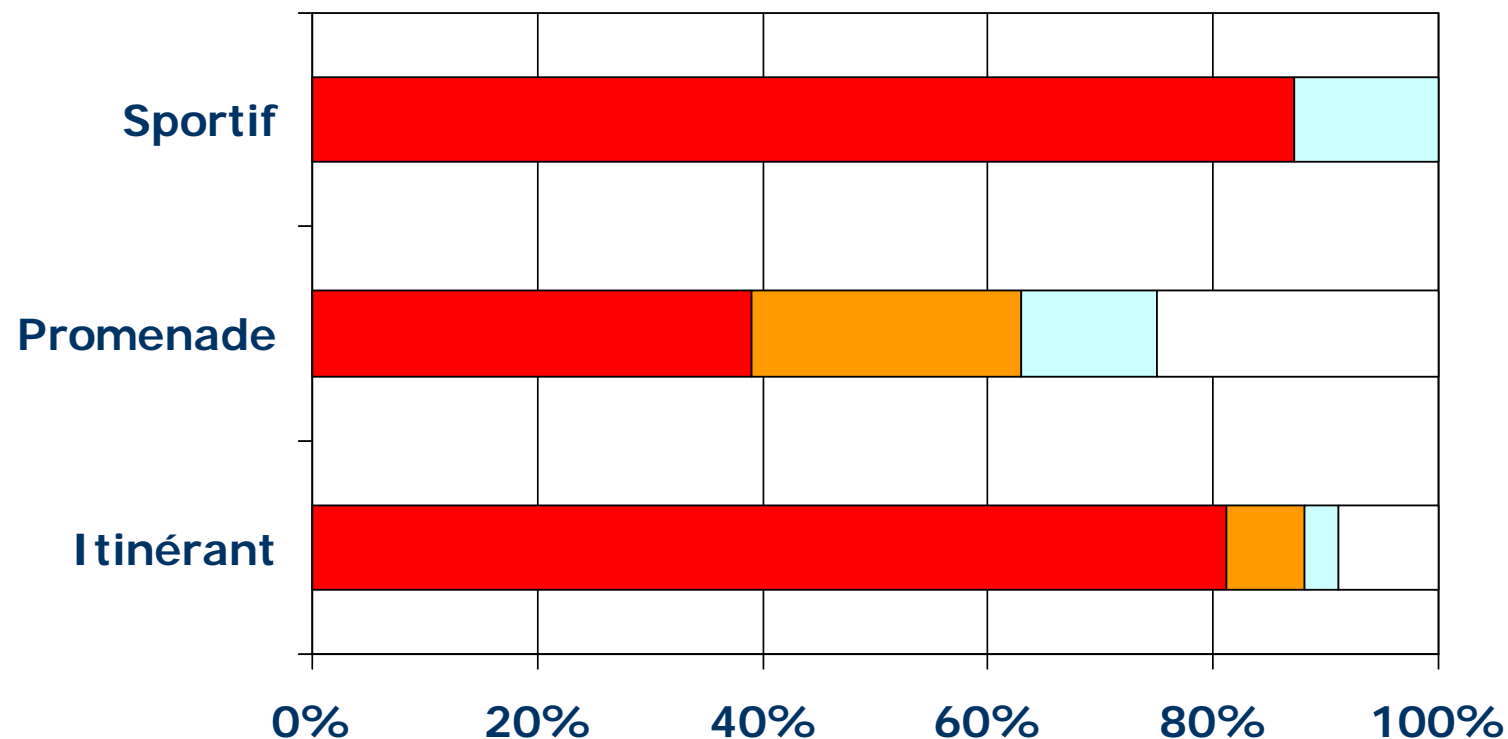
3.5% des séjours

2^e activité physique derrière la randonnée mais pratique utilitaire non prise en compte

57% des séjours sur le littoral



Un poids important du vélo dans le choix du séjour



- Très important, je suis venu ici pour faire du vélo
- Assez important, les itinéraires cyclables sont un vrai plus dans le choix de cette destination
- Peu important, c'est un point positif mais de peu d'importance
- Non réponse

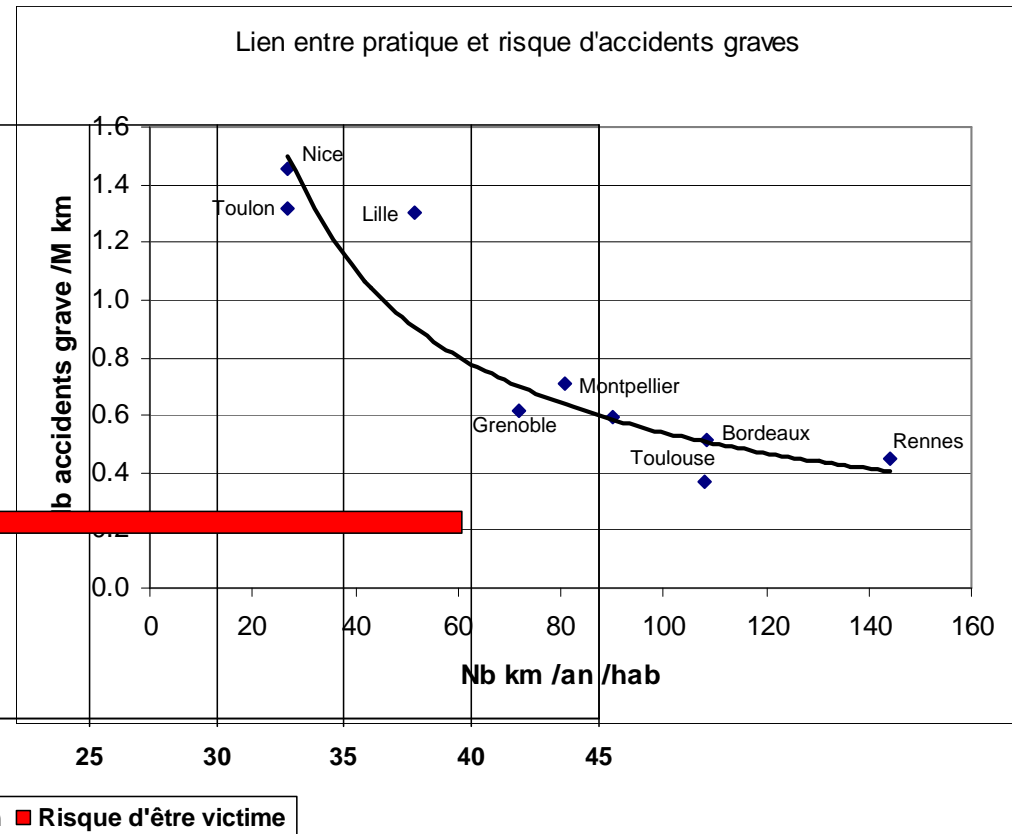
Impact sécurité

- Un risque à relativiser
- Un risque grave très **concentré en rase campagne**, sur des personnes plutôt âgées (+45 et surtout +55 ans), faible chez les 25-45 ans

- En agglomération, des risques concentrés en **intersection**
- Un risque/km qui **diminue avec l'augmentation de la pratique** : pratique x 2 = accidents x 1.2 = risque x 0.6 (-40%)

Exposition au risque dans l'agglomération de Grenoble

- Des accidents vélo/PL et TC rares mais très concentrés sur les tourne à droite



Synthèse de la journée



7 constats

1. Un renouveau du vélo en ville **mais une baisse continue en péri-urbain et milieu rural > stabilisation de la pratique de 1994 > 80km/an /hab**
2. L'impact santé : **entre 0.8 et 1.2 €/km = 5.6 Md €, maximum sur les personnes âgées et les femmes**
3. Un retour sur investissement élevé pour l'Etat et les collectivités : **500 M€ des collectivités > 4.2 Md d'activité économique, 700 M€ de recettes fiscales, 35.000 emplois**
4. Une haute teneur en emploi : **Economie du vélo = 10 emplois /M € contre 2.5 dans l'industrie automobile**
5. Les aménagements cyclables augmentent la pratique : **1m d'aménagement cyclable = 10% de part modale**
6. Plus la pratique augmente plus le risque diminue : **pratique x2 = accidents x1.2 = risque 0.6. Risque grave concentré en rase campagne**
7. Le tourisme à vélo : **5.3 Md dépenses, 1.9 Md € d'impact 16.500 emplois**



5 objectifs pour un Grenelle du vélo

- **Objectif n°1** : Rentrer dans le peloton de l'Europe en 10 ans > 10% de part modale, **350 km/an /hab**
- **Objectif n°2** : Rassembler tous les intervenants de la santé autour de l'objectif de 2 x 4 km/jour = 30mn, **cibler en particulier les femmes et les personnes âgées.**
350 km/an /hab = 0 trou de la Sécu
- **Objectif n°3** : 1 m d'aménagements cyclables par français en ville (contre 0.2 actuellement) = **10 €/an /hab x 10 ans**
- **Objectif n°4** : 95% des français à moins de 5km d'une voie verte = **60.000 km (15.000 km actuellement) > 10 €/an /hab x 10 ans**
- **Objectif n°5** : La France n°1 du tourisme à vélo
> 10% de pratique pendant le séjour



9 traductions opérationnelles

1. Soutenir les efforts des collectivités locales en aménagements cyclables : **35% co-financements Etat dans le Plan de relance, un très bon retour sur investissement, une forte teneur en emplois**
2. Déployer massivement les voies vertes en péri-urbain : **rôle de développement et sécurisation de la pratique**
3. Construire un vrai groupe de pression autour du Ministère de la Santé, l'INPES, la CNAM, les médecins, l'Education Nationale, soutien de l'OMS
4. Cibler des populations : **femmes, personnes âgées, enfants**
5. Accompagner la remise en selle par un **soutien à l'apprentissage**
6. Accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisé **en habitat collectif et près des gares**
7. Développer une fiscalité incitative **pour les entreprises engagées dans des Plans de Déplacements volontaristes**
8. **Mettre en œuvre une véritable politique de développement touristique de la France à Vélo**
9. **Appuyer l'industrie et la distribution** dans l'évolution des produits

